



# Ontwikkeling Holendrechterweg te Ouderkerk a/d Amstel

Wegverkeerslawaaï



# Rapport

**Aveco de Bondt BV**

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

[info@avecodebondt.nl](mailto:info@avecodebondt.nl)

[avecodebondt.nl](http://avecodebondt.nl)

---

## Ontwikkeling Holendrechteweg te Ouderkerk a/d Amstel

**project** Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk ad Amstel  
**projectnummer** 232218  
**projectleider** Ramon Nieborg

**datum** 30 oktober 2023  
**referentie** 232218\_AdB\_RAP\_0101\_v3.0

**opdrachtgever** ROKA Vastgoedontwikkeling B.V.  
**postadres** Nijverdalseweg 134  
7461 AH Rijssen

**contactpersoon**

**status** Definitief  
**versie** 3.0  
**auteur** Ramon Nieborg

**paraaf**  
**gecontroleerd** Paula van der Horst - Entius



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Beoordelingskader</b>	<b>2</b>
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	2
2.1.3	Grenswaarden	2
2.1.4	Cumulatie	3
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	3
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>4</b>
3.1	Situatie plangebied	4
3.2	Wegen	5
3.2.1	Rijkswegen	5
3.2.2	Gemeentelijke wegen	5
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>6</b>
4.1	Rijkswegen	6
4.1.1	Op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouwmogelijkheden	6
4.1.2	Op de geprojecteerde verkaveling uit het stedenbouwkundig plan	7
4.1.3	Afwegen geluidbeperkende maatregelen	7
4.2	Holendrechteweg en Rondehoep Oost	9
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	9
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>10</b>

### Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens – bouwvlakken
Bijlage 2	Invoergegevens – geprojecteerde woningen
Bijlage 3	Resultaten – bouwvlakken
Bijlage 4	Resultaten – geprojecteerde woningen



## 1 Inleiding

In opdracht van ROKA heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai ten behoeve van de nieuwbouw van 33 woningen aan de Holendrechteweg te Ouderkerk aan de Amstel. Het bestaande bestemmingsplan dient hiervoor te worden gewijzigd.



Figuur 1.1: Plangebied

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Holendrechteweg, de Rondehoep Oost en de Rijkswegen. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.



## 2 Beoordelingskader

Het beoordelingskader wordt gevormd door de Wet geluidhinder.

Daarnaast heeft de gemeente Ouderkerk aan de Amstel geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende eisen zijn opgenomen waarmee rekening dient te worden gehouden.

### 2.1 Wet geluidhinder

Er is sprake van een nieuwe woningen binnen de wettelijke geluidzone van de rijksweg A2/A9, Holendrechteweg en Rondehoep Oost. De grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4 rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

#### 2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Vanwege de rijksweg A2/A9 is sprake van een buitenstedelijke situatie en bedraagt de geluidzone 600 meter (buitenstedelijke situatie en meer dan 5 rijstroken). Voor de Holendrechteweg en Rondehoep Oost is de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2 rijstroken). De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van deze wegen.

#### 2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de rijksweg A2/A9 (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur is), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

Voor de overige beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

#### 2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

De maximale ontheffingswaarde voor de rijksweg A2/A9 bedraagt 53 dB (buitenstedelijke situatie: artikel 83, lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde voor de overige beschouwde wegen is 63 dB (stedelijke situatie: artikel 83, lid 2 Wgh).



#### 2.1.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Ouderkerk aan de Amstel is vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid gemeente Ouder-Amstel", d.d. 14 december 2021. De gemeente Ouder-Amstel heeft een ambitieniveau vastgesteld voor wegverkeer van 48 dB.

Op het moment dat een waarde wordt vastgesteld die hoger is dan het ambitieniveau, stelt de gemeente als aanvullende eis dat de woning beschikt over ten minste één geluidsluwe zijde. Bij voorkeur is zoveel als mogelijk een slaapkamer gelegen aan een geluidsluwe zijde. Verder beschikt een woning bij voorkeur over een geluidsluwe buitenruimte (tuin of balkon) en is sprake van een gezonde leefomgeving. Afwijken van deze voorwaarde kan enkel als dit wordt gemotiveerd.

Om te bepalen of sprake is van een acceptabel gecumuleerd geluidniveau sluit de gemeente aan op de GES-score.



### 3 Uitgangspunten

In de onderstaande paragrafen is de situatie omschreven en vervolgens zijn de uitgangspunten ten aanzien van de wegen en verkeersgegevens weergegeven.

#### 3.1 Situatie plangebied

In het plangebied zijn 33 nieuwe woningen voorzien. Dit zijn 23 grondgebonden woningen en 10 gestapelde woningen in het meest westelijke woonblok. Er is uitgegaan van drie woonlagen. De geluidniveaus zijn berekend voor twee invullingen van het plangebied.

1. Op de grens van de bouwvlakken zodat de maximale planologische bouwmogelijkheden zijn beschouwd.



Figuur 3.1: Verbeelding met bouwvlakken

2. Op de geprojecteerde verkaveling uit het stedenbouwkundig plan



Figuur 3.2: Stedenbouwkundig plan met geprojecteerde woningen



## 3.2 Wegen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van drie relevante wegen. Hierna is per weg een korte beschrijving gegeven. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de wegen opgenomen.

### 3.2.1 Rijkswegen

Aan de zuid- en oostzijde bevinden zich respectievelijk de rijksweg A9 en rijksweg A2.

De verkeersgegevens van de rijkswegen zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat (registerdatum 20231004\_v2308). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwallen en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijksnelheden en de wegdekverhardingen (artikel 3.8 Rmg).

Het betreft wegen met 2x3 of meer rijstroken met een maximumsnelheid van 100 km/uur. De wegdekverharding is grotendeels een of tweelaags ZOAB.

### 3.2.2 Gemeentelijke wegen

De gehanteerde verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Ouder-Amstel. De gegevens zijn wekdaggemiddelden voor het jaar 2018. Om de gegevens door te rekenen naar het peiljaar 2033 is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de lokale wegen samengevat.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2033)

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Uur-intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
				LV	MV	ZV
Holendrechteweg	857	dag	6,88	95,45	2,98	1,58
		avond	3,46	99,65	0	0,35
		nacht	0,46	97,37	2,63	0
Rondehoep Oost	1.866	dag	7,01	95,25	3,16	1,97
		avond	2,70	98,15	0,41	2,34
		nacht	0,63	97,37	2,63	3,92
LV	Lichte motorvoertuigen					
MV	Middelzware motorvoertuigen					
ZV	Zware motorvoertuigen					

Op de Holendrechteweg en Rondehoep Oost geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en zijn de wegen voorzien van een referentiewegdek.





## 4 Resultaten

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4 rev 1). De geluidbelasting zijn conform de Wgh beoordeeld per weg.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met het buitenstedelijke karakter van de omgeving van het plangebied, uitgegaan van een geheel absorberende bodem ( $B_f = 1,0$ ). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend ( $B_f = 0,0$ )
- De rijkswegen, waarop een ZOAB verharding is toegepast, zijn ingevoerd als half reflecterend/half absorberend ( $B_f=0,5$ ) conform het Rmg2012;
- Het plangebied, alsmede is ingevoerd als half absorberend ( $B_f = 0,5$ ).

De geluidbelasting is invallend (zonder gevelreflectie) bepaald, conform artikel 1.5 Rmg2012. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 7,5 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping.

### 4.1 Rijkswegen

#### 4.1.1 Op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouwmogelijkheden

Uit de resultaten (bijlage 3) blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt, na aftrek artikel 110g Wgh (2 dB). Op 19 woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In figuur 4.1 zijn de geluidbelastingen op de woningen gevisualiseerd.



Figuur 4.1: Berekende geluidbelasting vanwege de rijkswegen, met toepassing aftrek artikel 110g Wgh, op grens bouwvlak



#### 4.1.2 Op de geprojecteerde verkaveling uit het stedenbouwkundig plan

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt, na aftrek artikel 110g Wgh (2 dB). Op 24 woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In figuur 4.2 zijn de geluidbelastingen op de woningen gevisualiseerd.



Figuur 4.2: Berekende geluidbelasting vanwege de rijkswegen, met toepassing aftrek artikel 110g Wgh, op geprojecteerde woning

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, is verder onderzocht of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn aan de Rijksweg A2 om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde.

#### 4.1.3 Afwegen geluidbeperkende maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de rijksweg A2 en A9 te beperken, zijn de reeds de volgende bron- en overdrachtsmaatregelen getroffen:

- Op de rijkswegen is grotendeels een geluidreducerende wegdekverharding (eenlaags en tweelaags ZOAB) toegepast;
- Langs de Rijksweg A9 bevinden zich geluidschermen aan de noordzijde. De hoogte van deze geluidschermen is circa 5 meter.

Het vervangen van de bestaande wegdekverharding door een nog stillere wegdekverharding of het verder opheugen van de bestaande geluidschermen stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het plaatsen van geluidschermen binnen het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk omdat dit geluidscherm minimaal 4 meter hoog moet zijn om de woningen effectief af te schermen.

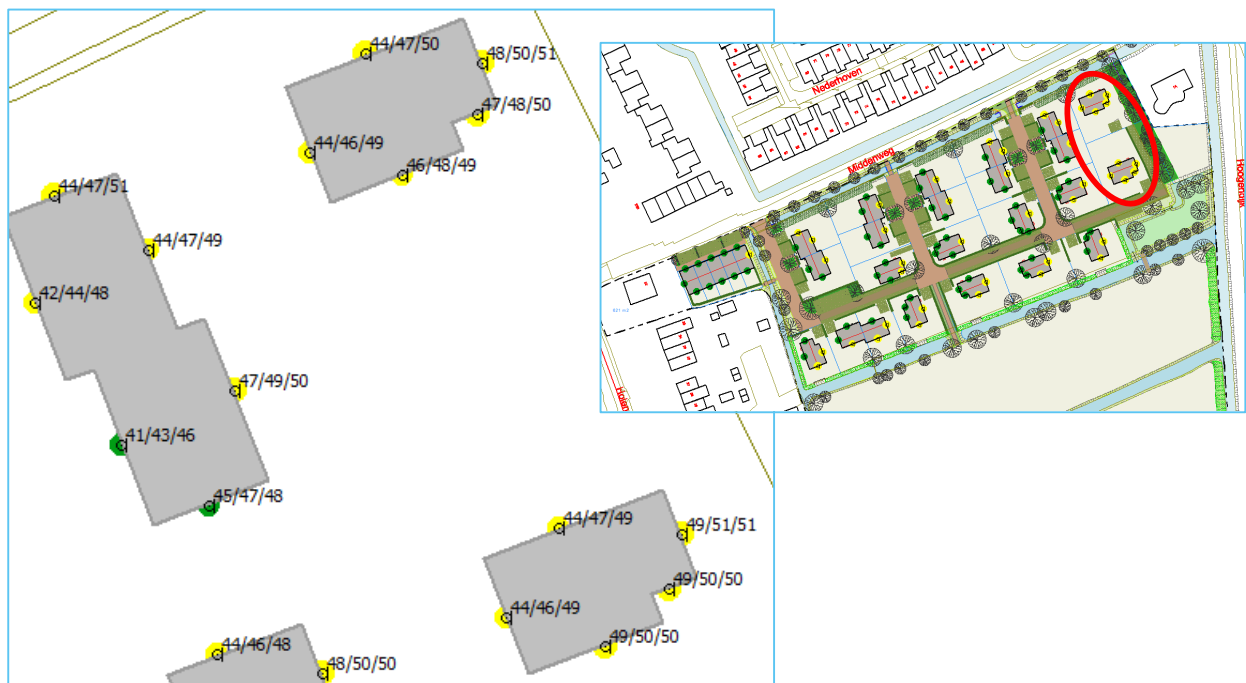


### Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

Gebleken is dat de geprojecteerde verkaveling uit het stedenbouwkundig plan maatgevend is voor de geluidssituatie in het plangebied.

Alle geprojecteerde woningen hebben een geluidluwe zijde, met uitzondering van de twee meest oostelijke woningen waar de geluidbelasting op de zolderverdieping ten hoogste 49 dB bedraagt (zie figuur 4.3). Op de westgevel van deze geprojecteerde woningen is op de begane grond (tuin) en eerste verdieping wel een geluidluwe buitenruimte.

Deze zeer beperkte overschrijding op zolderniveau kan redelijkerwijs niet worden weggenomen. Het verzoek aan het bevoegd gezag is om voor deze twee woningen een uitzondering te maken op de voorwaarde dat elke woning een geluidluwe gevel moet hebben.



Figuur 4.3: Detail geluidbelastingen vanwege rijkswegen op de meest oostelijk gelegen geprojecteerde woningen

Indien de woningen worden gebouwd binnen de maximale bouwmogelijkheden van het bouwvlak, dan hebben alle woningen ten minste één geluidluwe gevel (zie figuur 4.1).

### Conclusie en advies

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard.

Er zijn twee situaties beschouwd voor de invulling van het plangebied. Gebleken is dat de geprojecteerde verkaveling uit het stedenbouwkundig plan maatgevend is voor de geluidssituatie in het plangebied, omdat dan sprake is van meer overschrijdingen. Dit komt omdat als de woningen het gehele bouwvlak vullen er sprake is van meer afscherming door deze grotere bouwblokken dan de kleinere bouwblokken van de geprojecteerde woningen uit het stedenbouwkundig plan. Indien de woningen worden gebouwd binnen de maximale bouwmogelijkheden van het bouwvlak, dan hebben alle woningen ten minste één geluidluwe gevel.



Het advies is om voor 24 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de rijkswegen.

Alle geprojecteerde woningen hebben een geluidluwe zijde, met uitzondering van de twee meest oostelijke woningen waar de geluidbelasting op de zolderverdieping ten hoogste 49 dB bedraagt. Op de westgevel van deze geprojecteerde woningen is op de begane grond (tuin) en eerste verdieping wel een geluidluwe buitenruimte. De overschrijding op de zolder om als geluidluw te worden aangemerkt, is hiermee slechts 1 dB. Deze zeer beperkte overschrijding op zolderniveau kan redelijkerwijs niet worden weggenomen. Het verzoek aan het bevoegd gezag is om voor deze twee woningen voor de zolder een uitzondering te maken op de voorwaarde dat elke woning ten minste één geluidluwe gevel moet hebben.

#### **4.2 Holendrechteweg en Rondehoep Oost**

De geluidbelasting als gevolg van de Holendrechteweg en de Rondehoep Oost bedraagt in beide situaties van de invulling van het plangebied ten hoogste 39 dB en 38 dB (bijlage 3 en bijlage 4). Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder is opgenomen. Het geluid ten gevolge van deze wegen vormen geen belemmering voor de nieuwbouw van de woningen. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen vanwege deze wegen.

#### **4.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting hoeft niet inzichtelijk te worden gemaakt aangezien de geluidbelasting niet vanwege meerdere geluidbronnen hoger is dan de voorkeurswaarde.



## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van ROKA heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai ten behoeve van de nieuwbouw van 33 woningen aan de Holendrechteweg te Ouderkerk aan de Amstel. Het bestaande bestemmingsplan dient hiervoor te worden gewijzigd.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Holendrechteweg, de Rondehoep Oost en de Rijkswegen A2/A9. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht.

Doel van het onderzoek is te toetsen of bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A2/A9 hoger is dan de voorkeurswaarde. Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard.

Er zijn twee situaties beschouwd voor de invulling van het plangebied. Gebleken is dat de geprojecteerde verkaveling uit het stedenbouwkundig plan maatgevend is voor de geluidssituatie in het plangebied, omdat dan sprake is van meer overschrijdingen. Dit komt omdat als de woningen het gehele bouwvlak vullen er sprake is van meer afscherming door deze grotere bouwblokken dan de kleinere bouwblokken van de geprojecteerde woningen uit het stedenbouwkundig plan. Indien de woningen worden gebouwd binnen de maximale bouw mogelijkheden van het bouwvlak, dan is bij minder woningen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

Alle geprojecteerde woningen hebben een geluidluwe zijde, met uitzondering van de twee meest oostelijke woningen waar de geluidbelasting op de zolderverdieping ten hoogste 49 dB bedraagt. Op de westgevel van deze geprojecteerde woningen is op de begane grond (tuin) en eerste verdieping wel een geluidluwe buitenruimte. De overschrijding op de zolder om als geluidluw te worden aangemerkt, is hiermee slechts 1 dB. Deze zeer beperkte overschrijding op zolderniveau kan redelijkerwijs niet worden weggenomen. Het verzoek aan het bevoegd gezag is om voor deze twee woningen voor de zolder een uitzondering te maken op de voorwaarde dat elke woning ten minste één geluidluwe gevel moet hebben.

Het advies is om voor 24 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de rijkswegen.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden vanwege de rijkswegen

Aan te vragen hogere waarden	Aantal woningen
49 dB	10
50 dB	10
51 dB	4

Bij het borgen van de binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit, dient voor de geluidwering van de gevel rekening te worden gehouden met de geluidbelasting zonder toepassing van aftrek artikel 110g Wgh. Dit is ten hoogste 53 dB. Met een minimale geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit is een binnenniveau van 33 dB geborgd.

De geluidbelasting vanwege de Holendrechteweg en Rondehoep Oost bedragen niet meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen vanwege de geluidbelasting deze wegen.



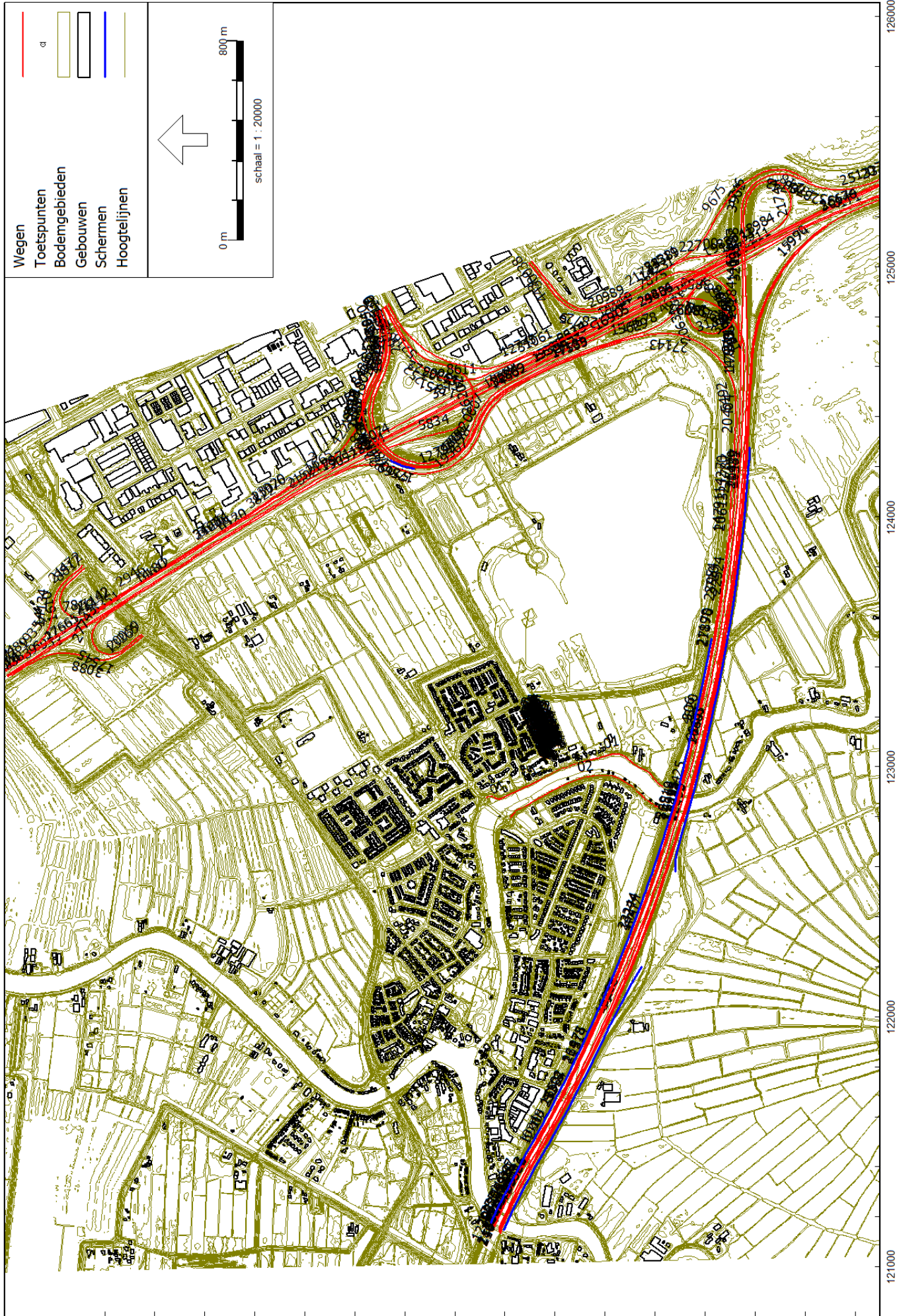
## Bijlage 1 Invoergegevens – bouwvlakken



RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - V1, 2033, V2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

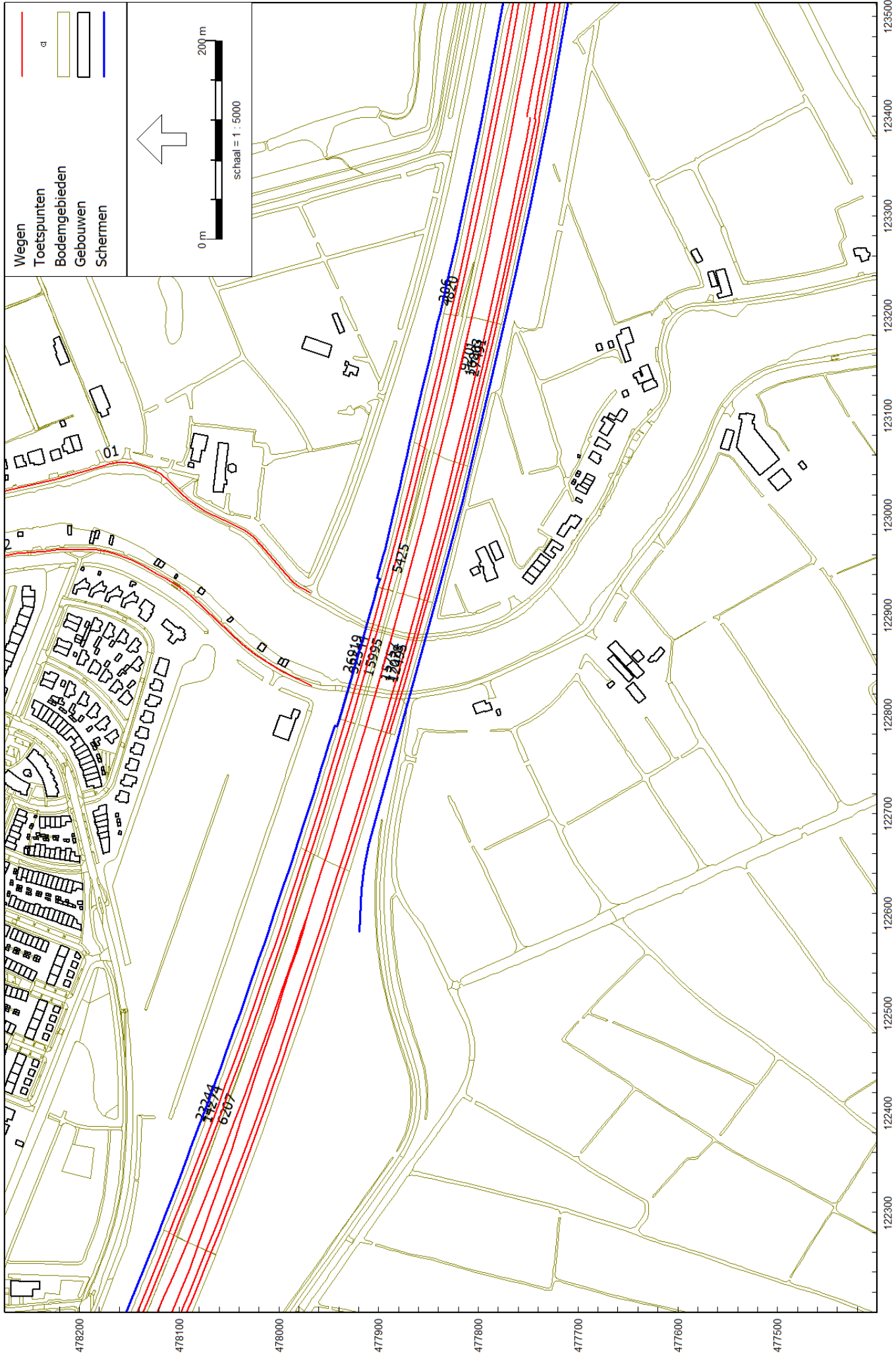
Detail overzicht plangebied

Bouwvlakken



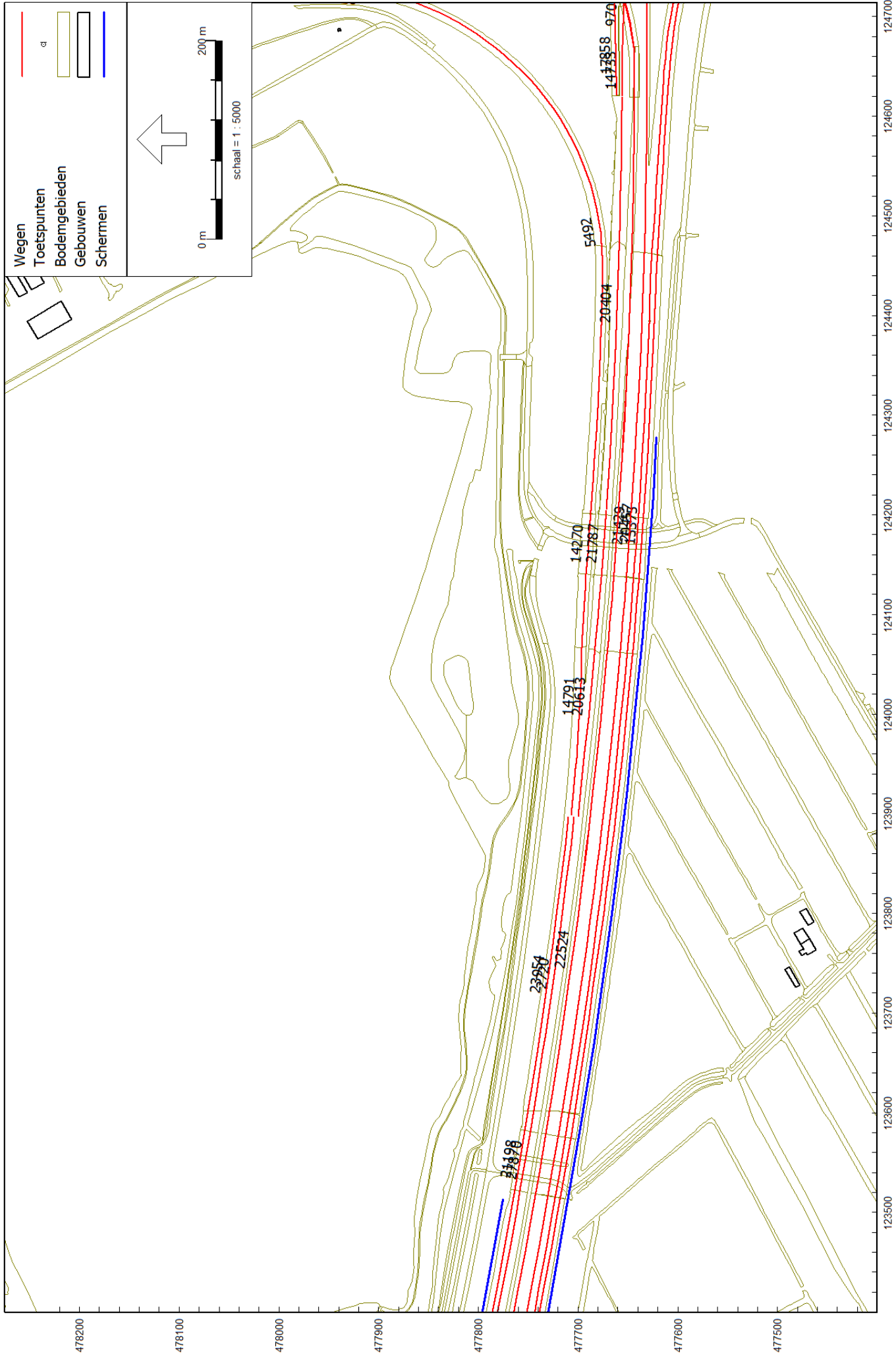






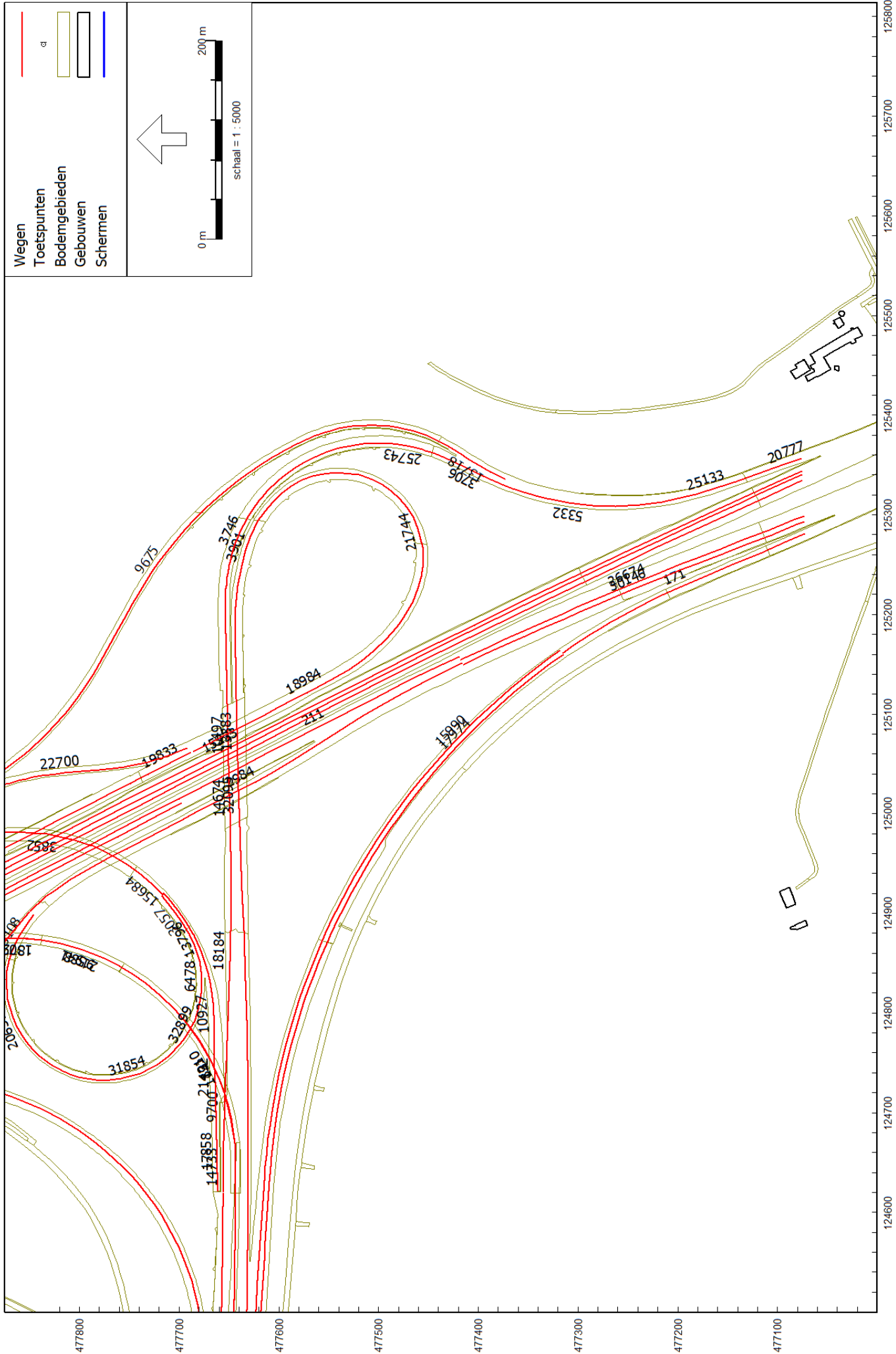
RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht



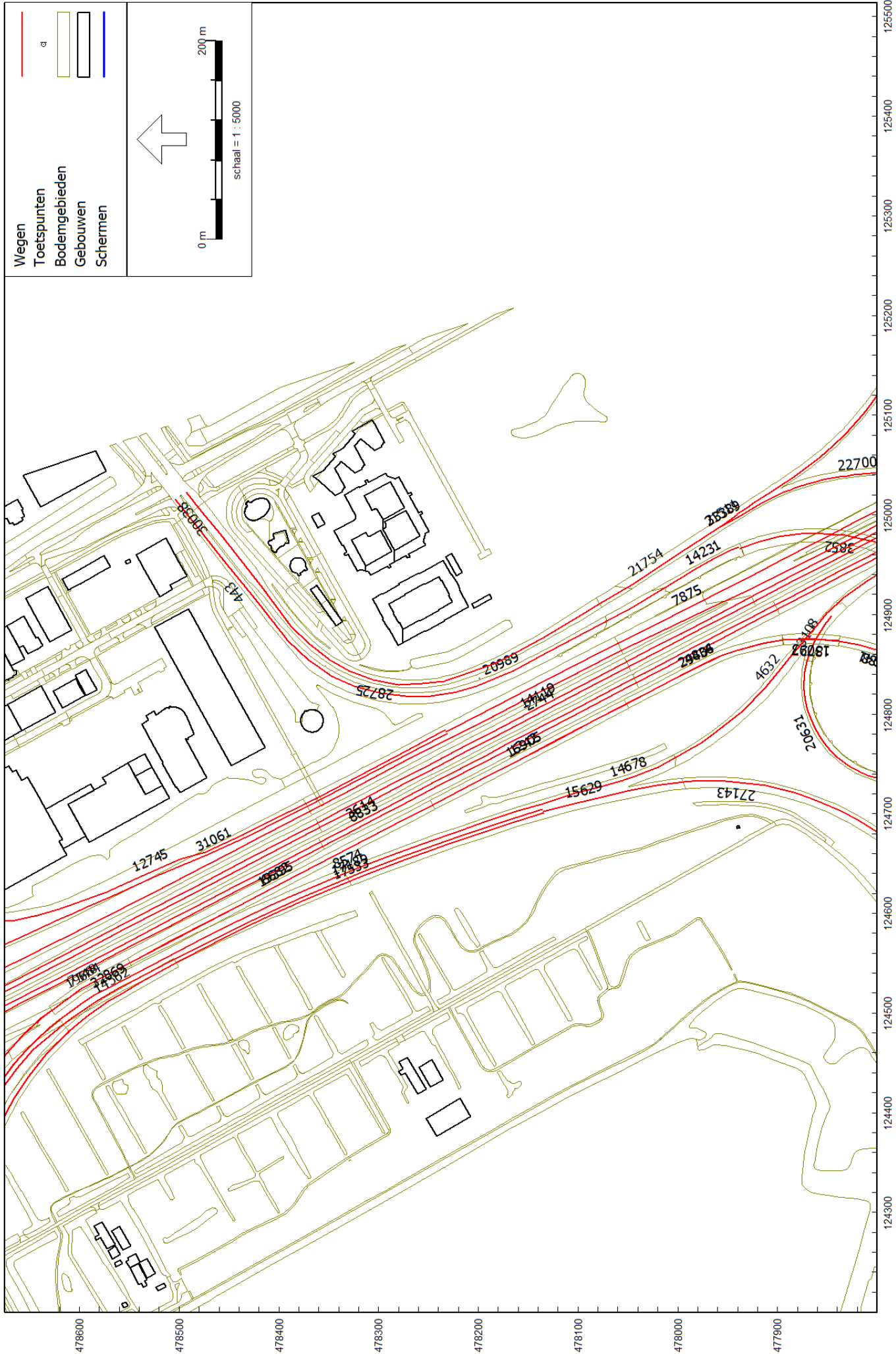
RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - V1. 2033, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht



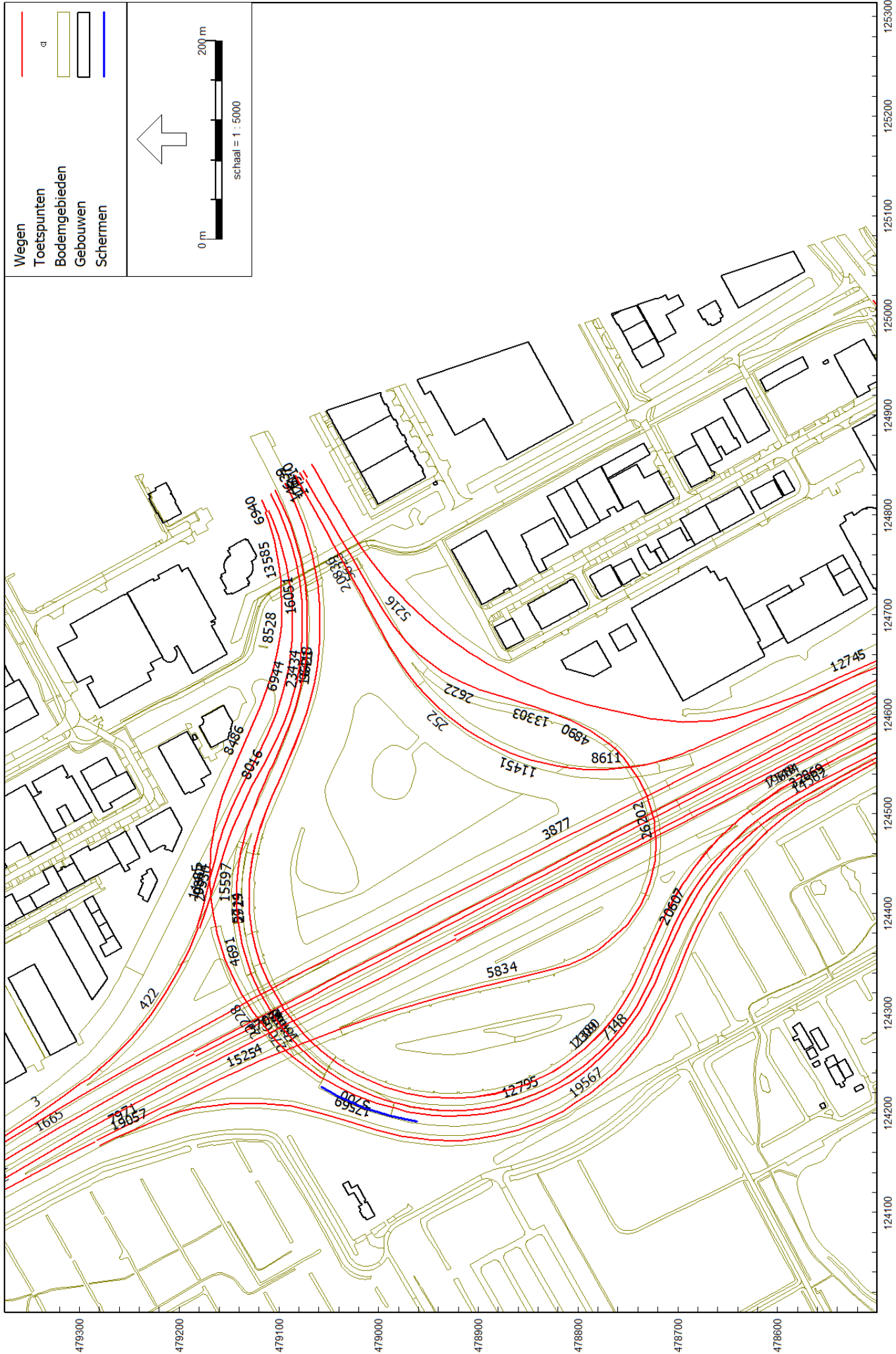
RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - V1 2033, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht



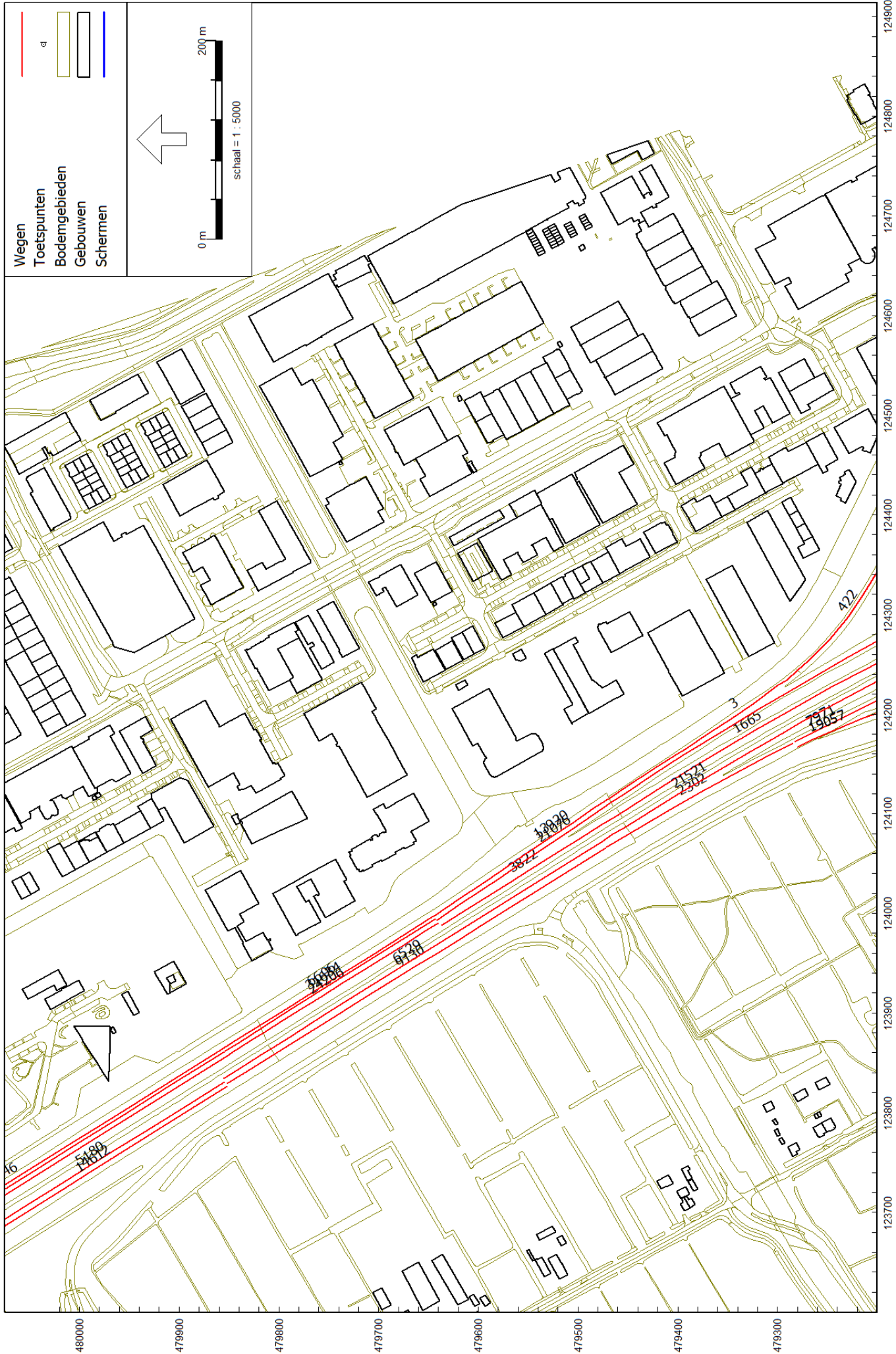
RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht



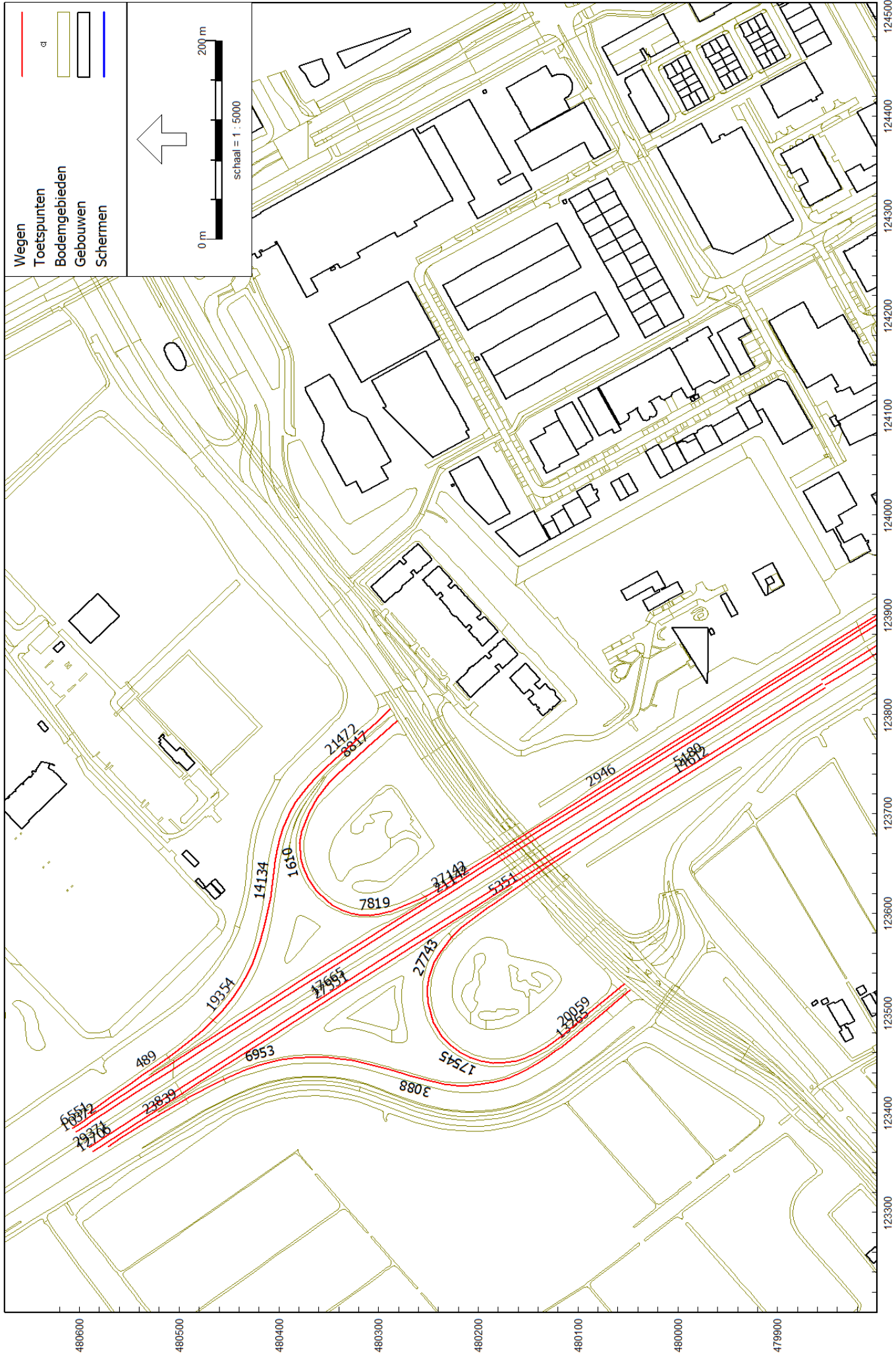
RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht



RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2023, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

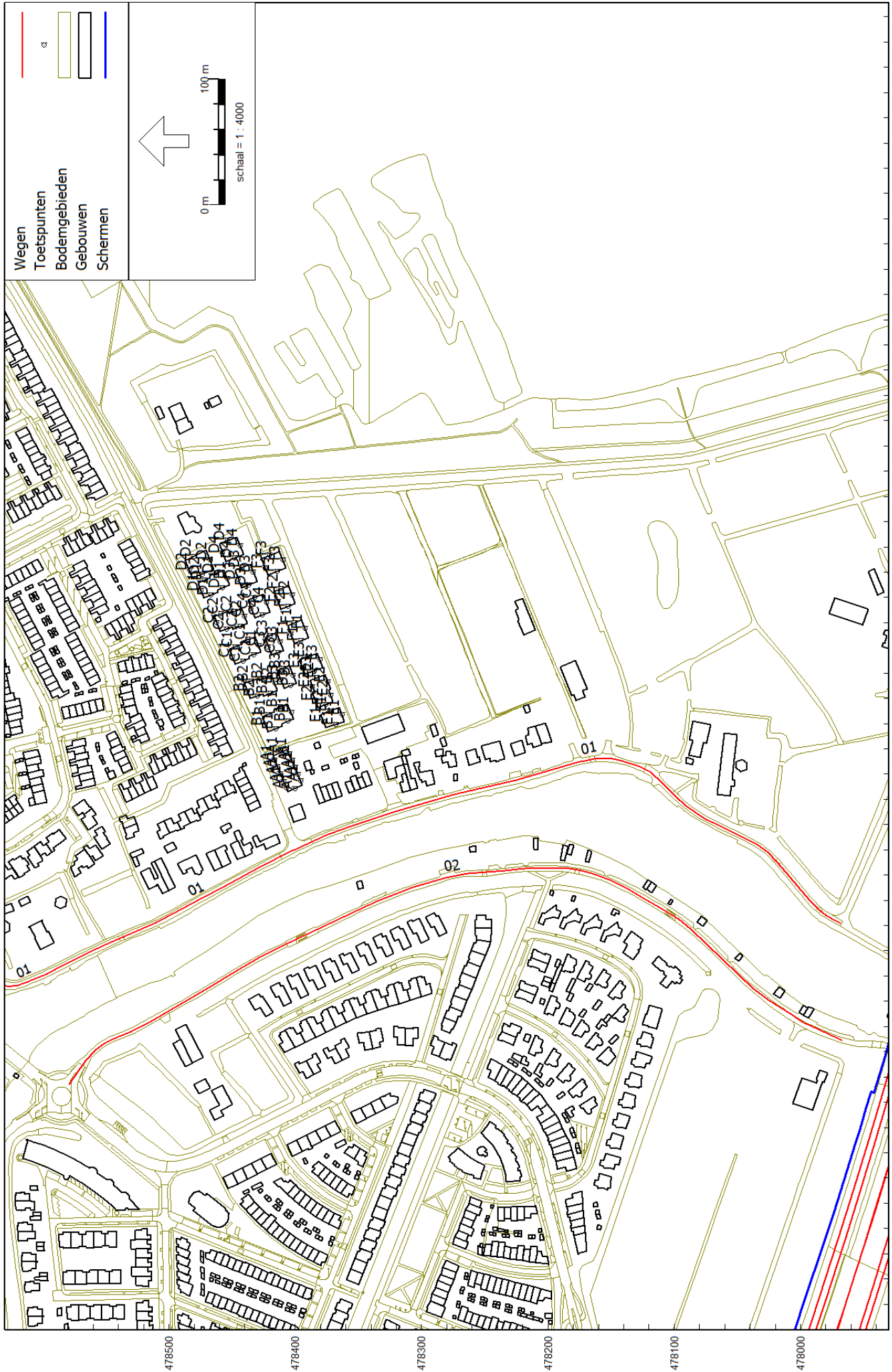
Detail overzicht



RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht





RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel], 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak, Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Ri jkswegen	171	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	211	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	3	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	131	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	306	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	422	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	489	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	443	9 / 21,220 / 21,447	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	252	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	1242	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	1517	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	1665	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	1755	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	1610	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
Ri jkswegen	1977	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	2302	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	2309	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	2720	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	2744	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	2622	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	2972	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	2984	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	3108	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	60	60	60	60
Ri jkswegen	3057	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	3088	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
Ri jkswegen	2929	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	2946	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	3706	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	3822	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	3852	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	3877	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	3901	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	3746	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	3614	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	4820	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	4920	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	4890	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	4632	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	4691	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	5045	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	5180	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	5216	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	8611	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	9130	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	9201	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	9530	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	9588	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	9621	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	9675	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	9700	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	10497	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	9756	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	9766	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	10248	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	10372	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	8486	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	8528	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	8815	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	8817	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	8574	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	8833	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	57199,84	6,69	3,07	0,93	91,92
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43681,88	6,55	3,12	1,11	85,33
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36970,44	6,47	3,02	1,29	97,08
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36970,44	6,47	3,02	1,29	97,08
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	9996,00	6,36	3,61	1,15	91,20
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	6577,08	6,77	3,14	0,78	97,75
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36599,88	6,69	3,15	0,89	99,45
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	29260,88	6,69	3,13	0,90	97,94
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	35914,80	6,35	3,44	1,26	82,53
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91
Ri jkswegen	65	65	65	65	65	11000,00	6,37	3,75	1,07	98,23
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	48316,08	6,69	3,02	0,96	86,92
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	46081,56	6,46	3,03	1,29	97,23
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	14757,08	6,38	3,79	1,04	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27491,16	6,46	3,03	1,29	97,85
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	2100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	2100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	65	65	65	65	65	11107,96	6,54	3,19	1,09	89,91
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11000,00	6,37	3,75	1,07	98,23
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	35914,80	6,35	3,44	1,26	82,53
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	14812,76	6,47	3,05	1,28	99,33
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	14600,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	18691,32	6,53	3,34	1,03	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	25390,04	6,46	3,03	1,29	97,68
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35585,68	6,46	2,99	1,31	94,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	40481,60	6,53	3,34	1,03	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	7902,56	6,70	2,87	1,02	73,33
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36599,88	6,69	3,15	0,89	99,45
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	47974,88	6,55	3,10	1,12	84,11
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27733,20	6,69	3,15	0,90	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	20483,48	6,47	3,04	1,28	98,56
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	4400,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	24307,80	6,69	3,12	0,91	96,70
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	38449,12	6,37	3,79	1,04	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	6997,64	6,46	3,01	1,30	95,78
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	6997,64	6,46	3,01	1,30	95,78
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	11000,00	6,37	3,75	1,07	98,23
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	20091,52	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	24987,28	6,57	2,96	1,17	74,41

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Ri jkswegen	94,48	88,18	4,09	1,76	4,08	3,99	3,76	7,74	3517,48	1659,11	469,08
Ri jkswegen	91,65	79,34	9,23	5,32	10,20	5,44	3,03	10,46	2442,44	1249,46	384,85
Ri jkswegen	98,02	95,48	1,52	0,74	1,59	1,40	1,24	2,93	2320,41	1095,28	455,73
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	98,02	95,48	1,52	0,74	1,59	1,40	1,24	2,93	2320,41	1095,28	455,73
Ri jkswegen	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97	580,03	344,47	94,77
Ri jkswegen	98,17	97,59	0,77	0,49	0,43	1,48	1,34	1,98	435,16	202,73	49,90
Ri jkswegen	99,63	99,16	0,28	0,12	0,29	0,27	0,25	0,55	2435,07	1148,63	323,00
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	98,63	96,89	1,05	0,44	1,08	1,01	0,93	2,03	1916,61	902,67	256,43
Ri jkswegen	90,47	68,11	10,53	5,37	15,63	6,94	4,16	16,26	1881,40	1117,27	308,13
Ri jkswegen	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	1596,56	754,00	315,72
Ri jkswegen	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96	688,30	408,83	113,18
Ri jkswegen	90,89	81,30	6,62	2,90	6,46	6,47	6,20	12,24	2809,10	1324,15	376,56
Ri jkswegen	98,12	95,71	1,44	0,70	1,51	1,33	1,18	2,78	2895,57	1370,57	569,18
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	940,81	558,70	154,07
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	91,02	81,57	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06	2494,47	1175,56	331,02
Ri jkswegen	98,55	96,67	1,12	0,54	1,17	1,03	0,91	2,16	1738,48	821,17	342,94
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	135,87	64,05	26,67
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	135,87	64,05	26,67
Ri jkswegen	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36	653,62	334,19	103,41
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96	688,30	408,83	113,18
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	90,47	68,11	10,53	5,37	15,63	6,94	4,16	16,26	1881,40	1117,27	308,13
Ri jkswegen	99,55	98,97	0,35	0,17	0,36	0,32	0,28	0,67	951,24	449,37	187,47
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	976,74	459,90	129,94
Ri jkswegen	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01	2100,13	990,29	281,19
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1221,08	624,73	192,43
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	98,42	96,40	1,21	0,59	1,26	1,11	0,99	2,34	1602,77	757,54	315,86
Ri jkswegen	96,03	91,18	3,02	1,48	3,10	2,78	2,49	5,72	2166,37	1022,18	425,23
Ri jkswegen	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2643,91	1352,53	418,07
Ri jkswegen	80,52	64,31	13,49	6,21	12,34	13,18	13,27	23,36	388,08	182,59	51,82
Ri jkswegen	99,63	99,16	0,28	0,12	0,29	0,27	0,25	0,55	2435,07	1148,63	323,00
Ri jkswegen	90,89	77,75	10,00	5,80	10,98	5,89	3,30	11,27	2643,91	1352,53	418,07
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1854,00	874,14	248,58
Ri jkswegen	99,03	97,76	0,75	0,36	0,79	0,69	0,61	1,45	1305,23	617,15	256,52
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	294,36	138,60	39,16
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	97,78	95,04	1,67	0,71	1,71	1,63	1,51	3,25	1571,86	741,33	210,16
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2494,47	1175,56	331,02
Ri jkswegen	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	1596,56	754,00	315,72
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2451,08	1455,64	401,70
Ri jkswegen	97,13	93,54	2,20	1,07	2,27	2,02	1,80	4,19	433,16	204,65	85,12
Ri jkswegen	97,13	93,54	2,20	1,07	2,27	2,02	1,80	4,19	433,16	204,65	85,12
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96	688,30	408,83	113,18
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	84,59	65,75	16,10	9,82	16,91	9,49	5,59	17,34	1221,08	624,73	192,43

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ri jkswegen	156,51	30,91	21,70	152,68	66,03	41,17
Ri jkswegen	264,19	72,54	49,48	155,71	41,31	50,74
Ri jkswegen	36,33	8,27	7,59	33,46	13,86	13,98
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	228,32	52,10	47,52	210,11	87,12	87,72
Ri jkswegen	36,33	8,27	7,59	33,46	13,86	13,98
Ri jkswegen	33,77	9,31	9,91	22,20	7,22	10,32
Ri jkswegen	3,41	1,01	0,22	6,60	2,76	1,01
Ri jkswegen	6,86	1,38	0,94	6,61	2,88	1,79
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	20,53	4,00	2,87	19,75	8,54	5,37
Ri jkswegen	240,05	66,32	70,70	158,21	51,37	73,55
Ri jkswegen	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24
Ri jkswegen	7,50	2,06	2,21	4,90	1,61	2,31
Ri jkswegen	213,85	42,27	29,90	209,02	90,39	56,69
Ri jkswegen	42,88	9,78	8,98	39,61	16,48	16,53
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93
Ri jkswegen	19,90	4,50	4,15	18,30	7,58	7,66
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	46,17	12,68	8,67	27,19	7,22	8,90
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	7,50	2,06	2,21	4,90	1,61	2,31
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	240,05	66,32	70,70	158,21	51,37	73,55
Ri jkswegen	3,35	0,77	0,68	3,06	1,26	1,27
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	57,80	11,39	8,07	56,47	24,42	15,26
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	19,85	4,54	4,13	18,21	7,62	7,67
Ri jkswegen	69,45	15,75	14,46	63,93	26,50	26,68
Ri jkswegen	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	71,40	14,08	9,94	69,76	30,09	18,82
Ri jkswegen	6,86	1,38	0,94	6,61	2,88	1,79
Ri jkswegen	314,28	86,36	59,07	185,21	49,15	60,60
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	9,93	2,24	2,07	9,14	3,80	3,80
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	27,15	5,38	3,78	26,50	11,45	7,19
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	9,95	2,25	2,07	9,13	3,79	3,81
Ri jkswegen	9,95	2,25	2,07	9,13	3,79	3,81
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	7,50	2,06	2,21	4,90	1,61	2,31
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	264,19	72,54	49,48	155,71	41,31	50,74

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Ri jkswegen	5834	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	6478	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	6529	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	6551	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	6682	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	6696	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	6910	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	6940	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	6944	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	6953	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	7819	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	7875	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	7488	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	7148	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	7548	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	7971	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	8016	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	5332	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	5623	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	5351	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	6207	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	5425	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	5700	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	5714	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	5492	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	13920	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14674	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	14678	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14231	9 / 21,862 / 21,937	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	14733	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14791	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14910	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	15233	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	16051	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	15254	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	15684	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	15356	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	15757	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	15375	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	16286	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	16418	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	15990	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	15597	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	15629	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	15995	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14270	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	14274	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14562	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	13796	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	14612	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14119	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14134	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
Ri jkswegen	14639	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	14654	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	11402	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	11667	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	11451	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	12174	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	12390	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	12495	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	13383	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	2100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	40481,60	6,53	3,34	1,03	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	46550,92	6,35	3,45	1,26	82,95
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	30390,36	6,35	3,55	1,19	88,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	23509,16	6,46	3,01	1,31	95,40
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	16498,80	6,46	3,00	1,31	95,24
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11107,96	6,54	3,19	1,09	89,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11000,00	6,37	3,75	1,07	98,23
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	24788,00	6,69	3,08	0,92	93,12
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	22591,32	6,46	2,94	1,35	89,11
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	20483,48	6,47	3,04	1,28	98,56
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	58722,88	6,46	2,97	1,33	91,62
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	10191,76	6,54	3,33	1,03	99,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35585,68	6,46	2,99	1,31	94,20
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	26099,68	6,69	3,11	0,91	95,77
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	25390,04	6,46	3,03	1,29	97,68
Ri jkswegen	80	80	75	75	75	6577,08	6,77	3,14	0,78	97,75
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	14200,16	6,69	3,09	0,92	93,63
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	34299,44	6,69	3,13	0,90	98,24
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	20483,48	6,47	3,04	1,28	98,56
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	14812,76	6,47	3,05	1,28	99,33
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	48316,08	6,69	3,02	0,96	86,92
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27733,20	6,69	3,15	0,90	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	30900,40	6,69	3,00	0,96	85,05
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	42018,28	6,69	3,15	0,90	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	26299,40	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35585,68	6,46	2,99	1,31	94,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	22591,32	6,46	2,94	1,35	89,11
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	12710,28	6,46	3,05	1,28	99,23
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	47974,88	6,55	3,10	1,12	84,11
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	21160,96	6,33	3,20	1,41	70,26
Ri jkswegen	65	65	65	65	65	9996,00	6,36	3,61	1,15	91,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	28661,44	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	28933,24	6,57	2,84	1,23	91,81
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	16498,80	6,46	3,00	1,31	95,24
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36599,88	6,69	3,15	0,89	99,45
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	24307,80	6,69	3,12	0,91	96,70
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	25762,44	6,51	2,92	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	31721,04	6,69	3,05	0,94	90,03
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	135,87	64,05	26,67
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2643,91	1352,53	418,07
Ri jkswegen	90,73	68,75	10,28	5,23	15,32	6,77	4,04	15,93	2451,08	1455,64	401,70
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	93,72	76,97	7,19	3,55	11,28	4,72	2,74	11,74	1701,25	1010,92	279,07
Ri jkswegen	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	96,86	92,96	2,40	1,17	2,47	2,20	1,97	4,57	1448,27	685,14	286,15
Ri jkswegen	96,74	92,71	2,48	1,22	2,56	2,28	2,04	4,73	1015,06	478,91	200,39
Ri jkswegen	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36	653,62	334,19	103,41
Ri jkswegen	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96	688,30	408,83	113,18
Ri jkswegen	95,32	89,87	3,48	1,49	3,50	3,40	3,19	6,63	1544,81	728,09	205,02
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	92,42	83,89	5,67	2,83	5,66	5,22	4,75	10,44	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	99,03	97,76	0,75	0,36	0,79	0,69	0,61	1,45	1305,23	617,15	256,52
Ri jkswegen	94,21	87,44	4,37	2,16	4,41	4,01	3,63	8,15	3474,25	1642,45	682,57
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76	659,40	337,86	103,47
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	96,03	91,18	3,02	1,48	3,10	2,78	2,49	5,72	2166,37	1022,18	425,23
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11	2,80	6,40	1642,73	776,93	323,64
Ri jkswegen	97,14	93,68	2,13	0,91	2,19	2,09	1,95	4,13	1672,37	788,20	222,45
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	98,42	96,40	1,21	0,59	1,26	1,11	0,99	2,34	1602,77	757,54	315,86
Ri jkswegen	98,17	97,59	0,77	0,49	0,43	1,48	1,34	1,98	435,16	202,73	49,90
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11	2,80	6,40	1642,73	776,93	323,64
Ri jkswegen	95,67	90,60	3,22	1,38	3,25	3,15	2,95	6,15	889,47	419,82	118,36
Ri jkswegen	98,83	97,34	0,89	0,37	0,92	0,87	0,80	1,74	2254,28	1060,92	300,49
Ri jkswegen	99,03	97,76	0,75	0,36	0,79	0,69	0,61	1,45	1305,23	617,15	256,52
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	99,55	98,97	0,35	0,17	0,36	0,32	0,28	0,67	951,24	449,37	187,47
Ri jkswegen	90,89	81,30	6,62	2,90	6,46	6,47	6,20	12,24	2809,10	1324,15	376,56
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1854,00	874,14	248,58
Ri jkswegen	89,54	78,86	7,57	3,34	7,30	7,38	7,13	13,84	1758,74	829,55	234,54
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2809,10	1324,15	376,56
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1758,74	829,55	234,54
Ri jkswegen	96,03	91,18	3,02	1,48	3,10	2,78	2,49	5,72	2166,37	1022,18	425,23
Ri jkswegen	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11	2,80	6,40	1642,73	776,93	323,64
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11	2,80	6,40	1642,73	776,93	323,64
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	92,42	83,89	5,67	2,83	5,66	5,22	4,75	10,44	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	99,48	98,78	0,40	0,19	0,43	0,37	0,33	0,79	815,36	385,34	160,59
Ri jkswegen	90,89	77,75	10,00	5,80	10,98	5,89	3,30	11,27	2643,91	1352,53	418,07
Ri jkswegen	82,60	51,65	17,93	9,80	23,70	11,81	7,59	24,65	940,81	558,70	154,07
Ri jkswegen	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97	580,03	344,47	94,77
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1916,61	902,67	256,43
Ri jkswegen	91,95	83,90	4,40	3,05	7,00	3,79	5,00	9,10	1744,05	754,38	299,64
Ri jkswegen	96,74	92,71	2,48	1,22	2,56	2,28	2,04	4,73	1015,06	478,91	200,39
Ri jkswegen	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	1596,56	754,00	315,72
Ri jkswegen	99,63	99,16	0,28	0,12	0,29	0,27	0,25	0,55	2435,07	1148,63	323,00
Ri jkswegen	97,78	95,04	1,67	0,71	1,71	1,63	1,51	3,25	1571,86	741,33	210,16
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1677,72	752,73	327,36
Ri jkswegen	93,15	85,55	5,04	2,19	4,99	4,93	4,66	9,46	1910,19	900,57	256,05
Ri jkswegen	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01	2100,13	990,29	281,19



Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	303,82	83,84	89,53	200,02	64,87	93,08
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	138,77	38,25	40,90	91,24	29,54	42,58
Ri jkswegen	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02
Ri jkswegen	36,43	8,28	7,60	33,40	13,93	14,07
Ri jkswegen	26,43	6,04	5,53	24,30	10,10	10,22
Ri jkswegen	46,17	12,68	8,67	27,19	7,22	8,90
Ri jkswegen	7,50	2,06	2,21	4,90	1,61	2,31
Ri jkswegen	57,74	11,38	7,99	56,41	24,37	15,13
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	82,75	18,77	17,23	76,13	31,54	31,77
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	9,93	2,24	2,07	9,14	3,80	3,80
Ri jkswegen	165,71	37,66	34,43	152,06	63,29	63,63
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	4,20	1,15	0,78	2,46	0,65	0,80
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	69,45	15,75	14,46	63,93	26,50	26,68
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	59,57	13,58	12,42	54,65	22,77	22,98
Ri jkswegen	37,26	7,36	5,20	36,58	15,83	9,80
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	19,85	4,54	4,13	18,21	7,62	7,67
Ri jkswegen	3,41	1,01	0,22	6,60	2,76	1,01
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	59,57	13,58	12,42	54,65	22,77	22,98
Ri jkswegen	30,59	6,06	4,25	29,92	12,94	8,03
Ri jkswegen	20,42	3,97	2,84	19,96	8,59	5,37
Ri jkswegen	9,93	2,24	2,07	9,14	3,80	3,80
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	3,35	0,77	0,68	3,06	1,26	1,27
Ri jkswegen	213,85	42,27	29,90	209,02	90,39	56,69
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	156,51	30,91	21,70	152,68	66,03	41,17
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	69,45	15,75	14,46	63,93	26,50	26,68
Ri jkswegen	59,57	13,58	12,42	54,65	22,77	22,98
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	59,57	13,58	12,42	54,65	22,77	22,98
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	82,75	18,77	17,23	76,13	31,54	31,77
Ri jkswegen	3,29	0,74	0,70	3,04	1,28	1,28
Ri jkswegen	314,28	86,36	59,07	185,21	49,15	60,60
Ri jkswegen	240,05	66,32	70,70	158,21	51,37	73,55
Ri jkswegen	33,77	9,31	9,91	22,20	7,22	10,32
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	83,50	25,00	25,00	72,00	41,00	32,50
Ri jkswegen	26,43	6,04	5,53	24,30	10,10	10,22
Ri jkswegen	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24
Ri jkswegen	6,86	1,38	0,94	6,61	2,88	1,79
Ri jkswegen	27,15	5,38	3,78	26,50	11,45	7,19
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	106,93	21,14	14,95	104,51	45,06	28,30
Ri jkswegen	57,80	11,39	8,07	56,47	24,42	15,26

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Ri jkswegen	12706	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	12745	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	12795	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	13585	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	13265	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	12902	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	13303	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	13718	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	13727	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	10927	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	11380	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	19833	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	19567	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	20404	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	20457	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	20607	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	20613	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	20631	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	20777	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	20885	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	20886	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	20836	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	21744	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	21754	2 / 35,882 / 36,046	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
Ri jkswegen	21787	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	21801	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	20989	9 / 21,447 / 21,862	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
Ri jkswegen	21045	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	21429	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	21076	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	21472	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	21492	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	21941	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	21511	2 / 36,046 / 36,091	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	21514	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	21521	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	21142	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	21198	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	19354	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	19395	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	19684	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	20059	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	17533	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	17545	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
Ri jkswegen	17569	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	17665	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	17858	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	17974	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	18093	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	18184	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	18210	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	18984	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	19057	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	18488	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	16502	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	16803	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	17078	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	16905	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	16975	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	17189	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	26202	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	48973,64	6,56	3,08	1,12	82,33
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	7902,56	6,70	2,87	1,02	73,33
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	20091,52	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	6997,64	6,46	3,01	1,30	95,78
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	11107,96	6,54	3,19	1,09	89,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	4400,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	12710,28	6,46	3,05	1,28	99,23
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	24788,00	6,69	3,08	0,92	93,12
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	10100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	66953,52	6,45	2,98	1,33	92,50
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	26299,40	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	20091,52	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	66953,52	6,45	2,98	1,33	92,50
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	2100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	58722,88	6,46	2,97	1,33	91,62
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	6997,64	6,46	3,01	1,30	95,78
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36599,88	6,69	3,15	0,89	99,45
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84
Ri jkswegen	65	65	65	65	65	8388,68	6,93	2,32	0,95	97,27
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	66953,52	6,45	2,98	1,33	92,50
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	26343,24	6,62	2,86	1,14	100,00
Ri jkswegen	65	65	65	65	65	6577,08	6,77	3,14	0,78	97,75
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	29731,52	6,57	2,84	1,23	92,04
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	25000,84	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	9996,00	6,36	3,61	1,15	91,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	12710,28	6,46	3,05	1,28	99,23
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	75	75	75	3116,04	6,77	2,56	1,07	97,70
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43682,80	6,55	3,12	1,11	85,33
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	34000,76	6,37	3,79	1,04	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	9996,00	6,36	3,61	1,15	91,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	10191,76	6,54	3,33	1,03	99,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	10100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	65	65	65	65	65	10191,76	6,54	3,33	1,03	99,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	6997,64	6,46	3,01	1,30	95,78
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	35513,68	6,53	3,34	1,03	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	12710,28	6,46	3,05	1,28	99,23
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	30900,40	6,69	3,00	0,96	85,05
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	10100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	30881,28	6,69	3,05	0,95	89,76
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	30881,28	6,69	3,05	0,95	89,76
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	22591,32	6,46	2,94	1,35	89,11
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35499,64	6,69	3,11	0,91	96,32

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Ri jkswegen	89,79	75,49	11,12	6,51	12,11	6,55	3,70	12,41	2644,43	1353,44	415,37
Ri jkswegen	80,52	64,31	13,49	6,21	12,34	13,18	13,27	23,36	388,08	182,59	51,82
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	97,13	93,54	2,20	1,07	2,27	2,02	1,80	4,19	433,16	204,65	85,12
Ri jkswegen	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36	653,62	334,19	103,41
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	294,36	138,60	39,16
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	99,48	98,78	0,40	0,19	0,43	0,37	0,33	0,79	815,36	385,34	160,59
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	95,32	89,87	3,48	1,49	3,50	3,40	3,19	6,63	1544,81	728,09	205,02
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	653,47	308,05	128,27
Ri jkswegen	94,83	88,70	3,91	1,93	3,97	3,59	3,24	7,33	3997,61	1890,55	789,23
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1758,74	829,55	234,54
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	94,83	88,70	3,91	1,93	3,97	3,59	3,24	7,33	3997,61	1890,55	789,23
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	135,87	64,05	26,67
Ri jkswegen	94,21	87,44	4,37	2,16	4,41	4,01	3,63	8,15	3474,25	1642,45	682,57
Ri jkswegen	97,13	93,54	2,20	1,07	2,27	2,02	1,80	4,19	433,16	204,65	85,12
Ri jkswegen	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	99,63	99,16	0,28	0,12	0,29	0,27	0,25	0,55	2435,07	1148,63	323,00
Ri jkswegen	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01	2100,13	990,29	281,19
Ri jkswegen	97,29	96,27	1,18	0,89	1,08	1,54	1,83	2,65	565,34	189,64	76,39
Ri jkswegen	94,83	88,70	3,91	1,93	3,97	3,59	3,24	7,33	3997,61	1890,55	789,23
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1744,05	754,38	299,64
Ri jkswegen	98,17	97,59	0,77	0,49	0,43	1,48	1,34	1,98	435,16	202,73	49,90
Ri jkswegen	92,17	84,30	4,28	2,96	6,83	3,69	4,86	8,87	1796,90	777,24	308,72
Ri jkswegen	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01	2100,13	990,29	281,19
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1672,37	788,20	222,45
Ri jkswegen	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97	580,03	344,47	94,77
Ri jkswegen	99,48	98,78	0,40	0,19	0,43	0,37	0,33	0,79	815,36	385,34	160,59
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	97,94	94,97	0,34	0,25	0,78	1,96	1,81	4,26	206,00	78,11	31,69
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	91,65	79,34	9,23	5,32	10,20	5,44	3,03	10,46	2442,44	1249,59	384,90
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2167,53	1287,54	355,03
Ri jkswegen	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97	580,03	344,47	94,77
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76	659,40	337,86	103,47
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	653,47	308,05	128,27
Ri jkswegen	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76	659,40	337,86	103,47
Ri jkswegen	97,13	93,54	2,20	1,07	2,27	2,02	1,80	4,19	433,16	204,65	85,12
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2320,60	1187,42	364,60
Ri jkswegen	99,48	98,78	0,40	0,19	0,43	0,37	0,33	0,79	815,36	385,34	160,59
Ri jkswegen	89,54	78,86	7,57	3,34	7,30	7,38	7,13	13,84	1758,74	829,55	234,54
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01	2100,13	990,29	281,19
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	653,47	308,05	128,27
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	1596,56	754,00	315,72
Ri jkswegen	92,96	85,18	5,18	2,25	5,12	5,06	4,79	9,70	1854,00	874,14	248,58
Ri jkswegen	92,96	85,18	5,18	2,25	5,12	5,06	4,79	9,70	1854,00	874,14	248,58
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	1596,56	754,00	315,72
Ri jkswegen	92,42	83,89	5,67	2,83	5,66	5,22	4,75	10,44	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	97,52	94,50	1,86	0,79	1,90	1,82	1,69	3,60	2287,55	1076,67	305,25

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ri jkswegen	357,20	98,13	66,62	210,22	55,79	68,26
Ri jkswegen	71,40	14,08	9,94	69,76	30,09	18,82
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	9,95	2,25	2,07	9,13	3,79	3,81
Ri jkswegen	46,17	12,68	8,67	27,19	7,22	8,90
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	3,29	0,74	0,70	3,04	1,28	1,28
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	57,74	11,38	7,99	56,41	24,37	15,13
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	168,98	38,48	35,32	155,15	64,59	65,22
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	168,98	38,48	35,32	155,15	64,59	65,22
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	165,71	37,66	34,43	152,06	63,29	63,63
Ri jkswegen	9,95	2,25	2,07	9,13	3,79	3,81
Ri jkswegen	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02
Ri jkswegen	6,86	1,38	0,94	6,61	2,88	1,79
Ri jkswegen	57,80	11,39	8,07	56,47	24,42	15,26
Ri jkswegen	6,87	1,73	0,86	8,97	3,56	2,10
Ri jkswegen	168,98	38,48	35,32	155,15	64,59	65,22
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	3,41	1,01	0,22	6,60	2,76	1,01
Ri jkswegen	83,50	25,00	25,00	72,00	41,00	32,50
Ri jkswegen	57,80	11,39	8,07	56,47	24,42	15,26
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	33,77	9,31	9,91	22,20	7,22	10,32
Ri jkswegen	3,29	0,74	0,70	3,04	1,28	1,28
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	0,71	0,20	0,26	4,13	1,44	1,42
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	264,19	72,54	49,48	155,71	41,31	50,74
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	228,32	52,10	47,52	210,11	87,12	87,72
Ri jkswegen	33,77	9,31	9,91	22,20	7,22	10,32
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	4,20	1,15	0,78	2,46	0,65	0,80
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	4,20	1,15	0,78	2,46	0,65	0,80
Ri jkswegen	9,95	2,25	2,07	9,13	3,79	3,81
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	3,29	0,74	0,70	3,04	1,28	1,28
Ri jkswegen	156,51	30,91	21,70	152,68	66,03	41,17
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	57,80	11,39	8,07	56,47	24,42	15,26
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24
Ri jkswegen	106,93	21,14	14,95	104,51	45,06	28,30
Ri jkswegen	106,93	21,14	14,95	104,51	45,06	28,30
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24
Ri jkswegen	82,75	18,77	17,23	76,13	31,54	31,77
Ri jkswegen	44,17	8,72	6,14	43,22	18,66	11,63

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Ri jkswegen	27491	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	26674	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	27064	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	27551	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	27142	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	27143	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	27611	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	26919	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	27743	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	25133	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	25670	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	25426	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	25743	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70
Ri jkswegen	22700	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	23244	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	23334	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	23434	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	23839	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	80	80	80	80
Ri jkswegen	23954	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	24806	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	24206	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	22478	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	22524	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	22228	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	31061	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	31854	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	32095	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	32869	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	32899	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ri jkswegen	33389	9 / 21,010 / 21,058	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ri jkswegen	32544	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	31634	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	28725	2 / 35,423 / 35,882	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	29371	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	29434	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	70	70	70	70
Ri jkswegen	30038	2 / 34,900 / 35,423	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ri jkswegen	30146	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	27870	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80
Ri jkswegen	37074	0 / 0,000 / 0,000	W2	2L ZOAB	100	100	100	80
Ri jkswegen	34732	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Ri jkswegen	41185	0 / 0,000 / 0,000	W3	2L ZOAB fijn	100	100	100	90
Rondehoep Oost	02	Rondehoep Oost	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Holendrechtterweg	01	Holendrechtterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Holendrechtterweg	01	Holendrechtterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Holendrechtterweg	01	Holendrechtterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	31721,04	6,69	3,05	0,94	90,03
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	31852,32	6,54	3,34	1,03	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	35585,68	6,46	2,99	1,31	94,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	42917,20	6,56	3,08	1,12	82,45
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	41200,40	6,35	3,45	1,26	82,88
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	10191,76	6,54	3,33	1,03	99,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	58722,88	6,46	2,97	1,33	91,62
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	42018,28	6,69	3,15	0,90	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	54143,28	6,45	2,96	1,34	91,09
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	8300,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	35585,68	6,46	2,99	1,31	94,20
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11107,96	6,54	3,19	1,09	89,91
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	26088,12	6,33	3,88	1,07	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	6997,64	6,46	3,01	1,30	95,78
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	36599,88	6,69	3,15	0,89	99,45
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	2100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	20091,52	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	60	60	60	60	60	2100,00	6,47	3,05	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	75	75	75	5332,20	7,02	2,21	0,86	97,03
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	29603,48	6,35	3,54	1,20	87,77
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	8388,68	6,93	2,32	0,95	97,27
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	40469,88	6,53	3,34	1,03	100,00
Ri jkswegen	70	70	70	70	70	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	50	50	50	50	50	8388,68	6,93	2,32	0,95	97,27
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	38647,60	6,56	3,07	1,12	82,12
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00
Ri jkswegen	80	80	80	80	80	43682,80	6,55	3,12	1,11	85,33
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00
Ri jkswegen	90	90	85	85	85	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09
Rondehoep Oost	50	50	50	50	50	1866,00	7,01	2,70	0,63	95,25
Holendrechtterweg	50	50	50	50	50	857,00	6,88	3,46	0,46	95,45
Holendrechtterweg	50	50	50	50	50	857,00	6,88	3,46	0,46	95,45
Holendrechtterweg	50	50	50	50	50	857,00	6,88	3,46	0,46	95,45

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Ri jkswegen	93,15	85,55	5,04	2,19	4,99	4,93	4,66	9,46	1910,19	900,57	256,05
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2082,14	1063,08	326,79
Ri jkswegen	96,03	91,18	3,02	1,48	3,10	2,78	2,49	5,72	2166,37	1022,18	425,23
Ri jkswegen	89,86	75,64	11,04	6,46	12,03	6,51	3,68	12,33	2320,60	1187,42	364,60
Ri jkswegen	90,68	68,63	10,31	5,26	15,38	6,80	4,06	15,99	2167,53	1287,54	355,03
Ri jkswegen	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11	2,80	6,40	1642,73	776,93	323,64
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2494,47	1175,56	331,02
Ri jkswegen	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76	659,40	337,86	103,47
Ri jkswegen	94,21	87,44	4,37	2,16	4,41	4,01	3,63	8,15	3474,25	1642,45	682,57
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2809,10	1324,15	376,56
Ri jkswegen	93,83	86,68	4,64	2,30	4,68	4,27	3,87	8,64	3183,47	1502,56	628,38
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	555,27	261,45	73,87
Ri jkswegen	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	96,03	91,18	3,02	1,48	3,10	2,78	2,49	5,72	2166,37	1022,18	425,23
Ri jkswegen	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36	653,62	334,19	103,41
Ri jkswegen	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1650,99	1010,92	279,07
Ri jkswegen	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	2380,72	1126,02	469,90
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	718,17	338,55	140,97
Ri jkswegen	97,13	93,54	2,20	1,07	2,27	2,02	1,80	4,19	433,16	204,65	85,12
Ri jkswegen	99,63	99,16	0,28	0,12	0,29	0,27	0,25	0,55	2435,07	1148,63	323,00
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	135,87	64,05	26,67
Ri jkswegen	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01	2100,13	990,29	281,19
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1299,77	613,21	255,18
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	135,87	64,05	26,67
Ri jkswegen	96,86	97,22	1,65	1,30	1,28	1,31	1,84	1,50	363,16	114,34	44,83
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	93,54	76,44	7,38	3,65	11,54	4,85	2,82	12,02	1650,99	981,38	270,87
Ri jkswegen	97,29	96,27	1,18	0,89	1,08	1,54	1,83	2,65	565,34	189,64	76,39
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2644,43	1353,44	415,37
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	97,29	96,27	1,18	0,89	1,08	1,54	1,83	2,65	565,34	189,64	76,39
Ri jkswegen	89,65	75,19	11,25	6,60	12,25	6,63	3,76	12,56	2082,14	1063,08	326,79
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2816,99	1330,85	552,78
Ri jkswegen	91,65	79,34	9,23	5,32	10,20	5,44	3,03	10,46	2442,44	1249,59	384,90
Ri jkswegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	929,91	437,85	123,71
Ri jkswegen	91,02	81,57	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06	2494,47	1175,56	331,02
Rondehoep Oost	98,15	97,37	3,16	0,41	2,63	1,58	1,44	--	124,59	49,45	11,45
Holendrechteweg	99,65	97,37	2,98	--	2,63	1,58	0,35	--	56,28	29,55	3,84
Holendrechteweg	99,65	97,37	2,98	--	2,63	1,58	0,35	--	56,28	29,55	3,84
Holendrechteweg	99,65	97,37	2,98	--	2,63	1,58	0,35	--	56,28	29,55	3,84



Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

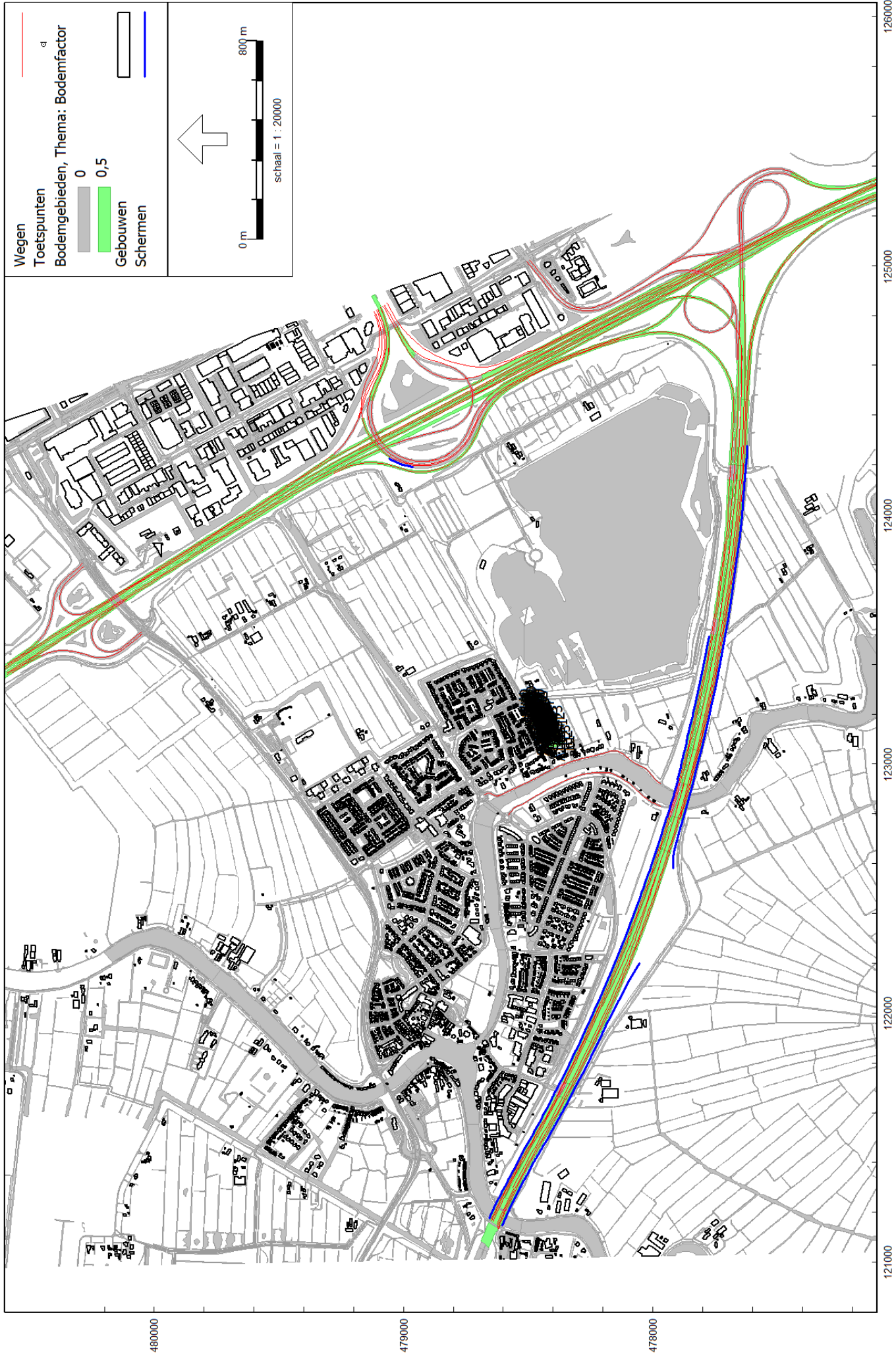
Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ri jkswegen	106,93	21,14	14,95	104,51	45,06	28,30
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	69,45	15,75	14,46	63,93	26,50	26,68
Ri jkswegen	310,68	85,30	58,00	183,33	48,67	59,44
Ri jkswegen	269,75	74,72	79,56	177,92	57,66	82,70
Ri jkswegen	59,57	13,58	12,42	54,65	22,77	22,98
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	228,32	52,10	47,52	210,11	87,12	87,72
Ri jkswegen	4,20	1,15	0,78	2,46	0,65	0,80
Ri jkswegen	165,71	37,66	34,43	152,06	63,29	63,63
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	162,16	36,83	33,93	149,23	61,97	62,63
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	228,32	52,10	47,52	210,11	87,12	87,72
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	69,45	15,75	14,46	63,93	26,50	26,68
Ri jkswegen	46,17	12,68	8,67	27,19	7,22	8,90
Ri jkswegen	228,32	52,10	47,52	210,11	87,12	87,72
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	9,95	2,25	2,07	9,13	3,79	3,81
Ri jkswegen	6,86	1,38	0,94	6,61	2,88	1,79
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	57,80	11,39	8,07	56,47	24,42	15,26
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	6,18	1,54	0,59	4,92	2,17	0,69
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	138,77	38,25	40,90	91,24	29,54	42,58
Ri jkswegen	6,87	1,73	0,86	8,97	3,56	2,10
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	6,87	1,73	0,86	8,97	3,56	2,10
Ri jkswegen	285,38	78,26	53,22	168,09	44,53	54,59
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	264,19	72,54	49,48	155,71	41,31	50,74
Ri jkswegen	--	--	--	--	--	--
Ri jkswegen	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93
Rondehoep Oost	4,13	0,21	0,31	2,07	0,73	--
Holendrechteweg	1,76	--	0,10	0,93	0,10	--
Holendrechteweg	1,76	--	0,10	0,93	0,10	--
Holendrechteweg	1,76	--	0,10	0,93	0,10	--

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	4-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	2-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	3-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C4	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	4-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	3-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





## Bijlage 2 Invoergegevens – geprojecteerde woningen



RMG-2012, wegverkeer, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - V1, 2033, v2, geproj.], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Detail overzicht plangebied  
Geprojecteerde woningen

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E1	1-O1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	4-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	2-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	3-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-O1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-Z2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-N1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-N1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-W1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-Z2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-N2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-N1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-Z2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-W1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-W2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-Z2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C3	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-W1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-N1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-N2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	4-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	3-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-O2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-Z2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-W2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-Z1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-N2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





## Bijlage 3 Resultaten – bouwvlakken

Bijlage 3.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouw mogelijkheden

ID		Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
punt	Omschrijving		Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
A1	1-N	1,5	42	31	27
	1-W	1,5	40	35	33
	1-Z	1,5	43	32	30
A1	2-N	1,5	42	30	27
	2-Z	1,5	42	31	28
A1	3-N	1,5	41	29	27
	3-Z	1,5	42	29	27
A1	4-N	1,5	41	28	26
	4-Z	1,5	41	29	27
A1	5-N	1,5	42	28	27
	5-O	1,5	42	19	21
	5-Z	1,5	41	28	27
A1	1-N	4,5	45	34	30
	1-W	4,5	44	38	35
	1-Z	4,5	48	36	33
A1	2-N	4,5	46	33	30
	2-Z	4,5	47	35	31
A1	3-N	4,5	45	32	30
	3-Z	4,5	46	33	30
A1	4-N	4,5	45	31	29
	4-Z	4,5	45	33	30
A1	5-N	4,5	46	31	30
	5-O	4,5	46	22	26
	5-Z	4,5	44	32	30
A1	1-N	7,5	45	34	33
	1-W	7,5	42	39	38
	1-Z	7,5	48	38	36
A1	2-N	7,5	47	34	33
	2-Z	7,5	48	36	35
A1	3-N	7,5	47	33	32
	3-Z	7,5	47	35	35
A1	4-N	7,5	47	32	32
	4-Z	7,5	46	34	35
A1	5-N	7,5	48	32	32
	5-O	7,5	49	25	31
	5-Z	7,5	46	34	34
B1	1-N	1,5	42	26	27
	1-N	4,5	45	28	28
	1-N	7,5	48	31	31
	1-O	1,5	40	18	20
	1-O	4,5	43	21	23
	1-O	7,5	48	25	28
	1-W	1,5	41	27	27
	1-W	4,5	44	30	31
	1-W	7,5	43	32	34
B1	2-O	1,5	40	14	15
	2-O	4,5	43	18	19
	2-O	7,5	48	23	25
	2-W	1,5	41	28	28
	2-W	4,5	44	31	32
	2-W	7,5	43	33	34
	2-Z	1,5	43	24	26
	2-Z	4,5	45	28	30
	2-Z	7,5	46	29	32
B2	1-N	1,5	42	23	24
	1-N	4,5	45	25	25
	1-N	7,5	48	28	30
	1-O	1,5	43	14	16
	1-O	4,5	45	18	20
	1-O	7,5	49	22	27

Bijlage 3.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouw mogelijkheden

ID	punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
				Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
		1-W	1,5	40	22	23
		1-W	4,5	43	24	25
		1-W	7,5	44	27	30
B2		2-O	1,5	45	14	15
		2-O	4,5	47	17	18
		2-O	7,5	49	21	25
		2-W	1,5	39	18	20
		2-W	4,5	42	22	25
		2-W	7,5	44	27	30
		2-Z	1,5	38	21	22
		2-Z	4,5	41	24	24
		2-Z	7,5	45	26	28
B3		1-N	1,5	38	15	16
		1-N	4,5	41	18	20
		1-N	7,5	44	23	26
		1-O	1,5	45	14	14
		1-O	4,5	47	17	18
		1-O	7,5	49	21	24
		1-W	1,5	40	24	25
		1-W	4,5	43	27	27
		1-W	7,5	43	29	31
		1-Z	1,5	43	21	22
		1-Z	4,5	44	23	24
		1-Z	7,5	46	26	28
C1		1-N	1,5	42	23	24
		1-N	4,5	45	24	26
		1-N	7,5	48	28	30
		1-O	1,5	40	13	15
		1-O	4,5	43	17	18
		1-O	7,5	48	21	25
		1-W	1,5	42	18	18
		1-W	4,5	45	22	21
		1-W	7,5	46	27	28
C1		2-O	1,5	43	13	12
		2-O	4,5	45	16	16
		2-O	7,5	48	22	23
		2-W	1,5	40	18	16
		2-W	4,5	43	22	20
		2-W	7,5	45	26	27
		2-Z	1,5	38	16	18
		2-Z	4,5	41	19	20
		2-Z	7,5	45	23	25
C2		1-N	1,5	42	21	22
		1-N	4,5	45	23	24
		1-N	7,5	49	26	29
		1-O	1,5	44	12	15
		1-O	4,5	46	16	18
		1-O	7,5	50	19	25
		1-W	1,5	40	17	18
		1-W	4,5	43	20	22
		1-W	7,5	46	26	29
C2		2-O	1,5	41	11	13
		2-O	4,5	44	15	16
		2-O	7,5	47	19	23
		2-W	1,5	42	16	14
		2-W	4,5	44	19	18
		2-W	7,5	46	25	25
		2-Z	1,5	39	13	14
		2-Z	4,5	42	16	18
		2-Z	7,5	45	21	23

Bijlage 3.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouw mogelijkheden

ID	punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
				Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
C3	1-N	1,5	39	17	17	
	1-N	4,5	42	20	20	
	1-N	7,5	45	24	25	
	1-O	1,5	46	12	13	
	1-O	4,5	48	15	17	
	1-O	7,5	49	20	22	
	1-W	1,5	43	18	19	
	1-W	4,5	44	20	21	
	1-W	7,5	46	25	26	
	1-Z	1,5	42	20	21	
	1-Z	4,5	44	22	23	
	1-Z	7,5	46	24	27	
C4	1-N	1,5	40	16	17	
	1-N	4,5	43	18	19	
	1-N	7,5	46	22	23	
	1-O	1,5	45	10	11	
	1-O	4,5	47	13	15	
	1-O	7,5	49	18	21	
	1-W	1,5	42	15	18	
	1-W	4,5	44	18	19	
	1-W	7,5	46	23	25	
	1-Z	1,5	42	18	18	
	1-Z	4,5	44	21	20	
	1-Z	7,5	46	23	23	
D1	1-N	1,5	43	20	22	
	1-N	4,5	46	22	24	
	1-N	7,5	51	25	29	
	1-O	1,5	39	9	9	
	1-O	4,5	42	12	12	
	1-O	7,5	47	19	21	
	1-W	1,5	42	15	17	
	1-W	4,5	44	19	20	
	1-W	7,5	48	25	27	
	D1	2-O	1,5	45	11	6
		2-O	4,5	47	7	10
		2-O	7,5	49	12	13
2-W		1,5	40	15	15	
2-W		4,5	42	19	19	
2-W		7,5	46	25	26	
2-Z		1,5	42	12	14	
2-Z		4,5	44	15	17	
2-Z		7,5	46	19	21	
D2	1-N	1,5	44	18	20	
	1-N	4,5	47	21	23	
	1-N	7,5	50	23	27	
	1-O	1,5	47	10	13	
	1-O	4,5	50	13	19	
	1-O	7,5	51	14	21	
	1-W	1,5	41	10	12	
	1-W	4,5	43	14	17	
	1-W	7,5	48	20	23	
	1-Z	1,5	44	11	10	
	1-Z	4,5	47	12	14	
	1-Z	7,5	48	17	19	
D3	1-N	1,5	40	14	14	
	1-N	4,5	43	18	19	
	1-N	7,5	46	23	24	
	1-O	1,5	48	7	9	
	1-O	4,5	49	10	13	
	1-O	7,5	50	15	19	

Bijlage 3.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouw mogelijkheden

ID		Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
punt	Omschrijving		Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
	1-W	1,5	43	13	14
	1-W	4,5	45	17	17
	1-W	7,5	47	23	24
	1-Z	1,5	44	11	13
	1-Z	4,5	46	13	16
	1-Z	7,5	47	17	21
D4	1-N	1,5	43	10	11
	1-N	4,5	46	14	16
	1-N	7,5	48	18	21
	1-O	1,5	49	9	14
	1-O	4,5	51	11	18
	1-O	7,5	51	11	18
	1-W	1,5	44	11	10
	1-W	4,5	45	14	14
	1-W	7,5	48	20	21
	1-Z	1,5	49	9	14
	1-Z	4,5	50	12	14
	1-Z	7,5	50	16	20
E2	1-N	1,5	41	24	24
	1-N	4,5	44	28	28
	1-N	7,5	46	30	32
	1-O	1,5	46	14	16
	1-O	4,5	47	20	24
	1-O	7,5	49	25	27
	1-W	1,5	44	30	30
	1-W	4,5	46	34	33
	1-W	7,5	44	35	36
	1-Z	1,5	49	29	29
	1-Z	4,5	50	31	32
	1-Z	7,5	49	33	34
E2	1-N	1,5	41	25	25
	1-N	4,5	43	27	28
	1-N	7,5	46	30	32
	1-W	1,5	44	19	19
	1-W	4,5	45	23	22
	1-W	7,5	45	27	27
	1-Z	1,5	48	24	25
	1-Z	4,5	49	28	30
	1-Z	7,5	49	29	32
E2	2-N	1,5	39	20	21
	2-N	4,5	42	23	25
	2-N	7,5	45	26	29
	2-O	1,5	46	15	17
	2-O	4,5	47	18	23
	2-O	7,5	48	23	26
	2-Z	1,5	48	26	27
	2-Z	4,5	50	29	30
	2-Z	7,5	49	30	32
E3	1-N	1,5	42	23	24
	1-N	4,5	44	25	27
	1-N	7,5	46	27	30
	1-O	1,5	47	15	17
	1-O	4,5	48	18	22
	1-O	7,5	49	22	25
	1-W	1,5	40	17	18
	1-W	4,5	42	21	19
	1-W	7,5	44	25	24
	1-Z	1,5	48	24	25
	1-Z	4,5	49	27	29
	1-Z	7,5	49	28	30

Bijlage 3.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de bouwvlakken tbv de maximale planologische bouw mogelijkheden

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh			
			Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost	
F1	1-N	1,5	42	18	19	
	1-N	4,5	44	20	21	
	1-N	7,5	46	23	26	
	1-O	1,5	47	12	15	
	1-O	4,5	48	16	20	
	1-O	7,5	49	20	23	
	1-W	1,5	40	19	20	
	1-W	4,5	44	22	25	
	1-W	7,5	45	26	28	
	1-Z	1,5	48	22	23	
	1-Z	4,5	49	24	27	
	1-Z	7,5	49	26	29	
	F2	1-N	1,5	43	17	18
		1-N	4,5	45	19	20
		1-N	7,5	46	23	24
1-O		1,5	47	11	21	
1-O		4,5	49	14	23	
1-O		7,5	50	18	24	
1-W		1,5	40	18	20	
1-W		4,5	42	21	23	
1-W		7,5	44	24	27	
1-Z		1,5	48	22	24	
1-Z		4,5	49	24	26	
1-Z		7,5	49	26	28	
F3	1-N	1,5	44	16	17	
	1-N	4,5	45	18	19	
	1-N	7,5	47	22	23	
	1-O	1,5	49	5	11	
	1-O	4,5	51	9	14	
	1-O	7,5	51	10	14	
	1-W	1,5	41	19	23	
	1-W	4,5	43	22	24	
	1-W	7,5	44	25	26	
	1-Z	1,5	48	22	23	
	1-Z	4,5	50	24	25	
	1-Z	7,5	49	25	26	

- Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)
- Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (53 dB) tbv rijksweg A2/A9
- Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB) tbv andere wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Al_A	1-N	123028,96	478407,20	1,50	42,46	39,03	35,24	43,83	
Al_A	1-W	123028,64	478400,15	1,50	40,75	37,34	33,31	42,03	
Al_A	1-Z	123034,42	478395,71	1,50	43,24	39,82	35,85	44,54	
Al_A	2-N	123034,26	478409,40	1,50	42,47	39,02	35,24	43,83	
Al_A	2-Z	123039,83	478397,95	1,50	42,25	38,80	34,83	43,53	
Al_A	3-N	123040,21	478411,86	1,50	41,70	38,25	34,48	43,07	
Al_A	3-Z	123045,48	478400,30	1,50	42,54	39,10	35,18	43,85	
Al_A	4-N	123045,77	478414,16	1,50	42,04	38,59	34,81	43,40	
Al_A	4-Z	123050,81	478402,51	1,50	41,95	38,51	34,56	43,24	
Al_A	5-N	123051,25	478416,43	1,50	42,41	38,96	35,18	43,77	
Al_A	5-O	123056,92	478412,14	1,50	42,16	38,70	34,94	43,53	
Al_A	5-Z	123056,16	478404,73	1,50	41,32	37,88	33,94	42,62	
Al_B	1-N	123028,96	478407,20	4,50	46,10	42,71	38,83	47,46	
Al_B	1-W	123028,64	478400,15	4,50	44,42	41,05	36,96	45,69	
Al_B	1-Z	123034,42	478395,71	4,50	48,34	44,94	41,00	49,66	
Al_B	2-N	123034,26	478409,40	4,50	46,14	42,74	38,88	47,50	
Al_B	2-Z	123039,83	478397,95	4,50	47,53	44,12	40,18	48,85	
Al_B	3-N	123040,21	478411,86	4,50	45,65	42,23	38,37	47,00	
Al_B	3-Z	123045,48	478400,30	4,50	46,73	43,32	39,42	48,06	
Al_B	4-N	123045,77	478414,16	4,50	45,79	42,38	38,49	47,13	
Al_B	4-Z	123050,81	478402,51	4,50	45,22	41,80	37,84	46,52	
Al_B	5-N	123051,25	478416,43	4,50	46,48	43,07	39,17	47,81	
Al_B	5-O	123056,92	478412,14	4,50	46,26	42,84	39,00	47,62	
Al_B	5-Z	123056,16	478404,73	4,50	44,73	41,31	37,37	46,04	
Al_C	1-N	123028,96	478407,20	7,50	45,86	42,54	38,59	47,23	
Al_C	1-W	123028,64	478400,15	7,50	43,19	39,81	35,73	44,46	
Al_C	1-Z	123034,42	478395,71	7,50	48,80	45,41	41,43	50,11	
Al_C	2-N	123034,26	478409,40	7,50	47,55	44,20	40,24	48,89	
Al_C	2-Z	123039,83	478397,95	7,50	48,32	44,93	40,95	49,63	
Al_C	3-N	123040,21	478411,86	7,50	47,83	44,48	40,54	49,18	
Al_C	3-Z	123045,48	478400,30	7,50	47,91	44,53	40,55	49,23	
Al_C	4-N	123045,77	478414,16	7,50	47,91	44,56	40,59	49,25	
Al_C	4-Z	123050,81	478402,51	7,50	47,00	43,62	39,63	48,31	
Al_C	5-N	123051,25	478416,43	7,50	48,50	45,14	41,18	49,84	
Al_C	5-O	123056,92	478412,14	7,50	49,87	46,50	42,56	51,21	
Al_C	5-Z	123056,16	478404,73	7,50	46,88	43,49	39,50	48,19	
B1_A	1-N	123078,86	478423,66	1,50	42,54	39,10	35,30	43,90	
B1_A	1-O	123087,35	478421,48	1,50	40,25	36,75	33,06	41,62	
B1_A	1-W	123075,88	478415,42	1,50	41,77	38,34	34,34	43,05	
B1_A	2-O	123093,38	478411,77	1,50	40,72	37,24	33,53	42,10	
B1_A	2-W	123081,79	478405,90	1,50	42,03	38,60	34,62	43,32	
B1_A	2-Z	123088,73	478403,17	1,50	43,97	40,56	36,64	45,30	
B1_B	1-N	123078,86	478423,66	4,50	45,65	42,25	38,37	47,00	
B1_B	1-O	123087,35	478421,48	4,50	43,65	40,19	36,37	44,99	
B1_B	1-W	123075,88	478415,42	4,50	44,85	41,44	37,50	46,17	
B1_B	2-O	123093,38	478411,77	4,50	43,68	40,22	36,45	45,04	
B1_B	2-W	123081,79	478405,90	4,50	44,29	40,89	36,85	45,57	
B1_B	2-Z	123088,73	478403,17	4,50	45,81	42,39	38,46	47,12	
B1_C	1-N	123078,86	478423,66	7,50	48,96	45,60	41,71	50,33	
B1_C	1-O	123087,35	478421,48	7,50	48,76	45,38	41,44	50,09	
B1_C	1-W	123075,88	478415,42	7,50	44,08	40,70	36,66	45,37	
B1_C	2-O	123093,38	478411,77	7,50	48,22	44,81	40,92	49,56	
B1_C	2-W	123081,79	478405,90	7,50	44,03	40,68	36,54	45,29	
B1_C	2-Z	123088,73	478403,17	7,50	47,18	43,77	39,81	48,49	
B2_A	1-N	123105,86	478438,12	1,50	42,41	38,97	35,14	43,76	
B2_A	1-O	123113,80	478435,12	1,50	43,61	40,17	36,34	44,96	
B2_A	1-W	123101,80	478430,22	1,50	40,29	36,83	32,95	41,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_A	2-O	123116,09	478424,11	1,50	45,92	42,51	38,65	47,27	
B2_A	2-W	123103,84	478419,85	1,50	39,96	36,49	32,61	41,27	
B2_A	2-Z	123112,06	478416,17	1,50	38,91	35,48	31,63	40,25	
B2_B	1-N	123105,86	478438,12	4,50	45,61	42,23	38,27	46,94	
B2_B	1-O	123113,80	478435,12	4,50	45,73	42,30	38,45	47,07	
B2_B	1-W	123101,80	478430,22	4,50	43,48	40,08	36,06	44,77	
B2_B	2-O	123116,09	478424,11	4,50	47,28	43,86	40,04	48,64	
B2_B	2-W	123103,84	478419,85	4,50	42,89	39,45	35,49	44,18	
B2_B	2-Z	123112,06	478416,17	4,50	41,56	38,14	34,24	42,89	
B2_C	1-N	123105,86	478438,12	7,50	48,32	44,99	41,04	49,68	
B2_C	1-O	123113,80	478435,12	7,50	49,37	45,99	42,03	50,70	
B2_C	1-W	123101,80	478430,22	7,50	44,52	41,12	37,14	45,82	
B2_C	2-O	123116,09	478424,11	7,50	49,76	46,36	42,47	51,11	
B2_C	2-W	123103,84	478419,85	7,50	44,32	40,93	36,89	45,60	
B2_C	2-Z	123112,06	478416,17	7,50	45,36	41,97	37,93	46,64	
B3_A	1-N	123114,64	478411,20	1,50	38,56	35,08	31,44	39,97	
B3_A	1-O	123123,90	478409,95	1,50	45,53	42,12	38,22	46,86	
B3_A	1-W	123109,97	478403,81	1,50	40,84	37,40	33,43	42,12	
B3_A	1-Z	123118,32	478401,70	1,50	43,19	39,79	35,85	44,51	
B3_B	1-N	123114,64	478411,20	4,50	41,54	38,09	34,32	42,91	
B3_B	1-O	123123,90	478409,95	4,50	47,15	43,73	39,89	48,51	
B3_B	1-W	123109,97	478403,81	4,50	43,54	40,12	36,09	44,81	
B3_B	1-Z	123118,32	478401,70	4,50	44,88	41,45	37,56	46,21	
B3_C	1-N	123114,64	478411,20	7,50	44,94	41,53	37,63	46,27	
B3_C	1-O	123123,90	478409,95	7,50	49,18	45,78	41,88	50,52	
B3_C	1-W	123109,97	478403,81	7,50	43,83	40,43	36,36	45,09	
B3_C	1-Z	123118,32	478401,70	7,50	46,84	43,43	39,48	48,15	
C1_A	1-N	123132,86	478449,82	1,50	43,05	39,63	35,77	44,40	
C1_A	1-O	123140,85	478447,64	1,50	40,51	37,05	33,30	41,88	
C1_A	1-W	123129,45	478441,23	1,50	43,02	39,61	35,68	44,34	
C1_A	2-O	123146,79	478437,41	1,50	43,76	40,33	36,51	45,12	
C1_A	2-W	123134,71	478432,79	1,50	41,12	37,68	33,82	42,45	
C1_A	2-Z	123142,03	478429,03	1,50	38,47	34,99	31,27	39,84	
C1_B	1-N	123132,86	478449,82	4,50	45,78	42,39	38,44	47,10	
C1_B	1-O	123140,85	478447,64	4,50	43,46	40,03	36,19	44,81	
C1_B	1-W	123129,45	478441,23	4,50	45,24	41,86	37,86	46,55	
C1_B	2-O	123146,79	478437,41	4,50	45,54	42,10	38,30	46,90	
C1_B	2-W	123134,71	478432,79	4,50	43,41	39,98	36,08	44,73	
C1_B	2-Z	123142,03	478429,03	4,50	41,51	38,05	34,21	42,84	
C1_C	1-N	123132,86	478449,82	7,50	48,82	45,50	41,55	50,19	
C1_C	1-O	123140,85	478447,64	7,50	48,43	45,07	41,09	49,76	
C1_C	1-W	123129,45	478441,23	7,50	46,55	43,18	39,20	47,87	
C1_C	2-O	123146,79	478437,41	7,50	48,86	45,46	41,56	50,20	
C1_C	2-W	123134,71	478432,79	7,50	45,93	42,56	38,56	47,24	
C1_C	2-Z	123142,03	478429,03	7,50	45,59	42,18	38,17	46,87	
C2_A	1-N	123159,86	478462,37	1,50	42,40	38,98	35,16	43,76	
C2_A	1-O	123166,97	478458,70	1,50	44,38	40,96	37,15	45,75	
C2_A	1-W	123154,71	478454,50	1,50	41,12	37,68	33,80	42,44	
C2_A	2-O	123169,10	478448,11	1,50	41,82	38,40	34,56	43,18	
C2_A	2-W	123156,85	478443,89	1,50	42,57	39,15	35,22	43,88	
C2_A	2-Z	123165,27	478440,12	1,50	39,73	36,30	32,39	41,05	
C2_B	1-N	123159,86	478462,37	4,50	45,48	42,09	38,19	46,83	
C2_B	1-O	123166,97	478458,70	4,50	46,31	42,89	39,08	47,68	
C2_B	1-W	123154,71	478454,50	4,50	43,68	40,27	36,32	44,99	
C2_B	2-O	123169,10	478448,11	4,50	44,26	40,84	37,01	45,62	
C2_B	2-W	123156,85	478443,89	4,50	44,41	40,98	37,05	45,72	
C2_B	2-Z	123165,27	478440,12	4,50	42,21	38,78	34,84	43,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_C	1-N	123159,86	478462,37	7,50	49,99	46,69	42,68	51,34	
C2_C	1-O	123166,97	478458,70	7,50	50,19	46,82	42,89	51,54	
C2_C	1-W	123154,71	478454,50	7,50	46,63	43,29	39,30	47,97	
C2_C	2-O	123169,10	478448,11	7,50	47,88	44,50	40,58	49,22	
C2_C	2-W	123156,85	478443,89	7,50	46,52	43,14	39,19	47,85	
C2_C	2-Z	123165,27	478440,12	7,50	45,70	42,30	38,28	46,99	
C3_A	1-N	123140,83	478421,35	1,50	39,37	35,90	32,13	40,73	
C3_A	1-O	123150,01	478419,80	1,50	47,05	43,65	39,75	48,39	
C3_A	1-W	123135,99	478413,91	1,50	43,47	40,05	36,14	44,79	
C3_A	1-Z	123144,75	478411,94	1,50	42,80	39,39	35,46	44,12	
C3_B	1-N	123140,83	478421,35	4,50	42,16	38,72	34,88	43,50	
C3_B	1-O	123150,01	478419,80	4,50	48,23	44,81	40,98	49,59	
C3_B	1-W	123135,99	478413,91	4,50	45,14	41,70	37,82	46,46	
C3_B	1-Z	123144,75	478411,94	4,50	44,58	41,15	37,26	45,91	
C3_C	1-N	123140,83	478421,35	7,50	45,55	42,17	38,28	46,91	
C3_C	1-O	123150,01	478419,80	7,50	49,51	46,10	42,23	50,86	
C3_C	1-W	123135,99	478413,91	7,50	46,32	42,91	38,97	47,64	
C3_C	1-Z	123144,75	478411,94	7,50	46,45	43,03	39,11	47,77	
C4_A	1-N	123171,19	478435,02	1,50	40,46	37,01	33,39	41,90	
C4_A	1-O	123179,94	478432,21	1,50	45,39	41,99	38,09	46,73	
C4_A	1-W	123165,92	478426,32	1,50	42,89	39,47	35,54	44,20	
C4_A	1-Z	123175,71	478422,63	1,50	42,95	39,56	35,52	44,23	
C4_B	1-N	123171,19	478435,02	4,50	43,47	40,03	36,34	44,88	
C4_B	1-O	123179,94	478432,21	4,50	47,26	43,85	40,01	48,62	
C4_B	1-W	123165,92	478426,32	4,50	44,67	41,23	37,32	45,98	
C4_B	1-Z	123175,71	478422,63	4,50	44,52	41,11	37,14	45,82	
C4_C	1-N	123171,19	478435,02	7,50	46,53	43,13	39,28	47,89	
C4_C	1-O	123179,94	478432,21	7,50	49,75	46,35	42,46	51,10	
C4_C	1-W	123165,92	478426,32	7,50	46,39	42,99	39,03	47,70	
C4_C	1-Z	123175,71	478422,63	7,50	46,47	43,06	39,07	47,76	
D1_A	1-N	123185,53	478474,67	1,50	43,76	40,35	36,50	45,12	
D1_A	1-O	123193,76	478471,91	1,50	39,45	35,97	32,32	40,86	
D1_A	1-W	123181,92	478466,60	1,50	42,55	39,13	35,25	43,89	
D1_A	2-O	123199,29	478462,76	1,50	45,27	41,89	37,93	46,60	
D1_A	2-W	123187,45	478457,48	1,50	40,51	37,06	33,25	41,86	
D1_A	2-Z	123195,13	478454,04	1,50	43,02	39,63	35,63	44,32	
D1_B	1-N	123185,53	478474,67	4,50	47,00	43,62	39,73	48,36	
D1_B	1-O	123193,76	478471,91	4,50	43,00	39,55	35,83	44,39	
D1_B	1-W	123181,92	478466,60	4,50	44,92	41,52	37,59	46,25	
D1_B	2-O	123199,29	478462,76	4,50	47,49	44,12	40,15	48,82	
D1_B	2-W	123187,45	478457,48	4,50	43,09	39,66	35,78	44,42	
D1_B	2-Z	123195,13	478454,04	4,50	45,05	41,64	37,69	46,36	
D1_C	1-N	123185,53	478474,67	7,50	51,29	47,97	43,98	52,64	
D1_C	1-O	123193,76	478471,91	7,50	47,37	43,96	40,08	48,71	
D1_C	1-W	123181,92	478466,60	7,50	48,75	45,41	41,41	50,08	
D1_C	2-O	123199,29	478462,76	7,50	49,31	45,94	41,98	50,64	
D1_C	2-W	123187,45	478457,48	7,50	46,69	43,34	39,34	48,02	
D1_C	2-Z	123195,13	478454,04	7,50	46,87	43,46	39,48	48,17	
D2_A	1-N	123201,47	478483,95	1,50	44,42	41,02	37,17	45,78	
D2_A	1-O	123212,62	478480,16	1,50	47,97	44,59	40,68	49,32	
D2_A	1-W	123198,50	478473,54	1,50	41,18	37,73	33,91	42,53	
D2_A	1-Z	123209,96	478467,77	1,50	44,88	41,52	37,52	46,20	
D2_B	1-N	123201,47	478483,95	4,50	47,48	44,10	40,21	48,84	
D2_B	1-O	123212,62	478480,16	4,50	50,23	46,84	42,98	51,60	
D2_B	1-W	123198,50	478473,54	4,50	43,57	40,12	36,33	44,93	
D2_B	1-Z	123209,96	478467,77	4,50	47,19	43,81	39,86	48,52	
D2_C	1-N	123201,47	478483,95	7,50	50,90	47,59	43,59	52,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_C	1-O	123212,62	478480,16	7,50	52,00	48,63	44,71	53,35	
D2_C	1-W	123198,50	478473,54	7,50	48,25	44,86	40,96	49,60	
D2_C	1-Z	123209,96	478467,77	7,50	48,69	45,29	41,33	50,00	
D3_A	1-N	123194,21	478445,06	1,50	41,11	37,68	33,85	42,46	
D3_A	1-O	123203,98	478442,14	1,50	48,44	45,06	41,13	49,78	
D3_A	1-W	123189,83	478436,59	1,50	43,34	39,94	36,03	44,68	
D3_A	1-Z	123200,12	478433,20	1,50	44,95	41,59	37,55	46,25	
D3_B	1-N	123194,21	478445,06	4,50	43,81	40,40	36,56	45,17	
D3_B	1-O	123203,98	478442,14	4,50	49,64	46,22	42,39	51,00	
D3_B	1-W	123189,83	478436,59	4,50	45,33	41,92	38,04	46,67	
D3_B	1-Z	123200,12	478433,20	4,50	46,52	43,13	39,17	47,84	
D3_C	1-N	123194,21	478445,06	7,50	46,86	43,50	39,66	48,25	
D3_C	1-O	123203,98	478442,14	7,50	50,27	46,85	43,03	51,63	
D3_C	1-W	123189,83	478436,59	7,50	47,67	44,27	40,38	49,02	
D3_C	1-Z	123200,12	478433,20	7,50	47,83	44,43	40,45	49,13	
D4_A	1-N	123215,24	478457,52	1,50	43,74	40,35	36,54	45,13	
D4_A	1-O	123225,12	478453,58	1,50	49,52	46,15	42,19	50,85	
D4_A	1-W	123211,04	478447,86	1,50	44,16	40,75	36,90	45,52	
D4_A	1-Z	123221,10	478443,49	1,50	49,22	45,84	41,84	50,53	
D4_B	1-N	123215,24	478457,52	4,50	46,32	42,95	39,13	47,72	
D4_B	1-O	123225,12	478453,58	4,50	51,38	47,99	44,10	52,73	
D4_B	1-W	123211,04	478447,86	4,50	45,98	42,55	38,75	47,35	
D4_B	1-Z	123221,10	478443,49	4,50	50,60	47,20	43,28	51,93	
D4_C	1-N	123215,24	478457,52	7,50	48,60	45,25	41,38	49,99	
D4_C	1-O	123225,12	478453,58	7,50	52,04	48,66	44,76	53,39	
D4_C	1-W	123211,04	478447,86	7,50	48,83	45,42	41,57	50,19	
D4_C	1-Z	123221,10	478443,49	7,50	51,06	47,66	43,73	52,39	
E1_A	1-N	123081,23	478377,55	1,50	42,07	38,62	34,75	43,39	
E1_A	1-O	123089,71	478372,88	1,50	46,46	43,07	39,14	47,79	
E1_A	1-W	123079,29	478367,85	1,50	45,14	41,74	37,77	46,45	
E1_A	1-Z	123087,04	478363,05	1,50	49,51	46,13	42,15	50,83	
E1_B	1-N	123081,23	478377,55	4,50	45,09	41,66	37,78	46,42	
E1_B	1-O	123089,71	478372,88	4,50	47,89	44,47	40,63	49,25	
E1_B	1-W	123079,29	478367,85	4,50	47,13	43,73	39,77	48,44	
E1_B	1-Z	123087,04	478363,05	4,50	50,98	47,59	43,70	52,33	
E1_C	1-N	123081,23	478377,55	7,50	47,07	43,68	39,76	48,41	
E1_C	1-O	123089,71	478372,88	7,50	49,62	46,21	42,34	50,97	
E1_C	1-W	123079,29	478367,85	7,50	44,69	41,29	37,22	45,95	
E1_C	1-Z	123087,04	478363,05	7,50	49,67	46,26	42,35	51,00	
E2_A	1-N	123098,11	478384,10	1,50	41,47	38,02	34,14	42,79	
E2_A	1-W	123094,76	478375,93	1,50	44,44	41,03	37,10	45,76	
E2_A	1-Z	123102,16	478371,80	1,50	48,43	45,04	41,07	49,75	
E2_A	2-N	123109,21	478386,44	1,50	39,68	36,19	32,40	41,01	
E2_A	2-O	123116,30	478383,17	1,50	46,36	42,96	39,04	47,69	
E2_A	2-Z	123112,97	478374,00	1,50	48,56	45,18	41,18	49,87	
E2_B	1-N	123098,11	478384,10	4,50	44,08	40,64	36,75	45,40	
E2_B	1-W	123094,76	478375,93	4,50	46,00	42,57	38,71	47,34	
E2_B	1-Z	123102,16	478371,80	4,50	50,08	46,67	42,79	51,42	
E2_B	2-N	123109,21	478386,44	4,50	42,68	39,23	35,36	44,00	
E2_B	2-O	123116,30	478383,17	4,50	47,65	44,23	40,40	49,01	
E2_B	2-Z	123112,97	478374,00	4,50	50,17	46,77	42,85	51,50	
E2_C	1-N	123098,11	478384,10	7,50	46,26	42,85	38,93	47,59	
E2_C	1-W	123094,76	478375,93	7,50	45,67	42,25	38,32	46,98	
E2_C	1-Z	123102,16	478371,80	7,50	49,34	45,94	42,04	50,68	
E2_C	2-N	123109,21	478386,44	7,50	46,05	42,65	38,78	47,40	
E2_C	2-O	123116,30	478383,17	7,50	48,94	45,52	41,67	50,29	
E2_C	2-Z	123112,97	478374,00	7,50	49,71	46,31	42,39	51,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E3_A	1-N	123124,63	478394,42	1,50	43,13	39,72	35,85	44,48	
E3_A	1-O	123132,75	478390,49	1,50	47,31	43,92	39,99	48,64	
E3_A	1-W	123121,72	478385,20	1,50	40,89	37,46	33,55	42,21	
E3_A	1-Z	123130,56	478380,41	1,50	48,46	45,09	41,07	49,77	
E3_B	1-N	123124,63	478394,42	4,50	44,89	41,47	37,64	46,25	
E3_B	1-O	123132,75	478390,49	4,50	48,89	45,48	41,64	50,25	
E3_B	1-W	123121,72	478385,20	4,50	42,91	39,45	35,60	44,24	
E3_B	1-Z	123130,56	478380,41	4,50	50,15	46,76	42,85	51,49	
E3_C	1-N	123124,63	478394,42	7,50	46,65	43,23	39,32	47,97	
E3_C	1-O	123132,75	478390,49	7,50	50,12	46,71	42,86	51,48	
E3_C	1-W	123121,72	478385,20	7,50	44,58	41,14	37,19	45,87	
E3_C	1-Z	123130,56	478380,41	7,50	49,82	46,41	42,52	51,16	
F1_A	1-N	123150,62	478403,44	1,50	43,00	39,59	35,74	44,36	
F1_A	1-O	123159,96	478400,51	1,50	47,47	44,08	40,15	48,80	
F1_A	1-W	123145,64	478395,39	1,50	41,21	37,81	33,78	42,49	
F1_A	1-Z	123155,16	478392,12	1,50	48,48	45,11	41,10	49,79	
F1_B	1-N	123150,62	478403,44	4,50	44,85	41,43	37,62	46,22	
F1_B	1-O	123159,96	478400,51	4,50	48,92	45,51	41,66	50,28	
F1_B	1-W	123145,64	478395,39	4,50	44,49	41,07	37,11	45,79	
F1_B	1-Z	123155,16	478392,12	4,50	49,89	46,49	42,58	51,23	
F1_C	1-N	123150,62	478403,44	7,50	46,73	43,33	39,42	48,07	
F1_C	1-O	123159,96	478400,51	7,50	50,09	46,68	42,82	51,44	
F1_C	1-W	123145,64	478395,39	7,50	45,21	41,81	37,80	46,50	
F1_C	1-Z	123155,16	478392,12	7,50	49,86	46,46	42,55	51,20	
F2_A	1-N	123177,07	478413,70	1,50	43,84	40,45	36,58	45,20	
F2_A	1-O	123186,96	478411,41	1,50	47,77	44,38	40,45	49,10	
F2_A	1-W	123172,89	478405,63	1,50	40,52	37,11	33,10	41,80	
F2_A	1-Z	123182,02	478402,57	1,50	48,38	45,01	41,01	49,69	
F2_B	1-N	123177,07	478413,70	4,50	45,36	41,95	38,13	46,73	
F2_B	1-O	123186,96	478411,41	4,50	49,44	46,03	42,18	50,80	
F2_B	1-W	123172,89	478405,63	4,50	43,08	39,65	35,68	44,37	
F2_B	1-Z	123182,02	478402,57	4,50	49,74	46,34	42,44	51,08	
F2_C	1-N	123177,07	478413,70	7,50	47,12	43,72	39,85	48,47	
F2_C	1-O	123186,96	478411,41	7,50	50,65	47,24	43,39	52,01	
F2_C	1-W	123172,89	478405,63	7,50	44,73	41,34	37,32	46,02	
F2_C	1-Z	123182,02	478402,57	7,50	49,75	46,35	42,45	51,09	
F3_A	1-N	123203,19	478423,85	1,50	44,39	41,01	37,11	45,74	
F3_A	1-O	123213,45	478420,54	1,50	49,90	46,53	42,55	51,22	
F3_A	1-W	123200,68	478414,22	1,50	41,24	37,82	33,88	42,55	
F3_A	1-Z	123209,50	478410,03	1,50	48,89	45,52	41,50	50,20	
F3_B	1-N	123203,19	478423,85	4,50	46,09	42,69	38,85	47,46	
F3_B	1-O	123213,45	478420,54	4,50	51,29	47,91	44,02	52,65	
F3_B	1-W	123200,68	478414,22	4,50	43,78	40,34	36,46	45,10	
F3_B	1-Z	123209,50	478410,03	4,50	50,21	46,82	42,90	51,55	
F3_C	1-N	123203,19	478423,85	7,50	47,74	44,35	40,48	49,10	
F3_C	1-O	123213,45	478420,54	7,50	51,71	48,32	44,44	53,07	
F3_C	1-W	123200,68	478414,22	7,50	44,83	41,43	37,47	46,14	
F3_C	1-Z	123209,50	478410,03	7,50	50,10	46,70	42,79	51,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Al_A	1-N	123028,96	478407,20	1,50	31,23	27,74	19,14	30,97	
Al_A	1-W	123028,64	478400,15	1,50	35,13	31,65	23,04	34,87	
Al_A	1-Z	123034,42	478395,71	1,50	32,66	29,17	20,56	32,40	
Al_A	2-N	123034,26	478409,40	1,50	30,34	26,84	18,24	30,08	
Al_A	2-Z	123039,83	478397,95	1,50	31,14	27,65	19,04	30,88	
Al_A	3-N	123040,21	478411,86	1,50	29,35	25,85	17,25	29,09	
Al_A	3-Z	123045,48	478400,30	1,50	29,35	25,84	17,24	29,08	
Al_A	4-N	123045,77	478414,16	1,50	28,20	24,69	16,09	27,93	
Al_A	4-Z	123050,81	478402,51	1,50	28,77	25,26	16,67	28,50	
Al_A	5-N	123051,25	478416,43	1,50	28,34	24,84	16,24	28,08	
Al_A	5-O	123056,92	478412,14	1,50	18,98	15,33	6,79	18,66	
Al_A	5-Z	123056,16	478404,73	1,50	28,45	24,95	16,35	28,19	
Al_B	1-N	123028,96	478407,20	4,50	34,09	30,57	21,97	33,82	
Al_B	1-W	123028,64	478400,15	4,50	38,11	34,60	25,99	37,84	
Al_B	1-Z	123034,42	478395,71	4,50	36,01	32,49	23,89	35,74	
Al_B	2-N	123034,26	478409,40	4,50	33,39	29,86	21,26	33,11	
Al_B	2-Z	123039,83	478397,95	4,50	34,95	31,44	22,82	34,68	
Al_B	3-N	123040,21	478411,86	4,50	32,63	29,10	20,50	32,35	
Al_B	3-Z	123045,48	478400,30	4,50	33,63	30,11	21,50	33,35	
Al_B	4-N	123045,77	478414,16	4,50	31,46	27,92	19,33	31,18	
Al_B	4-Z	123050,81	478402,51	4,50	32,82	29,30	20,70	32,55	
Al_B	5-N	123051,25	478416,43	4,50	31,31	27,78	19,17	31,03	
Al_B	5-O	123056,92	478412,14	4,50	22,15	18,51	9,95	21,83	
Al_B	5-Z	123056,16	478404,73	4,50	32,69	29,19	20,58	32,42	
Al_C	1-N	123028,96	478407,20	7,50	34,65	31,11	22,52	34,37	
Al_C	1-W	123028,64	478400,15	7,50	39,52	36,02	27,41	39,25	
Al_C	1-Z	123034,42	478395,71	7,50	37,87	34,38	25,76	37,61	
Al_C	2-N	123034,26	478409,40	7,50	34,20	30,67	22,07	33,92	
Al_C	2-Z	123039,83	478397,95	7,50	36,54	33,04	24,43	36,27	
Al_C	3-N	123040,21	478411,86	7,50	33,49	29,96	21,36	33,21	
Al_C	3-Z	123045,48	478400,30	7,50	35,24	31,72	23,12	34,97	
Al_C	4-N	123045,77	478414,16	7,50	32,54	29,00	20,40	32,26	
Al_C	4-Z	123050,81	478402,51	7,50	34,72	31,21	22,61	34,45	
Al_C	5-N	123051,25	478416,43	7,50	32,13	28,59	20,00	31,85	
Al_C	5-O	123056,92	478412,14	7,50	25,27	21,67	13,09	24,96	
Al_C	5-Z	123056,16	478404,73	7,50	34,04	30,52	21,92	33,77	
B1_A	1-N	123078,86	478423,66	1,50	26,51	23,00	14,39	26,24	
B1_A	1-O	123087,35	478421,48	1,50	18,74	15,12	6,56	18,43	
B1_A	1-W	123075,88	478415,42	1,50	27,22	23,70	15,10	26,95	
B1_A	2-O	123093,38	478411,77	1,50	14,82	11,02	2,55	14,45	
B1_A	2-W	123081,79	478405,90	1,50	28,16	24,65	16,04	27,89	
B1_A	2-Z	123088,73	478403,17	1,50	24,66	21,14	12,54	24,39	
B1_B	1-N	123078,86	478423,66	4,50	28,71	25,16	16,56	28,42	
B1_B	1-O	123087,35	478421,48	4,50	21,36	17,71	9,16	21,04	
B1_B	1-W	123075,88	478415,42	4,50	30,60	27,07	18,47	30,32	
B1_B	2-O	123093,38	478411,77	4,50	18,40	14,64	6,14	18,04	
B1_B	2-W	123081,79	478405,90	4,50	31,51	28,00	19,39	31,24	
B1_B	2-Z	123088,73	478403,17	4,50	27,79	24,26	15,67	27,51	
B1_C	1-N	123078,86	478423,66	7,50	30,82	27,29	18,69	30,54	
B1_C	1-O	123087,35	478421,48	7,50	25,58	22,00	13,42	25,28	
B1_C	1-W	123075,88	478415,42	7,50	32,47	28,96	20,35	32,20	
B1_C	2-O	123093,38	478411,77	7,50	23,59	19,95	11,39	23,27	
B1_C	2-W	123081,79	478405,90	7,50	33,07	29,56	20,95	32,80	
B1_C	2-Z	123088,73	478403,17	7,50	29,16	25,62	17,03	28,88	
B2_A	1-N	123105,86	478438,12	1,50	23,27	19,73	11,14	22,99	
B2_A	1-O	123113,80	478435,12	1,50	14,40	10,62	2,13	14,03	
B2_A	1-W	123101,80	478430,22	1,50	21,94	18,36	9,79	21,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_A	2-O	123116,09	478424,11	1,50	14,31	10,51	2,03	13,93	
B2_A	2-W	123103,84	478419,85	1,50	18,41	14,66	6,16	18,05	
B2_A	2-Z	123112,06	478416,17	1,50	21,36	17,83	9,23	21,08	
B2_B	1-N	123105,86	478438,12	4,50	25,64	22,05	13,47	25,34	
B2_B	1-O	123113,80	478435,12	4,50	18,01	14,29	5,76	17,66	
B2_B	1-W	123101,80	478430,22	4,50	24,61	20,99	12,43	24,30	
B2_B	2-O	123116,09	478424,11	4,50	17,64	13,88	5,38	17,28	
B2_B	2-W	123103,84	478419,85	4,50	21,94	18,23	9,71	21,60	
B2_B	2-Z	123112,06	478416,17	4,50	23,83	20,28	11,68	23,54	
B2_C	1-N	123105,86	478438,12	7,50	28,62	25,09	16,49	28,34	
B2_C	1-O	123113,80	478435,12	7,50	22,63	19,02	10,45	22,32	
B2_C	1-W	123101,80	478430,22	7,50	27,64	24,06	15,48	27,34	
B2_C	2-O	123116,09	478424,11	7,50	21,82	18,16	9,61	21,49	
B2_C	2-W	123103,84	478419,85	7,50	27,15	23,57	14,99	26,85	
B2_C	2-Z	123112,06	478416,17	7,50	26,56	23,00	14,41	26,27	
B3_A	1-N	123114,64	478411,20	1,50	15,20	11,42	2,94	14,83	
B3_A	1-O	123123,90	478409,95	1,50	14,03	10,30	1,79	13,68	
B3_A	1-W	123109,97	478403,81	1,50	24,42	20,91	12,30	24,15	
B3_A	1-Z	123118,32	478401,70	1,50	21,37	17,85	9,25	21,10	
B3_B	1-N	123114,64	478411,20	4,50	18,48	14,72	6,22	18,12	
B3_B	1-O	123123,90	478409,95	4,50	17,26	13,53	5,01	16,91	
B3_B	1-W	123109,97	478403,81	4,50	26,85	23,31	14,71	26,57	
B3_B	1-Z	123118,32	478401,70	4,50	23,54	19,98	11,39	23,25	
B3_C	1-N	123114,64	478411,20	7,50	22,87	19,20	10,65	22,54	
B3_C	1-O	123123,90	478409,95	7,50	21,68	18,06	9,49	21,37	
B3_C	1-W	123109,97	478403,81	7,50	29,38	25,83	17,24	29,09	
B3_C	1-Z	123118,32	478401,70	7,50	26,17	22,61	14,02	25,88	
C1_A	1-N	123132,86	478449,82	1,50	22,99	19,44	10,85	22,70	
C1_A	1-O	123140,85	478447,64	1,50	13,56	9,77	1,28	13,19	
C1_A	1-W	123129,45	478441,23	1,50	18,40	14,64	6,14	18,04	
C1_A	2-O	123146,79	478437,41	1,50	13,01	9,22	0,74	12,64	
C1_A	2-W	123134,71	478432,79	1,50	18,58	14,88	6,36	18,24	
C1_A	2-Z	123142,03	478429,03	1,50	16,67	13,03	4,48	16,35	
C1_B	1-N	123132,86	478449,82	4,50	24,70	21,10	12,53	24,40	
C1_B	1-O	123140,85	478447,64	4,50	16,94	13,19	4,68	16,58	
C1_B	1-W	123129,45	478441,23	4,50	21,86	18,15	9,63	21,52	
C1_B	2-O	123146,79	478437,41	4,50	16,71	12,98	4,46	16,36	
C1_B	2-W	123134,71	478432,79	4,50	22,04	18,36	9,82	21,71	
C1_B	2-Z	123142,03	478429,03	4,50	19,13	15,47	6,93	18,80	
C1_C	1-N	123132,86	478449,82	7,50	28,18	24,63	16,03	27,89	
C1_C	1-O	123140,85	478447,64	7,50	21,41	17,77	9,21	21,09	
C1_C	1-W	123129,45	478441,23	7,50	27,50	23,92	15,34	27,20	
C1_C	2-O	123146,79	478437,41	7,50	22,26	18,66	10,09	21,96	
C1_C	2-W	123134,71	478432,79	7,50	26,76	23,18	14,60	26,46	
C1_C	2-Z	123142,03	478429,03	7,50	23,30	19,67	11,11	22,98	
C2_A	1-N	123159,86	478462,37	1,50	21,10	17,51	8,93	20,80	
C2_A	1-O	123166,97	478458,70	1,50	12,56	8,78	0,29	12,19	
C2_A	1-W	123154,71	478454,50	1,50	17,16	13,36	4,89	16,79	
C2_A	2-O	123169,10	478448,11	1,50	11,64	7,84	-0,63	11,27	
C2_A	2-W	123156,85	478443,89	1,50	15,88	12,07	3,60	15,50	
C2_A	2-Z	123165,27	478440,12	1,50	13,06	9,24	0,78	12,68	
C2_B	1-N	123159,86	478462,37	4,50	22,91	19,27	10,71	22,59	
C2_B	1-O	123166,97	478458,70	4,50	16,12	12,39	3,87	15,77	
C2_B	1-W	123154,71	478454,50	4,50	20,67	16,94	8,42	20,32	
C2_B	2-O	123169,10	478448,11	4,50	14,94	11,19	2,68	14,58	
C2_B	2-W	123156,85	478443,89	4,50	19,40	15,64	7,14	19,04	
C2_B	2-Z	123165,27	478440,12	4,50	16,47	12,69	4,20	16,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_C	1-N	123159,86	478462,37	7,50	26,72	23,15	14,57	26,43	
C2_C	1-O	123166,97	478458,70	7,50	19,78	16,14	7,58	19,46	
C2_C	1-W	123154,71	478454,50	7,50	26,58	23,01	14,43	26,29	
C2_C	2-O	123169,10	478448,11	7,50	19,24	15,61	7,05	18,92	
C2_C	2-W	123156,85	478443,89	7,50	25,75	22,15	13,57	25,44	
C2_C	2-Z	123165,27	478440,12	7,50	20,99	17,32	8,78	20,66	
C3_A	1-N	123140,83	478421,35	1,50	16,96	13,31	4,77	16,64	
C3_A	1-O	123150,01	478419,80	1,50	12,50	8,73	0,24	12,13	
C3_A	1-W	123135,99	478413,91	1,50	18,32	14,68	6,13	18,00	
C3_A	1-Z	123144,75	478411,94	1,50	20,31	16,79	8,19	20,04	
C3_B	1-N	123140,83	478421,35	4,50	19,84	16,18	7,64	19,51	
C3_B	1-O	123150,01	478419,80	4,50	15,77	12,04	3,52	15,42	
C3_B	1-W	123135,99	478413,91	4,50	20,59	16,91	8,38	20,26	
C3_B	1-Z	123144,75	478411,94	4,50	22,44	18,88	10,30	22,15	
C3_C	1-N	123140,83	478421,35	7,50	24,34	20,76	12,18	24,04	
C3_C	1-O	123150,01	478419,80	7,50	20,49	16,88	8,31	20,18	
C3_C	1-W	123135,99	478413,91	7,50	24,89	21,25	12,70	24,57	
C3_C	1-Z	123144,75	478411,94	7,50	24,66	21,10	12,51	24,37	
C4_A	1-N	123171,19	478435,02	1,50	16,32	12,72	4,16	16,02	
C4_A	1-O	123179,94	478432,21	1,50	10,00	6,19	-2,29	9,62	
C4_A	1-W	123165,92	478426,32	1,50	15,37	11,57	3,10	15,00	
C4_A	1-Z	123175,71	478422,63	1,50	18,06	14,51	5,92	17,77	
C4_B	1-N	123171,19	478435,02	4,50	18,44	14,79	6,24	18,12	
C4_B	1-O	123179,94	478432,21	4,50	13,57	9,81	1,31	13,21	
C4_B	1-W	123165,92	478426,32	4,50	18,39	14,59	6,11	18,01	
C4_B	1-Z	123175,71	478422,63	4,50	20,81	17,24	8,66	20,52	
C4_C	1-N	123171,19	478435,02	7,50	22,62	18,99	10,43	22,30	
C4_C	1-O	123179,94	478432,21	7,50	18,67	15,03	6,47	18,35	
C4_C	1-W	123165,92	478426,32	7,50	23,71	20,04	11,49	23,38	
C4_C	1-Z	123175,71	478422,63	7,50	23,59	20,04	11,44	23,30	
D1_A	1-N	123185,53	478474,67	1,50	20,25	16,67	8,10	19,95	
D1_A	1-O	123193,76	478471,91	1,50	8,91	5,13	-3,35	8,54	
D1_A	1-W	123181,92	478466,60	1,50	15,86	12,04	3,58	15,48	
D1_A	2-O	123199,29	478462,76	1,50	10,81	7,26	-1,33	10,52	
D1_A	2-W	123187,45	478457,48	1,50	15,52	11,71	3,24	15,14	
D1_A	2-Z	123195,13	478454,04	1,50	12,11	8,35	-0,14	11,75	
D1_B	1-N	123185,53	478474,67	4,50	21,82	18,20	9,63	21,51	
D1_B	1-O	123193,76	478471,91	4,50	12,60	8,85	0,34	12,24	
D1_B	1-W	123181,92	478466,60	4,50	19,50	15,75	7,24	19,14	
D1_B	2-O	123199,29	478462,76	4,50	7,79	3,99	-4,48	7,42	
D1_B	2-W	123187,45	478457,48	4,50	19,15	15,40	6,89	18,79	
D1_B	2-Z	123195,13	478454,04	4,50	15,24	11,48	2,98	14,88	
D1_C	1-N	123185,53	478474,67	7,50	25,16	21,59	13,01	24,87	
D1_C	1-O	123193,76	478471,91	7,50	18,82	15,19	6,63	18,50	
D1_C	1-W	123181,92	478466,60	7,50	25,30	21,70	13,13	25,00	
D1_C	2-O	123199,29	478462,76	7,50	12,56	8,84	0,32	12,21	
D1_C	2-W	123187,45	478457,48	7,50	24,89	21,29	12,73	24,59	
D1_C	2-Z	123195,13	478454,04	7,50	19,75	16,09	7,55	19,42	
D2_A	1-N	123201,47	478483,95	1,50	18,17	14,55	5,99	17,86	
D2_A	1-O	123212,62	478480,16	1,50	10,25	6,55	-1,98	9,91	
D2_A	1-W	123198,50	478473,54	1,50	10,67	6,86	-1,61	10,29	
D2_A	1-Z	123209,96	478467,77	1,50	11,65	7,97	-0,56	11,32	
D2_B	1-N	123201,47	478483,95	4,50	21,02	17,40	8,83	20,71	
D2_B	1-O	123212,62	478480,16	4,50	13,18	9,49	0,95	12,84	
D2_B	1-W	123198,50	478473,54	4,50	13,88	10,07	1,60	13,50	
D2_B	1-Z	123209,96	478467,77	4,50	12,84	9,03	0,55	12,46	
D2_C	1-N	123201,47	478483,95	7,50	23,71	20,14	11,55	23,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_C	1-O	123212,62	478480,16	7,50	13,89	10,28	1,71	13,58	
D2_C	1-W	123198,50	478473,54	7,50	20,77	17,11	8,57	20,44	
D2_C	1-Z	123209,96	478467,77	7,50	17,74	14,04	5,51	17,40	
D3_A	1-N	123194,21	478445,06	1,50	14,17	10,36	1,88	13,79	
D3_A	1-O	123203,98	478442,14	1,50	7,38	3,55	-4,91	6,99	
D3_A	1-W	123189,83	478436,59	1,50	13,72	9,88	1,42	13,33	
D3_A	1-Z	123200,12	478433,20	1,50	11,03	7,25	-1,24	10,66	
D3_B	1-N	123194,21	478445,06	4,50	18,04	14,31	5,79	17,69	
D3_B	1-O	123203,98	478442,14	4,50	10,70	6,91	-1,58	10,33	
D3_B	1-W	123189,83	478436,59	4,50	17,39	13,61	5,12	17,02	
D3_B	1-Z	123200,12	478433,20	4,50	13,66	9,87	1,39	13,29	
D3_C	1-N	123194,21	478445,06	7,50	22,89	19,28	10,71	22,58	
D3_C	1-O	123203,98	478442,14	7,50	15,36	11,66	3,13	15,02	
D3_C	1-W	123189,83	478436,59	7,50	22,88	19,22	10,68	22,55	
D3_C	1-Z	123200,12	478433,20	7,50	17,70	14,02	5,49	17,37	
D4_A	1-N	123215,24	478457,52	1,50	10,44	6,65	-1,84	10,07	
D4_A	1-O	123225,12	478453,58	1,50	9,47	5,86	-2,71	9,16	
D4_A	1-W	123211,04	478447,86	1,50	11,11	7,24	-1,20	10,71	
D4_A	1-Z	123221,10	478443,49	1,50	9,39	5,56	-2,89	9,01	
D4_B	1-N	123215,24	478457,52	4,50	14,27	10,52	2,01	13,91	
D4_B	1-O	123225,12	478453,58	4,50	11,63	7,97	-0,59	11,30	
D4_B	1-W	123211,04	478447,86	4,50	14,65	10,81	2,35	14,26	
D4_B	1-Z	123221,10	478443,49	4,50	12,44	8,63	0,15	12,06	
D4_C	1-N	123215,24	478457,52	7,50	18,34	14,69	6,14	18,02	
D4_C	1-O	123225,12	478453,58	7,50	11,14	7,55	-1,03	10,84	
D4_C	1-W	123211,04	478447,86	7,50	20,71	17,01	8,49	20,37	
D4_C	1-Z	123221,10	478443,49	7,50	16,48	12,77	4,25	16,14	
E1_A	1-N	123081,23	478377,55	1,50	23,79	20,23	11,65	23,50	
E1_A	1-O	123089,71	478372,88	1,50	14,67	10,97	2,46	14,33	
E1_A	1-W	123079,29	478367,85	1,50	30,68	27,16	18,56	30,41	
E1_A	1-Z	123087,04	478363,05	1,50	28,82	25,29	16,69	28,54	
E1_B	1-N	123081,23	478377,55	4,50	28,08	24,54	15,94	27,80	
E1_B	1-O	123089,71	478372,88	4,50	20,42	16,83	8,25	20,12	
E1_B	1-W	123079,29	478367,85	4,50	33,92	30,39	21,78	33,64	
E1_B	1-Z	123087,04	478363,05	4,50	31,37	27,82	19,23	31,08	
E1_C	1-N	123081,23	478377,55	7,50	30,66	27,12	18,52	30,38	
E1_C	1-O	123089,71	478372,88	7,50	25,29	21,70	13,12	24,99	
E1_C	1-W	123079,29	478367,85	7,50	35,20	31,67	23,08	34,92	
E1_C	1-Z	123087,04	478363,05	7,50	32,81	29,29	20,68	32,53	
E2_A	1-N	123098,11	478384,10	1,50	24,82	21,31	12,70	24,55	
E2_A	1-W	123094,76	478375,93	1,50	19,13	15,45	6,93	18,80	
E2_A	1-Z	123102,16	478371,80	1,50	24,26	20,69	12,12	23,97	
E2_A	2-N	123109,21	478386,44	1,50	20,57	16,98	8,41	20,27	
E2_A	2-O	123116,30	478383,17	1,50	15,53	11,88	3,34	15,21	
E2_A	2-Z	123112,97	478374,00	1,50	26,07	22,55	13,95	25,80	
E2_B	1-N	123098,11	478384,10	4,50	27,69	24,15	15,55	27,41	
E2_B	1-W	123094,76	478375,93	4,50	23,43	19,80	11,24	23,11	
E2_B	1-Z	123102,16	478371,80	4,50	27,79	24,24	15,65	27,50	
E2_B	2-N	123109,21	478386,44	4,50	23,57	19,97	11,40	23,27	
E2_B	2-O	123116,30	478383,17	4,50	18,26	14,56	6,03	17,92	
E2_B	2-Z	123112,97	478374,00	4,50	28,84	25,31	16,71	28,56	
E2_C	1-N	123098,11	478384,10	7,50	30,05	26,53	17,92	29,77	
E2_C	1-W	123094,76	478375,93	7,50	27,61	24,00	15,44	27,30	
E2_C	1-Z	123102,16	478371,80	7,50	29,71	26,17	17,58	29,43	
E2_C	2-N	123109,21	478386,44	7,50	26,44	22,85	14,27	26,14	
E2_C	2-O	123116,30	478383,17	7,50	23,06	19,41	10,86	22,74	
E2_C	2-Z	123112,97	478374,00	7,50	30,57	27,05	18,45	30,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E3_A	1-N	123124,63	478394,42	1,50	23,08	19,58	10,97	22,81	
E3_A	1-O	123132,75	478390,49	1,50	15,57	11,98	3,40	15,27	
E3_A	1-W	123121,72	478385,20	1,50	17,76	14,07	5,55	17,42	
E3_A	1-Z	123130,56	478380,41	1,50	24,18	20,66	12,06	23,91	
E3_B	1-N	123124,63	478394,42	4,50	24,88	21,34	12,75	24,60	
E3_B	1-O	123132,75	478390,49	4,50	18,29	14,68	6,12	17,98	
E3_B	1-W	123121,72	478385,20	4,50	21,52	17,87	9,33	21,20	
E3_B	1-Z	123130,56	478380,41	4,50	26,91	23,38	14,77	26,63	
E3_C	1-N	123124,63	478394,42	7,50	27,28	23,73	15,14	26,99	
E3_C	1-O	123132,75	478390,49	7,50	21,90	18,31	9,73	21,60	
E3_C	1-W	123121,72	478385,20	7,50	25,66	22,03	13,47	25,34	
E3_C	1-Z	123130,56	478380,41	7,50	28,22	24,69	16,09	27,94	
F1_A	1-N	123150,62	478403,44	1,50	18,32	14,74	6,16	18,02	
F1_A	1-O	123159,96	478400,51	1,50	11,92	8,18	-0,33	11,56	
F1_A	1-W	123145,64	478395,39	1,50	19,43	15,83	7,27	19,13	
F1_A	1-Z	123155,16	478392,12	1,50	22,15	18,64	10,04	21,88	
F1_B	1-N	123150,62	478403,44	4,50	20,30	16,67	8,11	19,98	
F1_B	1-O	123159,96	478400,51	4,50	16,18	12,53	3,98	15,86	
F1_B	1-W	123145,64	478395,39	4,50	21,90	18,27	9,71	21,58	
F1_B	1-Z	123155,16	478392,12	4,50	24,29	20,76	12,16	24,01	
F1_C	1-N	123150,62	478403,44	7,50	23,56	19,95	11,38	23,25	
F1_C	1-O	123159,96	478400,51	7,50	20,04	16,43	7,86	19,73	
F1_C	1-W	123145,64	478395,39	7,50	25,92	22,32	13,75	25,62	
F1_C	1-Z	123155,16	478392,12	7,50	26,27	22,75	14,15	26,00	
F2_A	1-N	123177,07	478413,70	1,50	17,40	13,77	5,22	17,09	
F2_A	1-O	123186,96	478411,41	1,50	10,98	7,25	-1,26	10,63	
F2_A	1-W	123172,89	478405,63	1,50	18,46	14,84	6,28	18,15	
F2_A	1-Z	123182,02	478402,57	1,50	22,33	18,82	10,22	22,06	
F2_B	1-N	123177,07	478413,70	4,50	19,49	15,81	7,28	19,16	
F2_B	1-O	123186,96	478411,41	4,50	14,50	10,81	2,28	14,16	
F2_B	1-W	123172,89	478405,63	4,50	21,58	17,95	9,40	21,27	
F2_B	1-Z	123182,02	478402,57	4,50	24,43	20,88	12,29	24,14	
F2_C	1-N	123177,07	478413,70	7,50	22,91	19,26	10,71	22,59	
F2_C	1-O	123186,96	478411,41	7,50	17,82	14,19	5,63	17,50	
F2_C	1-W	123172,89	478405,63	7,50	24,72	21,10	12,55	24,41	
F2_C	1-Z	123182,02	478402,57	7,50	25,89	22,35	13,75	25,61	
F3_A	1-N	123203,19	478423,85	1,50	15,99	12,35	3,81	15,67	
F3_A	1-O	123213,45	478420,54	1,50	5,76	2,15	-6,41	5,45	
F3_A	1-W	123200,68	478414,22	1,50	19,02	15,44	6,87	18,72	
F3_A	1-Z	123209,50	478410,03	1,50	22,42	18,96	10,33	22,17	
F3_B	1-N	123203,19	478423,85	4,50	18,08	14,40	5,86	17,75	
F3_B	1-O	123213,45	478420,54	4,50	9,31	5,70	-2,88	9,00	
F3_B	1-W	123200,68	478414,22	4,50	22,54	18,96	10,38	22,24	
F3_B	1-Z	123209,50	478410,03	4,50	24,30	20,79	12,18	24,03	
F3_C	1-N	123203,19	478423,85	7,50	21,82	18,18	9,62	21,50	
F3_C	1-O	123213,45	478420,54	7,50	10,51	6,93	-1,66	10,21	
F3_C	1-W	123200,68	478414,22	7,50	25,44	21,87	13,29	25,15	
F3_C	1-Z	123209,50	478410,03	7,50	25,04	21,52	12,91	24,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Al_A	1-N	123028,96	478407,20	1,50	27,22	22,79	16,39	27,07	
Al_A	1-W	123028,64	478400,15	1,50	32,77	28,37	21,96	32,63	
Al_A	1-Z	123034,42	478395,71	1,50	30,42	26,00	19,60	30,27	
Al_A	2-N	123034,26	478409,40	1,50	26,94	22,52	16,10	26,79	
Al_A	2-Z	123039,83	478397,95	1,50	28,62	24,20	17,79	28,47	
Al_A	3-N	123040,21	478411,86	1,50	26,79	22,37	15,95	26,64	
Al_A	3-Z	123045,48	478400,30	1,50	27,18	22,75	16,35	27,03	
Al_A	4-N	123045,77	478414,16	1,50	26,00	21,56	15,15	25,84	
Al_A	4-Z	123050,81	478402,51	1,50	27,06	22,62	16,21	26,90	
Al_A	5-N	123051,25	478416,43	1,50	27,27	22,84	16,43	27,11	
Al_A	5-O	123056,92	478412,14	1,50	20,94	16,40	9,98	20,73	
Al_A	5-Z	123056,16	478404,73	1,50	27,06	22,62	16,22	26,90	
Al_B	1-N	123028,96	478407,20	4,50	30,25	25,82	19,40	30,09	
Al_B	1-W	123028,64	478400,15	4,50	34,99	30,59	24,16	34,84	
Al_B	1-Z	123034,42	478395,71	4,50	33,32	28,91	22,49	33,17	
Al_B	2-N	123034,26	478409,40	4,50	30,27	25,84	19,41	30,11	
Al_B	2-Z	123039,83	478397,95	4,50	31,61	27,20	20,77	31,46	
Al_B	3-N	123040,21	478411,86	4,50	29,90	25,48	19,05	29,74	
Al_B	3-Z	123045,48	478400,30	4,50	30,46	26,05	19,62	30,31	
Al_B	4-N	123045,77	478414,16	4,50	29,43	25,01	18,58	29,27	
Al_B	4-Z	123050,81	478402,51	4,50	30,28	25,87	19,43	30,13	
Al_B	5-N	123051,25	478416,43	4,50	29,73	25,31	18,87	29,57	
Al_B	5-O	123056,92	478412,14	4,50	26,15	21,69	15,26	25,97	
Al_B	5-Z	123056,16	478404,73	4,50	30,15	25,74	19,31	30,00	
Al_C	1-N	123028,96	478407,20	7,50	33,57	29,17	22,75	33,43	
Al_C	1-W	123028,64	478400,15	7,50	37,65	33,26	26,84	37,51	
Al_C	1-Z	123034,42	478395,71	7,50	35,95	31,55	25,13	35,81	
Al_C	2-N	123034,26	478409,40	7,50	33,17	28,77	22,34	33,02	
Al_C	2-Z	123039,83	478397,95	7,50	35,02	30,62	24,20	34,88	
Al_C	3-N	123040,21	478411,86	7,50	32,50	28,10	21,67	32,35	
Al_C	3-Z	123045,48	478400,30	7,50	35,02	30,62	24,20	34,88	
Al_C	4-N	123045,77	478414,16	7,50	32,31	27,90	21,48	32,16	
Al_C	4-Z	123050,81	478402,51	7,50	34,95	30,55	24,13	34,81	
Al_C	5-N	123051,25	478416,43	7,50	32,54	28,13	21,70	32,39	
Al_C	5-O	123056,92	478412,14	7,50	31,54	27,14	20,71	31,39	
Al_C	5-Z	123056,16	478404,73	7,50	34,62	30,23	23,81	34,48	
B1_A	1-N	123078,86	478423,66	1,50	26,93	22,51	16,10	26,78	
B1_A	1-O	123087,35	478421,48	1,50	20,65	16,18	9,75	20,47	
B1_A	1-W	123075,88	478415,42	1,50	27,56	23,13	16,72	27,40	
B1_A	2-O	123093,38	478411,77	1,50	15,55	10,92	4,51	15,30	
B1_A	2-W	123081,79	478405,90	1,50	28,41	24,00	17,58	28,26	
B1_A	2-Z	123088,73	478403,17	1,50	25,69	21,26	14,84	25,53	
B1_B	1-N	123078,86	478423,66	4,50	28,50	24,06	17,63	28,33	
B1_B	1-O	123087,35	478421,48	4,50	22,76	18,27	11,83	22,57	
B1_B	1-W	123075,88	478415,42	4,50	31,48	27,08	20,64	31,33	
B1_B	2-O	123093,38	478411,77	4,50	19,15	14,57	8,14	18,92	
B1_B	2-W	123081,79	478405,90	4,50	31,88	27,47	21,04	31,73	
B1_B	2-Z	123088,73	478403,17	4,50	29,75	25,34	18,91	29,60	
B1_C	1-N	123078,86	478423,66	7,50	31,25	26,85	20,42	31,10	
B1_C	1-O	123087,35	478421,48	7,50	27,98	23,55	17,11	27,82	
B1_C	1-W	123075,88	478415,42	7,50	33,91	29,52	23,09	33,77	
B1_C	2-O	123093,38	478411,77	7,50	25,59	21,11	14,69	25,41	
B1_C	2-W	123081,79	478405,90	7,50	34,05	29,66	23,23	33,91	
B1_C	2-Z	123088,73	478403,17	7,50	32,18	27,78	21,35	32,03	
B2_A	1-N	123105,86	478438,12	1,50	23,94	19,49	13,07	23,77	
B2_A	1-O	123113,80	478435,12	1,50	16,50	11,90	5,48	16,26	
B2_A	1-W	123101,80	478430,22	1,50	23,07	18,62	12,19	22,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_A	2-O	123116,09	478424,11	1,50	15,02	10,41	3,99	14,78	
B2_A	2-W	123103,84	478419,85	1,50	19,77	15,21	8,79	19,55	
B2_A	2-Z	123112,06	478416,17	1,50	22,08	17,62	11,20	21,91	
B2_B	1-N	123105,86	478438,12	4,50	25,67	21,21	14,78	25,49	
B2_B	1-O	123113,80	478435,12	4,50	20,15	15,61	9,17	19,93	
B2_B	1-W	123101,80	478430,22	4,50	25,25	20,78	14,35	25,07	
B2_B	2-O	123116,09	478424,11	4,50	18,70	14,13	7,71	18,47	
B2_B	2-W	123103,84	478419,85	4,50	24,86	20,39	13,96	24,68	
B2_B	2-Z	123112,06	478416,17	4,50	24,37	19,90	13,48	24,19	
B2_C	1-N	123105,86	478438,12	7,50	30,20	25,80	19,37	30,05	
B2_C	1-O	123113,80	478435,12	7,50	27,10	22,66	16,24	26,94	
B2_C	1-W	123101,80	478430,22	7,50	29,97	25,55	19,13	29,82	
B2_C	2-O	123116,09	478424,11	7,50	25,00	20,55	14,12	24,83	
B2_C	2-W	123103,84	478419,85	7,50	30,17	25,75	19,32	30,01	
B2_C	2-Z	123112,06	478416,17	7,50	28,39	23,95	17,53	28,23	
B3_A	1-N	123114,64	478411,20	1,50	16,33	11,73	5,31	16,09	
B3_A	1-O	123123,90	478409,95	1,50	14,42	9,80	3,38	14,17	
B3_A	1-W	123109,97	478403,81	1,50	24,84	20,41	13,99	24,68	
B3_A	1-Z	123118,32	478401,70	1,50	22,11	17,67	11,25	21,95	
B3_B	1-N	123114,64	478411,20	4,50	20,05	15,49	9,06	19,83	
B3_B	1-O	123123,90	478409,95	4,50	17,93	13,35	6,92	17,70	
B3_B	1-W	123109,97	478403,81	4,50	27,24	22,80	16,37	27,07	
B3_B	1-Z	123118,32	478401,70	4,50	24,14	19,67	13,25	23,96	
B3_C	1-N	123114,64	478411,20	7,50	26,21	21,77	15,34	26,04	
B3_C	1-O	123123,90	478409,95	7,50	24,00	19,53	13,10	23,82	
B3_C	1-W	123109,97	478403,81	7,50	31,00	26,58	20,16	30,85	
B3_C	1-Z	123118,32	478401,70	7,50	27,91	23,48	17,05	27,75	
C1_A	1-N	123132,86	478449,82	1,50	24,06	19,62	13,20	23,90	
C1_A	1-O	123140,85	478447,64	1,50	14,93	10,32	3,90	14,69	
C1_A	1-W	123129,45	478441,23	1,50	17,94	13,36	6,94	17,71	
C1_A	2-O	123146,79	478437,41	1,50	12,67	8,03	1,61	12,41	
C1_A	2-W	123134,71	478432,79	1,50	16,40	11,79	5,38	16,16	
C1_A	2-Z	123142,03	478429,03	1,50	17,76	13,24	6,82	17,56	
C1_B	1-N	123132,86	478449,82	4,50	26,26	21,82	15,40	26,10	
C1_B	1-O	123140,85	478447,64	4,50	18,64	14,08	7,66	18,42	
C1_B	1-W	123129,45	478441,23	4,50	21,33	16,79	10,36	21,12	
C1_B	2-O	123146,79	478437,41	4,50	16,57	11,98	5,56	16,34	
C1_B	2-W	123134,71	478432,79	4,50	20,25	15,69	9,27	20,03	
C1_B	2-Z	123142,03	478429,03	4,50	20,48	15,95	9,53	20,27	
C1_C	1-N	123132,86	478449,82	7,50	30,12	25,72	19,28	29,97	
C1_C	1-O	123140,85	478447,64	7,50	24,71	20,26	13,83	24,54	
C1_C	1-W	123129,45	478441,23	7,50	27,95	23,52	17,09	27,79	
C1_C	2-O	123146,79	478437,41	7,50	23,53	19,06	12,63	23,35	
C1_C	2-W	123134,71	478432,79	7,50	26,95	22,51	16,08	26,78	
C1_C	2-Z	123142,03	478429,03	7,50	25,26	20,79	14,35	25,08	
C2_A	1-N	123159,86	478462,37	1,50	22,36	17,92	11,49	22,19	
C2_A	1-O	123166,97	478458,70	1,50	14,79	10,19	3,76	14,55	
C2_A	1-W	123154,71	478454,50	1,50	18,03	13,45	7,03	17,80	
C2_A	2-O	123169,10	478448,11	1,50	12,88	8,25	1,84	12,63	
C2_A	2-W	123156,85	478443,89	1,50	14,39	9,75	3,32	14,13	
C2_A	2-Z	123165,27	478440,12	1,50	14,19	9,56	3,14	13,94	
C2_B	1-N	123159,86	478462,37	4,50	24,23	19,76	13,33	24,05	
C2_B	1-O	123166,97	478458,70	4,50	18,65	14,11	7,67	18,43	
C2_B	1-W	123154,71	478454,50	4,50	22,28	17,77	11,33	22,08	
C2_B	2-O	123169,10	478448,11	4,50	16,68	12,12	5,69	16,46	
C2_B	2-W	123156,85	478443,89	4,50	18,22	13,62	7,20	17,98	
C2_B	2-Z	123165,27	478440,12	4,50	17,77	13,19	6,76	17,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_C	1-N	123159,86	478462,37	7,50	29,46	25,06	18,63	29,31	
C2_C	1-O	123166,97	478458,70	7,50	25,32	20,88	14,46	25,16	
C2_C	1-W	123154,71	478454,50	7,50	29,18	24,76	18,34	29,03	
C2_C	2-O	123169,10	478448,11	7,50	22,76	18,30	11,88	22,59	
C2_C	2-W	123156,85	478443,89	7,50	25,29	20,82	14,39	25,11	
C2_C	2-Z	123165,27	478440,12	7,50	23,31	18,83	12,40	23,12	
C3_A	1-N	123140,83	478421,35	1,50	17,41	12,90	6,48	17,21	
C3_A	1-O	123150,01	478419,80	1,50	13,60	8,97	2,54	13,34	
C3_A	1-W	123135,99	478413,91	1,50	19,25	14,75	8,32	19,05	
C3_A	1-Z	123144,75	478411,94	1,50	21,47	17,03	10,61	21,31	
C3_B	1-N	123140,83	478421,35	4,50	20,20	15,68	9,26	20,00	
C3_B	1-O	123150,01	478419,80	4,50	17,18	12,60	6,17	16,95	
C3_B	1-W	123135,99	478413,91	4,50	21,62	17,11	10,67	21,42	
C3_B	1-Z	123144,75	478411,94	4,50	23,34	18,88	12,46	23,17	
C3_C	1-N	123140,83	478421,35	7,50	25,02	20,57	14,13	24,85	
C3_C	1-O	123150,01	478419,80	7,50	22,43	17,94	11,50	22,24	
C3_C	1-W	123135,99	478413,91	7,50	26,58	22,11	15,68	26,40	
C3_C	1-Z	123144,75	478411,94	7,50	26,71	22,28	15,85	26,55	
C4_A	1-N	123171,19	478435,02	1,50	16,68	12,19	5,78	16,50	
C4_A	1-O	123179,94	478432,21	1,50	11,16	6,51	0,09	10,90	
C4_A	1-W	123165,92	478426,32	1,50	18,18	13,67	7,25	17,98	
C4_A	1-Z	123175,71	478422,63	1,50	18,51	14,07	7,65	18,35	
C4_B	1-N	123171,19	478435,02	4,50	18,96	14,46	8,03	18,76	
C4_B	1-O	123179,94	478432,21	4,50	14,88	10,27	3,85	14,64	
C4_B	1-W	123165,92	478426,32	4,50	19,28	14,69	8,26	19,04	
C4_B	1-Z	123175,71	478422,63	4,50	20,01	15,55	9,12	19,83	
C4_C	1-N	123171,19	478435,02	7,50	23,31	18,84	12,41	23,13	
C4_C	1-O	123179,94	478432,21	7,50	20,81	16,31	9,88	20,61	
C4_C	1-W	123165,92	478426,32	7,50	24,79	20,30	13,87	24,60	
C4_C	1-Z	123175,71	478422,63	7,50	22,92	18,46	12,02	22,74	
D1_A	1-N	123185,53	478474,67	1,50	21,67	17,22	10,79	21,50	
D1_A	1-O	123193,76	478471,91	1,50	8,96	4,33	-2,09	8,71	
D1_A	1-W	123181,92	478466,60	1,50	16,86	12,27	5,84	16,62	
D1_A	2-O	123199,29	478462,76	1,50	6,65	2,10	-4,33	6,43	
D1_A	2-W	123187,45	478457,48	1,50	15,25	10,63	4,21	15,00	
D1_A	2-Z	123195,13	478454,04	1,50	13,83	9,25	2,84	13,60	
D1_B	1-N	123185,53	478474,67	4,50	23,86	19,41	12,97	23,69	
D1_B	1-O	123193,76	478471,91	4,50	12,66	8,06	1,64	12,42	
D1_B	1-W	123181,92	478466,60	4,50	20,60	16,07	9,63	20,39	
D1_B	2-O	123199,29	478462,76	4,50	9,88	5,32	-1,11	9,66	
D1_B	2-W	123187,45	478457,48	4,50	19,28	14,73	8,29	19,06	
D1_B	2-Z	123195,13	478454,04	4,50	17,05	12,49	6,07	16,83	
D1_C	1-N	123185,53	478474,67	7,50	28,71	24,30	17,87	28,56	
D1_C	1-O	123193,76	478471,91	7,50	20,89	16,43	10,01	20,72	
D1_C	1-W	123181,92	478466,60	7,50	27,56	23,13	16,70	27,40	
D1_C	2-O	123199,29	478462,76	7,50	13,18	8,63	2,20	12,96	
D1_C	2-W	123187,45	478457,48	7,50	25,96	21,51	15,09	25,79	
D1_C	2-Z	123195,13	478454,04	7,50	21,60	17,11	10,68	21,41	
D2_A	1-N	123201,47	478483,95	1,50	19,88	15,42	8,99	19,70	
D2_A	1-O	123212,62	478480,16	1,50	13,25	8,70	2,27	13,03	
D2_A	1-W	123198,50	478473,54	1,50	12,13	7,53	1,11	11,89	
D2_A	1-Z	123209,96	478467,77	1,50	10,73	6,11	-0,31	10,48	
D2_B	1-N	123201,47	478483,95	4,50	22,75	18,30	11,86	22,58	
D2_B	1-O	123212,62	478480,16	4,50	18,93	14,47	8,04	18,75	
D2_B	1-W	123198,50	478473,54	4,50	17,17	12,67	6,24	16,97	
D2_B	1-Z	123209,96	478467,77	4,50	14,07	9,48	3,05	13,83	
D2_C	1-N	123201,47	478483,95	7,50	26,93	22,51	16,08	26,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_C	1-O	123212,62	478480,16	7,50	20,67	16,26	9,83	20,52	
D2_C	1-W	123198,50	478473,54	7,50	23,55	19,10	12,67	23,38	
D2_C	1-Z	123209,96	478467,77	7,50	19,38	14,87	8,44	19,18	
D3_A	1-N	123194,21	478445,06	1,50	14,06	9,46	3,03	13,82	
D3_A	1-O	123203,98	478442,14	1,50	9,50	4,83	-1,58	9,23	
D3_A	1-W	123189,83	478436,59	1,50	13,84	9,21	2,79	13,59	
D3_A	1-Z	123200,12	478433,20	1,50	13,30	8,74	2,31	13,08	
D3_B	1-N	123194,21	478445,06	4,50	19,44	14,95	8,51	19,25	
D3_B	1-O	123203,98	478442,14	4,50	13,14	8,53	2,11	12,90	
D3_B	1-W	123189,83	478436,59	4,50	17,27	12,66	6,24	17,03	
D3_B	1-Z	123200,12	478433,20	4,50	16,10	11,55	5,12	15,88	
D3_C	1-N	123194,21	478445,06	7,50	24,17	19,73	13,30	24,00	
D3_C	1-O	123203,98	478442,14	7,50	18,94	14,43	8,00	18,74	
D3_C	1-W	123189,83	478436,59	7,50	23,92	19,43	13,00	23,73	
D3_C	1-Z	123200,12	478433,20	7,50	20,87	16,40	9,97	20,69	
D4_A	1-N	123215,24	478457,52	1,50	11,72	7,09	0,68	11,47	
D4_A	1-O	123225,12	478453,58	1,50	14,07	9,65	3,22	13,91	
D4_A	1-W	123211,04	478447,86	1,50	10,38	5,71	-0,70	10,11	
D4_A	1-Z	123221,10	478443,49	1,50	13,91	9,39	2,96	13,71	
D4_B	1-N	123215,24	478457,52	4,50	16,62	12,09	5,67	16,41	
D4_B	1-O	123225,12	478453,58	4,50	17,68	13,28	6,84	17,53	
D4_B	1-W	123211,04	478447,86	4,50	13,84	9,20	2,78	13,58	
D4_B	1-Z	123221,10	478443,49	4,50	14,71	10,14	3,71	14,48	
D4_C	1-N	123215,24	478457,52	7,50	21,67	17,21	10,78	21,49	
D4_C	1-O	123225,12	478453,58	7,50	18,22	13,83	7,39	18,07	
D4_C	1-W	123211,04	478447,86	7,50	20,84	16,32	9,89	20,64	
D4_C	1-Z	123221,10	478443,49	7,50	19,80	15,31	8,87	19,61	
E1_A	1-N	123081,23	478377,55	1,50	24,04	19,58	13,17	23,87	
E1_A	1-O	123089,71	478372,88	1,50	16,70	12,16	5,74	16,49	
E1_A	1-W	123087,29	478367,85	1,50	30,14	25,73	19,30	29,99	
E1_A	1-Z	123087,04	478363,05	1,50	28,91	24,50	18,07	28,76	
E1_B	1-N	123081,23	478377,55	4,50	27,93	23,50	17,08	27,77	
E1_B	1-O	123089,71	478372,88	4,50	24,01	19,59	13,15	23,85	
E1_B	1-W	123079,29	478367,85	4,50	33,49	29,07	22,65	33,34	
E1_B	1-Z	123087,04	478363,05	4,50	31,66	27,26	20,83	31,51	
E1_C	1-N	123081,23	478377,55	7,50	32,53	28,12	21,70	32,38	
E1_C	1-O	123089,71	478372,88	7,50	27,17	22,74	16,31	27,01	
E1_C	1-W	123079,29	478367,85	7,50	35,87	31,48	25,06	35,73	
E1_C	1-Z	123087,04	478363,05	7,50	33,65	29,25	22,83	33,51	
E2_A	1-N	123098,11	478384,10	1,50	25,42	20,99	14,58	25,26	
E2_A	1-W	123094,76	478375,93	1,50	19,55	15,09	8,66	19,37	
E2_A	1-Z	123102,16	478371,80	1,50	25,40	20,96	14,54	25,24	
E2_A	2-N	123109,21	478386,44	1,50	21,64	17,18	10,75	21,46	
E2_A	2-O	123116,30	478383,17	1,50	16,77	12,25	5,83	16,57	
E2_A	2-Z	123112,97	478374,00	1,50	26,98	22,58	16,16	26,84	
E2_B	1-N	123098,11	478384,10	4,50	28,45	24,02	17,59	28,29	
E2_B	1-W	123094,76	478375,93	4,50	21,86	17,37	10,94	21,67	
E2_B	1-Z	123102,16	478371,80	4,50	30,03	25,64	19,20	29,88	
E2_B	2-N	123109,21	478386,44	4,50	24,72	20,27	13,83	24,55	
E2_B	2-O	123116,30	478383,17	4,50	23,19	18,76	12,33	23,03	
E2_B	2-Z	123112,97	478374,00	4,50	30,32	25,92	19,50	30,18	
E2_C	1-N	123098,11	478384,10	7,50	32,29	27,88	21,46	32,14	
E2_C	1-W	123094,76	478375,93	7,50	26,93	22,46	16,03	26,75	
E2_C	1-Z	123102,16	478371,80	7,50	31,84	27,45	21,02	31,70	
E2_C	2-N	123109,21	478386,44	7,50	29,28	24,87	18,43	29,13	
E2_C	2-O	123116,30	478383,17	7,50	25,92	21,47	15,04	25,75	
E2_C	2-Z	123112,97	478374,00	7,50	31,73	27,33	20,90	31,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E3_A	1-N	123124,63	478394,42	1,50	24,19	19,77	13,36	24,04	
E3_A	1-O	123132,75	478390,49	1,50	17,31	12,83	6,41	17,13	
E3_A	1-W	123121,72	478385,20	1,50	18,29	13,82	7,39	18,11	
E3_A	1-Z	123130,56	478380,41	1,50	25,54	21,14	14,72	25,40	
E3_B	1-N	123124,63	478394,42	4,50	27,25	22,83	16,40	27,09	
E3_B	1-O	123132,75	478390,49	4,50	21,88	17,45	11,02	21,72	
E3_B	1-W	123121,72	478385,20	4,50	19,67	15,15	8,72	19,47	
E3_B	1-Z	123130,56	478380,41	4,50	29,62	25,23	18,79	29,47	
E3_C	1-N	123124,63	478394,42	7,50	30,05	25,64	19,21	29,90	
E3_C	1-O	123132,75	478390,49	7,50	24,77	20,33	13,90	24,60	
E3_C	1-W	123121,72	478385,20	7,50	24,69	20,19	13,76	24,49	
E3_C	1-Z	123130,56	478380,41	7,50	30,54	26,15	19,71	30,39	
F1_A	1-N	123150,62	478403,44	1,50	19,28	14,79	8,37	19,09	
F1_A	1-O	123159,96	478400,51	1,50	15,05	10,55	4,13	14,86	
F1_A	1-W	123145,64	478395,39	1,50	20,64	16,17	9,75	20,46	
F1_A	1-Z	123155,16	478392,12	1,50	23,55	19,14	12,71	23,40	
F1_B	1-N	123150,62	478403,44	4,50	21,62	17,13	10,70	21,43	
F1_B	1-O	123159,96	478400,51	4,50	20,47	16,03	9,61	20,31	
F1_B	1-W	123145,64	478395,39	4,50	24,87	20,43	13,99	24,70	
F1_B	1-Z	123155,16	478392,12	4,50	27,32	22,92	16,48	27,17	
F1_C	1-N	123150,62	478403,44	7,50	25,87	21,42	14,98	25,70	
F1_C	1-O	123159,96	478400,51	7,50	23,24	18,81	12,38	23,08	
F1_C	1-W	123145,64	478395,39	7,50	27,92	23,48	17,05	27,75	
F1_C	1-Z	123155,16	478392,12	7,50	29,02	24,62	18,19	28,87	
F2_A	1-N	123177,07	478413,70	1,50	18,30	13,81	7,39	18,11	
F2_A	1-O	123186,96	478411,41	1,50	20,68	16,29	9,85	20,53	
F2_A	1-W	123172,89	478405,63	1,50	19,97	15,50	9,07	19,79	
F2_A	1-Z	123182,02	478402,57	1,50	23,79	19,39	12,96	23,64	
F2_B	1-N	123177,07	478413,70	4,50	20,26	15,76	9,33	20,06	
F2_B	1-O	123186,96	478411,41	4,50	22,83	18,40	11,96	22,67	
F2_B	1-W	123172,89	478405,63	4,50	23,53	19,08	12,65	23,36	
F2_B	1-Z	123182,02	478402,57	4,50	26,06	21,65	15,22	25,91	
F2_C	1-N	123177,07	478413,70	7,50	24,08	19,62	13,18	23,90	
F2_C	1-O	123186,96	478411,41	7,50	24,34	19,91	13,48	24,18	
F2_C	1-W	123172,89	478405,63	7,50	27,40	22,97	16,54	27,24	
F2_C	1-Z	123182,02	478402,57	7,50	27,81	23,40	16,97	27,66	
F3_A	1-N	123203,19	478423,85	1,50	17,27	12,80	6,37	17,09	
F3_A	1-O	123213,45	478420,54	1,50	11,47	7,08	0,65	11,33	
F3_A	1-W	123200,68	478414,22	1,50	22,90	18,50	12,08	22,76	
F3_A	1-Z	123209,50	478410,03	1,50	23,08	18,69	12,27	22,94	
F3_B	1-N	123203,19	478423,85	4,50	19,31	14,81	8,38	19,11	
F3_B	1-O	123213,45	478420,54	4,50	14,43	10,03	3,60	14,28	
F3_B	1-W	123200,68	478414,22	4,50	24,49	20,06	13,63	24,33	
F3_B	1-Z	123209,50	478410,03	4,50	25,09	20,70	14,25	24,94	
F3_C	1-N	123203,19	478423,85	7,50	23,24	18,78	12,35	23,06	
F3_C	1-O	123213,45	478420,54	7,50	14,13	9,73	3,29	13,98	
F3_C	1-W	123200,68	478414,22	7,50	26,33	21,89	15,46	26,16	
F3_C	1-Z	123209,50	478410,03	7,50	25,87	21,46	15,03	25,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 Resultaten – geprojecteerde woningen

Bijlage 4.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de geprojecteerde woningen

ID		Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
punt	Omschrijving		Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
A1	1-N	1,5	42	31	27
	1-W	1,5	40	35	33
	1-Z	1,5	43	33	30
A1	2-N	1,5	42	30	27
	2-Z	1,5	42	31	29
A1	3-N	1,5	41	29	26
	3-Z	1,5	42	30	28
A1	4-N	1,5	42	28	26
	4-Z	1,5	44	29	28
A1	5-N	1,5	42	28	27
	5-O	1,5	43	20	21
	5-Z	1,5	43	28	27
A1	1-N	4,5	46	34	30
	1-W	4,5	44	38	35
	1-Z	4,5	48	36	33
A1	2-N	4,5	45	33	30
	2-Z	4,5	47	35	32
A1	3-N	4,5	45	32	29
	3-Z	4,5	46	34	32
A1	4-N	4,5	46	31	29
	4-Z	4,5	46	33	31
A1	5-N	4,5	46	31	30
	5-O	4,5	47	22	26
	5-Z	4,5	45	32	30
A1	1-N	7,5	45	35	33
	1-W	7,5	43	39	38
	1-Z	7,5	48	38	35
A1	2-N	7,5	47	34	33
	2-Z	7,5	48	36	35
A1	3-N	7,5	47	33	32
	3-Z	7,5	47	35	35
A1	4-N	7,5	47	32	32
	4-Z	7,5	47	34	35
A1	5-N	7,5	48	32	32
	5-O	7,5	50	25	31
	5-Z	7,5	47	34	35
B1	1-N	1,5	43	26	27
	1-N	4,5	45	29	29
	1-N	7,5	49	31	31
	1-O	1,5	43	21	22
	1-O	4,5	45	23	24
	1-O	7,5	49	25	28
	1-W	1,5	42	27	28
	1-W	4,5	45	30	32
	1-W	7,5	43	32	34
B1	2-O	1,5	42	15	16
	2-O	4,5	45	18	19
	2-O	7,5	49	23	25
	2-W	1,5	42	28	29
	2-W	4,5	44	31	32
	2-W	7,5	43	33	34
	2-Z	1,5	43	25	25
	2-Z	4,5	45	28	29
	2-Z	7,5	46	29	32
B2	1-N	1,5	43	23	24
	1-N	4,5	46	25	25
	1-N	7,5	48	28	30
	1-O	1,5	44	16	18
	1-O	4,5	46	18	21
	1-O	7,5	49	22	27

Bijlage 4.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de geprojecteerde woningen

ID	punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
				Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
		1-W	1,5	41	23	24
		1-W	4,5	44	25	26
		1-W	7,5	45	28	30
B2		2-O	1,5	46	14	15
		2-O	4,5	47	17	19
		2-O	7,5	49	21	25
		2-W	1,5	41	24	25
		2-W	4,5	44	26	27
		2-W	7,5	45	29	31
		2-Z	1,5	40	21	22
		2-Z	4,5	42	24	25
		2-Z	7,5	45	26	28
B3		1-N	1,5	42	20	21
		1-N	4,5	44	23	25
		1-N	7,5	46	26	30
		1-O1	1,5	46	15	17
		1-O1	4,5	48	19	20
		1-O1	7,5	49	23	24
		1-W	1,5	41	24	24
		1-W	4,5	43	26	26
		1-W	7,5	43	29	31
		1-Z1	1,5	44	21	22
		1-Z1	4,5	45	23	25
		1-Z1	7,5	47	25	28
		1-Z2	1,5	47	17	18
		1-Z2	4,5	48	19	19
		1-Z2	7,5	49	22	22
C1		1-N	1,5	43	23	24
		1-N	4,5	46	25	26
		1-N	7,5	48	28	30
		1-O	1,5	43	13	16
		1-O	4,5	45	16	20
		1-O	7,5	49	20	25
		1-W	1,5	42	18	19
		1-W	4,5	44	22	22
		1-W	7,5	45	27	29
C1		2-O	1,5	46	15	19
		2-O	4,5	47	18	22
		2-O	7,5	49	22	25
		2-W	1,5	41	19	17
		2-W	4,5	43	22	21
		2-W	7,5	45	27	28
		2-Z	1,5	44	16	16
		2-Z	4,5	46	19	20
		2-Z	7,5	47	23	25
C2		1-N	1,5	43	22	23
		1-N	4,5	45	23	25
		1-N	7,5	49	27	30
		1-O	1,5	45	13	15
		1-O	4,5	46	17	18
		1-O	7,5	50	19	25
		1-W	1,5	41	17	18
		1-W	4,5	44	20	22
		1-W	7,5	46	26	29
C2		2-O	1,5	46	12	12
		2-O	4,5	47	16	16
		2-O	7,5	49	19	22
		2-W	1,5	41	17	19
		2-W	4,5	43	20	23
		2-W	7,5	46	25	28



Bijlage 4.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de geprojecteerde woningen

ID	punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
				Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
		2-Z	1,5	42	16	19
		2-Z	4,5	44	18	20
		2-Z	7,5	46	21	25
C3		1-N1	1,5	43	16	16
		1-N1	4,5	45	19	20
		1-N1	7,5	46	24	26
		1-N2	1,5	40	15	18
		1-N2	4,5	42	18	20
		1-N2	7,5	45	23	25
		1-O	1,5	46	15	20
		1-O	4,5	47	18	22
		1-O	7,5	49	21	24
		1-W1	1,5	43	18	20
		1-W1	4,5	45	20	22
		1-W1	7,5	46	24	27
		1-Z1	1,5	43	20	21
		1-Z1	4,5	45	22	23
		1-Z1	7,5	46	24	27
C4		1-N	1,5	41	15	14
		1-N	4,5	44	18	18
		1-N	7,5	48	23	24
		1-O	1,5	47	12	11
		1-O	4,5	49	17	17
		1-O	7,5	50	20	20
		1-W1	1,5	42	16	18
		1-W1	4,5	43	19	19
		1-W1	7,5	45	24	24
		1-W2	1,5	40	18	18
		1-W2	4,5	42	21	20
		1-W2	7,5	44	23	25
		1-Z1	1,5	46	17	13
		1-Z1	4,5	48	21	16
		1-Z1	7,5	48	24	22
D1		1-N	1,5	44	20	22
		1-N	4,5	47	21	24
		1-N	7,5	51	25	29
		1-O	1,5	44	12	12
		1-O	4,5	47	13	17
		1-O	7,5	49	17	20
		1-W	1,5	42	16	17
		1-W	4,5	44	19	21
		1-W	7,5	48	25	28
D1		2-O	1,5	47	11	10
		2-O	4,5	49	11	15
		2-O	7,5	50	14	15
		2-W	1,5	41	16	16
		2-W	4,5	43	19	20
		2-W	7,5	46	25	27
		2-Z	1,5	45	13	13
		2-Z	4,5	47	18	16
		2-Z	7,5	48	21	20
D2		1-N	1,5	44	18	19
		1-N	4,5	47	21	22
		1-N	7,5	50	24	27
		1-O	1,5	48	10	13
		1-O	4,5	50	13	19
		1-O	7,5	51	14	21
		1-W	1,5	44	13	14
		1-W	4,5	46	17	18
		1-W	7,5	49	22	25

Bijlage 4.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de geprojecteerde woningen

ID	punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
				Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
		1-Z1	1,5	46	10	11
		1-Z1	4,5	48	13	15
		1-Z1	7,5	49	18	18
		1-Z2	1,5	47	8	10
		1-Z2	4,5	48	10	14
		1-Z2	7,5	50	13	12
D3		1-N1	1,5	44	14	14
		1-N1	4,5	46	18	20
		1-N1	7,5	48	23	24
		1-N2	1,5	41	14	14
		1-N2	4,5	44	17	18
		1-N2	7,5	47	22	24
		1-O	1,5	48	9	11
		1-O	4,5	50	13	18
		1-O	7,5	50	16	21
		1-W	1,5	43	14	14
		1-W	4,5	45	17	18
		1-W	7,5	47	23	25
		1-Z	1,5	47	10	13
		1-Z	4,5	48	13	15
		1-Z	7,5	49	17	21
D4		1-N	1,5	44	12	14
		1-N	4,5	47	15	18
		1-N	7,5	49	19	23
		1-O2	1,5	49	9	14
		1-O2	4,5	51	11	17
		1-O2	7,5	51	11	18
		1-W	1,5	44	18	13
		1-W	4,5	46	21	16
		1-W	7,5	49	23	22
		1-Z1	1,5	49	10	13
		1-Z1	4,5	50	13	15
		1-Z1	7,5	50	16	20
		1-Z2	1,5	49	3	12
		1-Z2	4,5	50	4	6
		1-Z2	7,5	50	10	10
E1		1-N	1,5	42	24	25
		1-N	4,5	45	28	28
		1-N	7,5	47	31	33
		1-O1	1,5	47	17	16
		1-O1	4,5	48	20	20
		1-O1	7,5	50	24	26
		1-W	1,5	45	30	29
		1-W	4,5	47	33	33
		1-W	7,5	44	35	35
		1-Z	1,5	49	28	28
		1-Z	4,5	50	31	32
		1-Z	7,5	49	32	34
E2		1-N	1,5	41	24	24
		1-N	4,5	44	27	27
		1-N	7,5	46	29	32
		1-W	1,5	45	22	22
		1-W	4,5	47	26	26
		1-W	7,5	44	30	31
		1-Z	1,5	48	26	26
		1-Z	4,5	49	29	30
		1-Z	7,5	49	30	32
E2		2-N	1,5	41	21	22
		2-N	4,5	44	24	25
		2-N	7,5	46	27	30

Bijlage 4.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de geprojecteerde woningen

ID	punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
				Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
		2-O	1,5	47	17	18
		2-O	4,5	49	20	24
		2-O	7,5	50	24	27
		2-Z	1,5	48	25	26
		2-Z	4,5	50	28	30
		2-Z	7,5	49	30	32
E3		1-N1	1,5	41	22	23
		1-N1	4,5	44	24	27
		1-N1	7,5	46	26	30
		1-N2	1,5	40	23	24
		1-N2	4,5	42	25	26
		1-N2	7,5	43	27	30
		1-O	1,5	47	11	13
		1-O	4,5	49	15	17
		1-O	7,5	50	19	23
		1-W	1,5	41	22	23
		1-W	4,5	44	26	29
		1-W	7,5	44	28	31
		1-Z	1,5	48	24	25
		1-Z	4,5	49	27	30
		1-Z	7,5	49	28	31
F1		1-N	1,5	42	17	18
		1-N	4,5	45	19	21
		1-N	7,5	47	23	26
		1-O	1,5	47	10	14
		1-O	4,5	49	13	18
		1-O	7,5	50	18	22
		1-W	1,5	41	20	22
		1-W	4,5	44	24	27
		1-W	7,5	45	27	30
		1-Z1	1,5	48	21	24
		1-Z1	4,5	49	24	27
		1-Z1	7,5	49	26	29
		1-Z2	1,5	47	20	22
		1-Z2	4,5	48	24	28
		1-Z2	7,5	48	26	30
F2		1-N	1,5	44	16	17
		1-N	4,5	46	19	19
		1-N	7,5	47	23	24
		1-O	1,5	48	11	16
		1-O	4,5	49	14	20
		1-O	7,5	50	17	22
		1-W	1,5	41	19	21
		1-W	4,5	44	23	26
		1-W	7,5	44	25	28
		1-Z1	1,5	48	22	23
		1-Z1	4,5	49	24	26
		1-Z1	7,5	49	26	27
		1-Z2	1,5	47	23	25
		1-Z2	4,5	48	26	27
		1-Z2	7,5	48	27	30
F3		1-N1	1,5	45	16	19
		1-N1	4,5	47	18	20
		1-N1	7,5	48	22	23
		1-O	1,5	49	3	11
		1-O	4,5	51	6	14
		1-O	7,5	51	7	14
		1-W1	1,5	41	21	24
		1-W1	4,5	43	23	26
		1-W1	7,5	44	26	28

Bijlage 4.1 Resultaten zoneplichtige wegen op de grens van de geprojecteerde woningen

ID		Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
punt	Omschrijving		Rijkswegen	Holendrechteweg	Rondehoep Oost
	1-W2	1,5	39	16	22
	1-W2	4,5	41	18	24
	1-W2	7,5	44	23	26
	1-Z	1,5	48	21	23
	1-Z	4,5	49	23	25
	1-Z	7,5	49	24	26
			Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)		
			Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (53 dB) tbv rijksweg A2/A9		
			Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB) tbv andere wegen		

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Al_A	1-N	123028,92	478406,91	1,50	42,61	39,18	35,39	43,98	
Al_A	1-W	123028,46	478400,50	1,50	40,89	37,49	33,46	42,17	
Al_A	1-Z	123033,90	478397,11	1,50	43,37	39,95	36,00	44,68	
Al_A	2-N	123034,52	478409,24	1,50	42,42	38,98	35,20	43,79	
Al_A	2-Z	123039,37	478399,38	1,50	42,51	39,07	35,11	43,80	
Al_A	3-N	123040,23	478411,60	1,50	42,04	38,59	34,81	43,40	
Al_A	3-Z	123044,87	478401,67	1,50	42,91	39,48	35,55	44,22	
Al_A	4-N	123045,67	478413,86	1,50	42,97	39,53	35,74	44,34	
Al_A	4-Z	123050,25	478403,90	1,50	44,54	41,12	37,20	45,86	
Al_A	5-N	123051,39	478416,23	1,50	42,56	39,11	35,32	43,92	
Al_A	5-O	123056,57	478413,15	1,50	43,99	40,56	36,76	45,36	
Al_A	5-Z	123055,69	478406,16	1,50	43,50	40,09	36,13	44,81	
Al_B	1-N	123028,92	478406,91	4,50	46,30	42,91	39,04	47,66	
Al_B	1-W	123028,46	478400,50	4,50	44,54	41,18	37,10	45,82	
Al_B	1-Z	123033,90	478397,11	4,50	48,50	45,10	41,18	49,83	
Al_B	2-N	123034,52	478409,24	4,50	46,05	42,65	38,79	47,41	
Al_B	2-Z	123039,37	478399,38	4,50	47,98	44,58	40,64	49,30	
Al_B	3-N	123040,23	478411,60	4,50	45,83	42,41	38,55	47,18	
Al_B	3-Z	123044,87	478401,67	4,50	46,96	43,54	39,63	48,28	
Al_B	4-N	123045,67	478413,86	4,50	46,29	42,88	39,00	47,63	
Al_B	4-Z	123050,25	478403,90	4,50	46,63	43,21	39,31	47,96	
Al_B	5-N	123051,39	478416,23	4,50	46,62	43,21	39,32	47,96	
Al_B	5-O	123056,57	478413,15	4,50	47,17	43,76	39,93	48,54	
Al_B	5-Z	123055,69	478406,16	4,50	46,01	42,60	38,68	47,34	
Al_C	1-N	123028,92	478406,91	7,50	45,83	42,51	38,56	47,20	
Al_C	1-W	123028,46	478400,50	7,50	43,25	39,86	35,79	44,52	
Al_C	1-Z	123033,90	478397,11	7,50	48,72	45,33	41,36	50,04	
Al_C	2-N	123034,52	478409,24	7,50	47,45	44,11	40,15	48,80	
Al_C	2-Z	123039,37	478399,38	7,50	48,35	44,97	41,00	49,67	
Al_C	3-N	123040,23	478411,60	7,50	47,91	44,56	40,62	49,26	
Al_C	3-Z	123044,87	478401,67	7,50	47,96	44,57	40,62	49,28	
Al_C	4-N	123045,67	478413,86	7,50	47,92	44,57	40,60	49,26	
Al_C	4-Z	123050,25	478403,90	7,50	47,92	44,53	40,58	49,24	
Al_C	5-N	123051,39	478416,23	7,50	48,50	45,14	41,19	49,84	
Al_C	5-O	123056,57	478413,15	7,50	50,29	46,92	42,99	51,64	
Al_C	5-Z	123055,69	478406,16	7,50	47,33	43,94	39,97	48,65	
B1_A	1-N	123077,78	478422,67	1,50	43,34	39,91	36,12	44,71	
B1_A	1-O	123083,91	478419,37	1,50	43,57	40,13	36,33	44,93	
B1_A	1-W	123076,60	478416,21	1,50	42,99	39,58	35,63	44,30	
B1_A	2-O	123089,55	478410,68	1,50	43,01	39,56	35,76	44,36	
B1_A	2-W	123082,37	478406,62	1,50	42,37	38,94	34,95	43,65	
B1_A	2-Z	123088,12	478403,45	1,50	44,13	40,72	36,78	45,45	
B1_B	1-N	123077,78	478422,67	4,50	46,08	42,68	38,83	47,44	
B1_B	1-O	123083,91	478419,37	4,50	45,85	42,42	38,60	47,21	
B1_B	1-W	123076,60	478416,21	4,50	45,66	42,25	38,34	46,99	
B1_B	2-O	123089,55	478410,68	4,50	45,49	42,05	38,23	46,84	
B1_B	2-W	123082,37	478406,62	4,50	44,44	41,03	37,01	45,72	
B1_B	2-Z	123088,12	478403,45	4,50	45,96	42,55	38,62	47,28	
B1_C	1-N	123077,78	478422,67	7,50	49,45	46,08	42,20	50,82	
B1_C	1-O	123083,91	478419,37	7,50	49,49	46,12	42,19	50,84	
B1_C	1-W	123076,60	478416,21	7,50	44,05	40,68	36,65	45,35	
B1_C	2-O	123089,55	478410,68	7,50	49,52	46,14	42,23	50,87	
B1_C	2-W	123082,37	478406,62	7,50	44,13	40,77	36,65	45,40	
B1_C	2-Z	123088,12	478403,45	7,50	47,09	43,68	39,72	48,40	
B2_A	1-N	123107,16	478438,09	1,50	43,64	40,22	36,38	45,00	
B2_A	1-O	123112,87	478434,74	1,50	45,12	41,71	37,84	46,47	
B2_A	1-W	123105,45	478431,76	1,50	42,17	38,73	34,84	43,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_A	2-O	123115,14	478423,79	1,50	46,73	43,33	39,44	48,08	
B2_A	2-W	123107,73	478420,89	1,50	41,72	38,28	34,33	43,01	
B2_A	2-Z	123113,53	478417,28	1,50	40,95	37,55	33,55	42,25	
B2_B	1-N	123107,16	478438,09	4,50	46,30	42,93	38,99	47,64	
B2_B	1-O	123112,87	478434,74	4,50	46,95	43,53	39,68	48,30	
B2_B	1-W	123105,45	478431,76	4,50	44,79	41,40	37,42	46,10	
B2_B	2-O	123115,14	478423,79	4,50	47,99	44,57	40,74	49,35	
B2_B	2-W	123107,73	478420,89	4,50	44,54	41,14	37,15	45,84	
B2_B	2-Z	123113,53	478417,28	4,50	43,13	39,72	35,76	44,44	
B2_C	1-N	123107,16	478438,09	7,50	48,31	44,98	41,02	49,67	
B2_C	1-O	123112,87	478434,74	7,50	49,83	46,46	42,50	51,16	
B2_C	1-W	123105,45	478431,76	7,50	45,20	41,81	37,82	46,51	
B2_C	2-O	123115,14	478423,79	7,50	49,90	46,51	42,61	51,25	
B2_C	2-W	123107,73	478420,89	7,50	45,21	41,82	37,81	46,51	
B2_C	2-Z	123113,53	478417,28	7,50	46,04	42,66	38,62	47,33	
B3_A	1-N	123115,47	478409,67	1,50	42,14	38,72	34,89	43,50	
B3_A	1-O1	123122,84	478409,37	1,50	46,85	43,46	39,54	48,19	
B3_A	1-W	123111,77	478404,14	1,50	41,66	38,23	34,21	42,93	
B3_A	1-Z1	123117,78	478402,04	1,50	44,43	41,03	37,09	45,75	
B3_A	1-Z2	123122,38	478405,82	1,50	47,65	44,26	40,30	48,97	
B3_B	1-N	123115,47	478409,67	4,50	44,39	40,99	37,13	45,75	
B3_B	1-O1	123122,84	478409,37	4,50	48,44	45,03	41,18	49,80	
B3_B	1-W	123111,77	478404,14	4,50	44,05	40,64	36,59	45,32	
B3_B	1-Z1	123117,78	478402,04	4,50	45,97	42,55	38,66	47,30	
B3_B	1-Z2	123122,38	478405,82	4,50	48,70	45,28	41,42	50,05	
B3_C	1-N	123115,47	478409,67	7,50	46,30	42,94	39,00	47,65	
B3_C	1-O1	123122,84	478409,37	7,50	50,12	46,73	42,84	51,47	
B3_C	1-W	123111,77	478404,14	7,50	44,10	40,74	36,64	45,38	
B3_C	1-Z1	123117,78	478402,04	7,50	47,39	43,99	40,05	48,71	
B3_C	1-Z2	123122,38	478405,82	7,50	49,56	46,15	42,26	50,90	
C1_A	1-N	123131,63	478448,79	1,50	44,03	40,61	36,75	45,38	
C1_A	1-O	123137,36	478445,54	1,50	43,55	40,13	36,27	44,90	
C1_A	1-W	123130,28	478441,90	1,50	42,70	39,29	35,35	44,02	
C1_A	2-O	123142,99	478436,13	1,50	46,17	42,77	38,89	47,52	
C1_A	2-W	123135,60	478433,23	1,50	42,10	38,67	34,74	43,41	
C1_A	2-Z	123141,33	478429,28	1,50	44,94	41,54	37,55	46,24	
C1_B	1-N	123131,63	478448,79	4,50	46,45	43,06	39,12	47,78	
C1_B	1-O	123137,36	478445,54	4,50	45,63	42,22	38,35	46,98	
C1_B	1-W	123130,28	478441,90	4,50	44,91	41,53	37,51	46,21	
C1_B	2-O	123142,99	478436,13	4,50	47,61	44,19	40,35	48,97	
C1_B	2-W	123135,60	478433,23	4,50	44,18	40,75	36,81	45,48	
C1_B	2-Z	123141,33	478429,28	4,50	46,40	42,99	39,06	47,72	
C1_C	1-N	123131,63	478448,79	7,50	49,08	45,76	41,81	50,45	
C1_C	1-O	123137,36	478445,54	7,50	49,45	46,09	42,14	50,79	
C1_C	1-W	123130,28	478441,90	7,50	45,92	42,56	38,55	47,24	
C1_C	2-O	123142,99	478436,13	7,50	49,68	46,30	42,37	51,02	
C1_C	2-W	123135,60	478433,23	7,50	46,03	42,66	38,66	47,34	
C1_C	2-Z	123141,33	478429,28	7,50	47,90	44,50	40,52	49,20	
C2_A	1-N	123160,36	478461,97	1,50	43,19	39,77	35,93	44,55	
C2_A	1-O	123166,25	478457,80	1,50	45,21	41,80	37,93	46,56	
C2_A	1-W	123158,66	478455,28	1,50	41,78	38,34	34,45	43,10	
C2_A	2-O	123168,07	478448,01	1,50	46,72	43,32	39,41	48,06	
C2_A	2-W	123160,84	478444,61	1,50	41,69	38,25	34,34	43,00	
C2_A	2-Z	123167,16	478441,32	1,50	43,14	39,74	35,72	44,43	
C2_B	1-N	123160,36	478461,97	4,50	46,02	42,63	38,73	47,37	
C2_B	1-O	123166,25	478457,80	4,50	47,02	43,61	39,76	48,38	
C2_B	1-W	123158,66	478455,28	4,50	44,25	40,84	36,89	45,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_B	2-O	123168,07	478448,01	4,50	48,10	44,70	40,84	49,46	
C2_B	2-W	123160,84	478444,61	4,50	44,13	40,71	36,76	45,44	
C2_B	2-Z	123167,16	478441,32	4,50	45,03	41,62	37,65	46,33	
C2_C	1-N	123160,36	478461,97	7,50	50,14	46,83	42,83	51,49	
C2_C	1-O	123166,25	478457,80	7,50	50,43	47,07	43,13	51,78	
C2_C	1-W	123158,66	478455,28	7,50	47,12	43,79	39,77	48,45	
C2_C	2-O	123168,07	478448,01	7,50	49,75	46,37	42,46	51,10	
C2_C	2-W	123160,84	478444,61	7,50	47,03	43,67	39,72	48,37	
C2_C	2-Z	123167,16	478441,32	7,50	46,62	43,21	39,21	47,91	
C3_A	1-N1	123141,86	478420,43	1,50	43,37	39,95	36,10	44,72	
C3_A	1-N2	123137,71	478416,84	1,50	40,69	37,24	33,38	42,02	
C3_A	1-O	123148,26	478418,85	1,50	46,23	42,83	38,89	47,55	
C3_A	1-W1	123137,16	478413,67	1,50	43,87	40,46	36,49	45,17	
C3_A	1-Z1	123144,48	478412,90	1,50	43,87	40,46	36,53	45,19	
C3_B	1-N1	123141,86	478420,43	4,50	45,30	41,88	38,03	46,65	
C3_B	1-N2	123137,71	478416,84	4,50	42,95	39,51	35,62	44,27	
C3_B	1-O	123148,26	478418,85	4,50	47,74	44,33	40,46	49,09	
C3_B	1-W1	123137,16	478413,67	4,50	45,53	42,10	38,16	46,83	
C3_B	1-Z1	123144,48	478412,90	4,50	45,43	42,00	38,12	46,76	
C3_C	1-N1	123141,86	478420,43	7,50	46,93	43,56	39,67	48,29	
C3_C	1-N2	123137,71	478416,84	7,50	45,62	42,23	38,34	46,97	
C3_C	1-O	123148,26	478418,85	7,50	49,62	46,22	42,31	50,96	
C3_C	1-W1	123137,16	478413,67	7,50	46,63	43,25	39,27	47,95	
C3_C	1-Z1	123144,48	478412,90	7,50	47,04	43,62	39,70	48,36	
C4_A	1-N	123171,73	478434,20	1,50	41,64	38,20	34,51	43,05	
C4_A	1-O	123177,46	478430,91	1,50	47,80	44,42	40,44	49,12	
C4_A	1-W1	123170,06	478428,06	1,50	42,28	38,85	34,92	43,59	
C4_A	1-W2	123173,85	478423,53	1,50	40,30	36,88	32,95	41,61	
C4_A	1-Z1	123177,04	478423,15	1,50	46,93	43,56	39,53	48,23	
C4_B	1-N	123171,73	478434,20	4,50	45,09	41,69	37,91	46,49	
C4_B	1-O	123177,46	478430,91	4,50	49,44	46,05	42,14	50,78	
C4_B	1-W1	123170,06	478428,06	4,50	44,19	40,76	36,81	45,49	
C4_B	1-W2	123173,85	478423,53	4,50	42,32	38,88	34,96	43,63	
C4_B	1-Z1	123177,04	478423,15	4,50	48,29	44,89	40,96	49,62	
C4_C	1-N	123171,73	478434,20	7,50	48,18	44,82	40,93	49,55	
C4_C	1-O	123177,46	478430,91	7,50	50,90	47,51	43,59	52,24	
C4_C	1-W1	123170,06	478428,06	7,50	46,00	42,63	38,64	47,32	
C4_C	1-W2	123173,85	478423,53	7,50	44,75	41,36	37,38	46,06	
C4_C	1-Z1	123177,04	478423,15	7,50	48,78	45,38	41,43	50,10	
D1_A	1-N	123184,12	478473,62	1,50	44,54	41,13	37,31	45,91	
D1_A	1-O	123190,12	478470,19	1,50	44,81	41,42	37,53	46,16	
D1_A	1-W	123182,92	478466,87	1,50	42,53	39,10	35,23	43,87	
D1_A	2-O	123195,54	478461,34	1,50	47,67	44,30	40,33	49,00	
D1_A	2-W	123188,35	478457,91	1,50	41,80	38,37	34,43	43,10	
D1_A	2-Z	123193,87	478454,14	1,50	46,11	42,74	38,68	47,40	
D1_B	1-N	123184,12	478473,62	4,50	47,63	44,25	40,38	49,00	
D1_B	1-O	123190,12	478470,19	4,50	47,39	44,01	40,12	48,75	
D1_B	1-W	123182,92	478466,87	4,50	45,05	41,65	37,73	46,38	
D1_B	2-O	123195,54	478461,34	4,50	49,82	46,45	42,53	51,17	
D1_B	2-W	123188,35	478457,91	4,50	44,04	40,62	36,66	45,34	
D1_B	2-Z	123193,87	478454,14	4,50	47,69	44,30	40,32	49,00	
D1_C	1-N	123184,12	478473,62	7,50	51,35	48,04	44,05	52,71	
D1_C	1-O	123190,12	478470,19	7,50	50,11	46,76	42,80	51,45	
D1_C	1-W	123182,92	478466,87	7,50	48,66	45,33	41,33	50,00	
D1_C	2-O	123195,54	478461,34	7,50	51,14	47,77	43,84	52,49	
D1_C	2-W	123188,35	478457,91	7,50	46,93	43,59	39,57	48,25	
D1_C	2-Z	123193,87	478454,14	7,50	48,61	45,21	41,23	49,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_A	1-N	123203,75	478482,54	1,50	44,71	41,31	37,47	46,08	
D2_A	1-O	123211,11	478482,00	1,50	48,55	45,17	41,26	49,90	
D2_A	1-W	123200,21	478476,37	1,50	44,50	41,11	37,22	45,85	
D2_A	1-Z1	123206,06	478474,92	1,50	46,77	43,38	39,45	48,10	
D2_A	1-Z2	123210,79	478478,75	1,50	47,35	43,97	40,03	48,68	
D2_B	1-N	123203,75	478482,54	4,50	47,87	44,50	40,61	49,23	
D2_B	1-O	123211,11	478482,00	4,50	50,61	47,22	43,35	51,97	
D2_B	1-W	123200,21	478476,37	4,50	46,77	43,37	39,47	48,11	
D2_B	1-Z1	123206,06	478474,92	4,50	48,73	45,33	41,42	50,07	
D2_B	1-Z2	123210,79	478478,75	4,50	49,09	45,68	41,81	50,44	
D2_C	1-N	123203,75	478482,54	7,50	51,13	47,83	43,83	52,49	
D2_C	1-O	123211,11	478482,00	7,50	52,04	48,68	44,76	53,40	
D2_C	1-W	123200,21	478476,37	7,50	49,86	46,52	42,54	51,20	
D2_C	1-Z1	123206,06	478474,92	7,50	50,02	46,62	42,68	51,34	
D2_C	1-Z2	123210,79	478478,75	7,50	50,54	47,14	43,20	51,86	
D3_A	1-N1	123194,45	478444,75	1,50	44,74	41,34	37,49	46,10	
D3_A	1-N2	123190,62	478441,28	1,50	42,01	38,58	34,78	43,38	
D3_A	1-O	123201,01	478443,52	1,50	48,83	45,44	41,51	50,16	
D3_A	1-W	123190,04	478438,01	1,50	43,96	40,57	36,66	45,30	
D3_A	1-Z	123196,46	478436,98	1,50	47,60	44,22	40,20	48,90	
D3_B	1-N1	123194,45	478444,75	4,50	46,95	43,57	39,73	48,33	
D3_B	1-N2	123190,62	478441,28	4,50	44,65	41,23	37,42	46,02	
D3_B	1-O	123201,01	478443,52	4,50	50,43	47,05	43,17	51,79	
D3_B	1-W	123190,04	478438,01	4,50	46,07	42,66	38,80	47,42	
D3_B	1-Z	123196,46	478436,98	4,50	48,95	45,55	41,60	50,27	
D3_C	1-N1	123194,45	478444,75	7,50	48,74	45,39	41,55	50,14	
D3_C	1-N2	123190,62	478441,28	7,50	48,00	44,62	40,78	49,38	
D3_C	1-O	123201,01	478443,52	7,50	51,08	47,69	43,81	52,44	
D3_C	1-W	123190,04	478438,01	7,50	47,92	44,55	40,63	49,27	
D3_C	1-Z	123196,46	478436,98	7,50	49,36	45,96	42,02	50,68	
D4_A	1-N	123215,97	478452,71	1,50	44,36	40,97	37,14	45,74	
D4_A	1-O2	123223,66	478452,28	1,50	49,52	46,15	42,19	50,85	
D4_A	1-W	123212,58	478447,11	1,50	44,72	41,32	37,45	46,07	
D4_A	1-Z1	123218,82	478445,29	1,50	49,20	45,83	41,81	50,51	
D4_A	1-Z2	123222,90	478448,87	1,50	49,43	46,06	42,03	50,73	
D4_B	1-N	123215,97	478452,71	4,50	47,20	43,84	39,99	48,59	
D4_B	1-O2	123223,66	478452,28	4,50	51,37	47,99	44,10	52,73	
D4_B	1-W	123212,58	478447,11	4,50	46,78	43,37	39,53	48,14	
D4_B	1-Z1	123218,82	478445,29	4,50	50,58	47,18	43,24	51,90	
D4_B	1-Z2	123222,90	478448,87	4,50	50,76	47,37	43,43	52,09	
D4_C	1-N	123215,97	478452,71	7,50	49,38	46,05	42,16	50,77	
D4_C	1-O2	123223,66	478452,28	7,50	51,97	48,60	44,70	53,33	
D4_C	1-W	123212,58	478447,11	7,50	49,59	46,20	42,33	50,95	
D4_C	1-Z1	123218,82	478445,29	7,50	50,86	47,46	43,53	52,19	
D4_C	1-Z2	123222,90	478448,87	7,50	50,97	47,57	43,65	52,30	
E1_A	1-N	123080,69	478375,83	1,50	42,77	39,34	35,49	44,11	
E1_A	1-O1	123088,19	478371,06	1,50	47,38	44,00	40,06	48,71	
E1_A	1-W	123080,42	478369,06	1,50	45,25	41,85	37,86	46,55	
E1_A	1-Z	123086,25	478364,93	1,50	49,49	46,11	42,11	50,80	
E1_B	1-N	123080,69	478375,83	4,50	45,83	42,42	38,55	47,18	
E1_B	1-O1	123088,19	478371,06	4,50	49,02	45,61	41,75	50,37	
E1_B	1-W	123080,42	478369,06	4,50	47,41	44,02	40,06	48,73	
E1_B	1-Z	123086,25	478364,93	4,50	50,94	47,54	43,64	52,28	
E1_C	1-N	123080,69	478375,83	7,50	47,58	44,20	40,28	48,92	
E1_C	1-O1	123088,19	478371,06	7,50	50,43	47,03	43,16	51,78	
E1_C	1-W	123080,42	478369,06	7,50	45,14	41,75	37,73	46,43	
E1_C	1-Z	123086,25	478364,93	7,50	49,81	46,40	42,50	51,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E2_A	1-N	123098,79	478382,16	1,50	41,56	38,11	34,27	42,90	
E2_A	1-W	123095,22	478376,09	1,50	45,39	42,00	38,00	46,69	
E2_A	1-Z	123101,19	478374,52	1,50	48,54	45,16	41,19	49,86	
E2_A	2-N	123109,62	478384,38	1,50	41,79	38,33	34,52	43,13	
E2_A	2-O	123115,85	478382,92	1,50	47,84	44,45	40,53	49,18	
E2_A	2-Z	123112,04	478376,77	1,50	48,57	45,19	41,19	49,88	
E2_B	1-N	123098,79	478382,16	4,50	44,69	41,26	37,41	46,03	
E2_B	1-W	123095,22	478376,09	4,50	47,30	43,89	39,98	48,63	
E2_B	1-Z	123101,19	478374,52	4,50	50,12	46,71	42,83	51,46	
E2_B	2-N	123109,62	478384,38	4,50	44,44	41,00	37,15	45,78	
E2_B	2-O	123115,85	478382,92	4,50	49,19	45,78	41,94	50,55	
E2_B	2-Z	123112,04	478376,77	4,50	50,19	46,79	42,88	51,53	
E2_C	1-N	123098,79	478382,16	7,50	47,09	43,70	39,80	48,44	
E2_C	1-W	123095,22	478376,09	7,50	44,76	41,35	37,34	46,04	
E2_C	1-Z	123101,19	478374,52	7,50	49,41	46,00	42,10	50,74	
E2_C	2-N	123109,62	478384,38	7,50	46,67	43,27	39,41	48,03	
E2_C	2-O	123115,85	478382,92	7,50	50,31	46,89	43,05	51,67	
E2_C	2-Z	123112,04	478376,77	7,50	49,84	46,43	42,53	51,17	
E3_A	1-N1	123126,25	478394,51	1,50	41,42	37,98	34,17	42,78	
E3_A	1-N2	123123,87	478390,38	1,50	40,68	37,24	33,36	42,00	
E3_A	1-O	123131,58	478389,71	1,50	48,03	44,65	40,72	49,37	
E3_A	1-W	123124,52	478385,88	1,50	41,91	38,50	34,50	43,20	
E3_A	1-Z	123130,08	478382,92	1,50	48,51	45,14	41,12	49,82	
E3_B	1-N1	123126,25	478394,51	4,50	44,45	41,03	37,18	45,80	
E3_B	1-N2	123123,87	478390,38	4,50	42,84	39,42	35,52	44,17	
E3_B	1-O	123131,58	478389,71	4,50	49,65	46,24	42,39	51,01	
E3_B	1-W	123124,52	478385,88	4,50	45,09	41,68	37,73	46,40	
E3_B	1-Z	123130,08	478382,92	4,50	50,12	46,72	42,80	51,45	
E3_C	1-N1	123126,25	478394,51	7,50	47,04	43,65	39,73	48,38	
E3_C	1-N2	123123,87	478390,38	7,50	44,02	40,61	36,64	45,32	
E3_C	1-O	123131,58	478389,71	7,50	50,50	47,10	43,25	51,86	
E3_C	1-W	123124,52	478385,88	7,50	44,57	41,17	37,14	45,85	
E3_C	1-Z	123130,08	478382,92	7,50	49,82	46,42	42,51	51,16	
F1_A	1-N	123151,38	478402,66	1,50	42,92	39,51	35,68	44,29	
F1_A	1-O	123158,89	478401,34	1,50	48,06	44,68	40,75	49,40	
F1_A	1-W	123147,09	478397,98	1,50	42,08	38,68	34,68	43,38	
F1_A	1-Z1	123155,68	478395,81	1,50	48,56	45,19	41,18	49,87	
F1_A	1-Z2	123149,85	478395,56	1,50	47,37	43,99	39,98	48,67	
F1_B	1-N	123151,38	478402,66	4,50	45,51	42,10	38,26	46,87	
F1_B	1-O	123158,89	478401,34	4,50	49,59	46,19	42,34	50,95	
F1_B	1-W	123147,09	478397,98	4,50	45,16	41,75	37,80	46,47	
F1_B	1-Z1	123155,68	478395,81	4,50	50,03	46,63	42,73	51,37	
F1_B	1-Z2	123149,85	478395,56	4,50	48,97	45,57	41,66	50,31	
F1_C	1-N	123151,38	478402,66	7,50	47,29	43,91	39,97	48,62	
F1_C	1-O	123158,89	478401,34	7,50	50,38	46,98	43,11	51,73	
F1_C	1-W	123147,09	478397,98	7,50	45,25	41,86	37,87	46,56	
F1_C	1-Z1	123155,68	478395,81	7,50	49,87	46,46	42,55	51,20	
F1_C	1-Z2	123149,85	478395,56	7,50	48,80	45,38	41,48	50,13	
F2_A	1-N	123178,70	478411,65	1,50	45,11	41,73	37,84	46,47	
F2_A	1-O	123185,58	478410,09	1,50	48,36	44,98	41,05	49,70	
F2_A	1-W	123173,94	478406,41	1,50	41,97	38,57	34,58	43,27	
F2_A	1-Z1	123182,50	478404,61	1,50	48,46	45,09	41,09	49,77	
F2_A	1-Z2	123176,46	478404,28	1,50	47,43	44,05	40,04	48,73	
F2_B	1-N	123178,70	478411,65	4,50	46,53	43,13	39,28	47,89	
F2_B	1-O	123185,58	478410,09	4,50	50,12	46,71	42,86	51,48	
F2_B	1-W	123173,94	478406,41	4,50	44,27	40,86	36,91	45,58	
F2_B	1-Z1	123182,50	478404,61	4,50	49,79	46,39	42,49	51,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F2_B	1-Z2		123176,46	478404,28	4,50	48,79	45,39	41,48	50,13
F2_C	1-N		123178,70	478411,65	7,50	47,84	44,47	40,58	49,20
F2_C	1-O		123185,58	478410,09	7,50	51,09	47,69	43,83	52,45
F2_C	1-W		123173,94	478406,41	7,50	45,08	41,70	37,71	46,39
F2_C	1-Z1		123182,50	478404,61	7,50	49,77	46,36	42,46	51,10
F2_C	1-Z2		123176,46	478404,28	7,50	48,67	45,26	41,36	50,00
F3_A	1-N1		123203,99	478423,08	1,50	45,82	42,44	38,56	47,18
F3_A	1-O		123209,48	478418,88	1,50	49,95	46,58	42,60	51,27
F3_A	1-W1		123202,62	478414,54	1,50	41,77	38,38	34,37	43,07
F3_A	1-W2		123202,34	478420,41	1,50	39,37	35,95	32,03	40,69
F3_A	1-Z		123208,34	478411,66	1,50	48,85	45,49	41,47	50,16
F3_B	1-N1		123203,99	478423,08	4,50	47,57	44,18	40,33	48,94
F3_B	1-O		123209,48	478418,88	4,50	51,36	47,98	44,09	52,72
F3_B	1-W1		123202,62	478414,54	4,50	43,86	40,45	36,51	45,18
F3_B	1-W2		123202,34	478420,41	4,50	41,85	38,44	34,47	43,15
F3_B	1-Z		123208,34	478411,66	4,50	50,15	46,75	42,84	51,49
F3_C	1-N1		123203,99	478423,08	7,50	49,06	45,70	41,81	50,43
F3_C	1-O		123209,48	478418,88	7,50	51,81	48,43	44,54	53,17
F3_C	1-W1		123202,62	478414,54	7,50	44,53	41,17	37,15	45,84
F3_C	1-W2		123202,34	478420,41	7,50	44,34	40,99	36,94	45,64
F3_C	1-Z		123208,34	478411,66	7,50	50,07	46,67	42,76	51,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Al_A	1-N	123028,92	478406,91	1,50	31,58	28,09	19,48	31,32	
Al_A	1-W	123028,46	478400,50	1,50	35,15	31,68	23,07	34,90	
Al_A	1-Z	123033,90	478397,11	1,50	32,89	29,41	20,80	32,63	
Al_A	2-N	123034,52	478409,24	1,50	30,23	26,73	18,13	29,97	
Al_A	2-Z	123039,37	478399,38	1,50	31,31	27,83	19,23	31,06	
Al_A	3-N	123040,23	478411,60	1,50	28,88	25,37	16,77	28,61	
Al_A	3-Z	123044,87	478401,67	1,50	29,97	26,47	17,87	29,71	
Al_A	4-N	123045,67	478413,86	1,50	28,27	24,77	16,17	28,01	
Al_A	4-Z	123050,25	478403,90	1,50	29,08	25,59	16,98	28,82	
Al_A	5-N	123051,39	478416,23	1,50	28,23	24,73	16,14	27,97	
Al_A	5-O	123056,57	478413,15	1,50	20,09	16,50	7,93	19,79	
Al_A	5-Z	123055,69	478406,16	1,50	28,43	24,94	16,33	28,17	
Al_B	1-N	123028,92	478406,91	4,50	34,37	30,84	22,24	34,09	
Al_B	1-W	123028,46	478400,50	4,50	38,13	34,62	26,01	37,86	
Al_B	1-Z	123033,90	478397,11	4,50	36,13	32,63	24,02	35,86	
Al_B	2-N	123034,52	478409,24	4,50	33,29	29,77	21,17	33,02	
Al_B	2-Z	123039,37	478399,38	4,50	35,04	31,52	22,92	34,77	
Al_B	3-N	123040,23	478411,60	4,50	32,19	28,65	20,05	31,91	
Al_B	3-Z	123044,87	478401,67	4,50	34,05	30,53	21,93	33,78	
Al_B	4-N	123045,67	478413,86	4,50	31,58	28,04	19,44	31,30	
Al_B	4-Z	123050,25	478403,90	4,50	33,11	29,59	20,98	32,83	
Al_B	5-N	123051,39	478416,23	4,50	31,24	27,71	19,10	30,96	
Al_B	5-O	123056,57	478413,15	4,50	22,70	19,09	10,52	22,39	
Al_B	5-Z	123055,69	478406,16	4,50	32,53	29,03	20,41	32,26	
Al_C	1-N	123028,92	478406,91	7,50	34,93	31,40	22,80	34,65	
Al_C	1-W	123028,46	478400,50	7,50	39,58	36,08	27,47	39,31	
Al_C	1-Z	123033,90	478397,11	7,50	37,78	34,29	25,68	37,52	
Al_C	2-N	123034,52	478409,24	7,50	34,10	30,57	21,98	33,82	
Al_C	2-Z	123039,37	478399,38	7,50	36,71	33,20	24,59	36,44	
Al_C	3-N	123040,23	478411,60	7,50	33,14	29,60	21,00	32,86	
Al_C	3-Z	123044,87	478401,67	7,50	35,66	32,14	23,53	35,38	
Al_C	4-N	123045,67	478413,86	7,50	32,63	29,09	20,49	32,35	
Al_C	4-Z	123050,25	478403,90	7,50	34,51	31,00	22,39	34,24	
Al_C	5-N	123051,39	478416,23	7,50	32,08	28,54	19,94	31,80	
Al_C	5-O	123056,57	478413,15	7,50	25,18	21,59	13,01	24,88	
Al_C	5-Z	123055,69	478406,16	7,50	34,17	30,66	22,05	33,90	
B1_A	1-N	123077,78	478422,67	1,50	26,61	23,10	14,51	26,34	
B1_A	1-O	123083,91	478419,37	1,50	21,34	17,80	9,21	21,06	
B1_A	1-W	123076,60	478416,21	1,50	27,71	24,19	15,59	27,44	
B1_A	2-O	123089,55	478410,68	1,50	14,93	11,15	2,67	14,56	
B1_A	2-W	123082,37	478406,62	1,50	28,24	24,74	16,13	27,97	
B1_A	2-Z	123088,12	478403,45	1,50	25,12	21,60	13,00	24,85	
B1_B	1-N	123077,78	478422,67	4,50	28,79	25,25	16,65	28,51	
B1_B	1-O	123083,91	478419,37	4,50	23,08	19,50	10,92	22,78	
B1_B	1-W	123076,60	478416,21	4,50	30,75	27,22	18,61	30,47	
B1_B	2-O	123089,55	478410,68	4,50	18,34	14,62	6,10	17,99	
B1_B	2-W	123082,37	478406,62	4,50	31,42	27,90	19,29	31,14	
B1_B	2-Z	123088,12	478403,45	4,50	28,52	25,00	16,40	28,25	
B1_C	1-N	123077,78	478422,67	7,50	30,78	27,24	18,64	30,50	
B1_C	1-O	123083,91	478419,37	7,50	25,72	22,16	13,57	25,43	
B1_C	1-W	123076,60	478416,21	7,50	32,69	29,17	20,57	32,42	
B1_C	2-O	123089,55	478410,68	7,50	23,10	19,50	10,93	22,80	
B1_C	2-W	123082,37	478406,62	7,50	32,96	29,44	20,83	32,68	
B1_C	2-Z	123088,12	478403,45	7,50	29,77	26,24	17,64	29,49	
B2_A	1-N	123107,16	478438,09	1,50	23,17	19,62	11,04	22,89	
B2_A	1-O	123112,87	478434,74	1,50	15,92	12,27	3,72	15,60	
B2_A	1-W	123105,45	478431,76	1,50	23,18	19,60	11,02	22,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_A	2-O	123115,14	478423,79	1,50	14,23	10,45	1,97	13,86	
B2_A	2-W	123107,73	478420,89	1,50	24,32	20,78	12,19	24,04	
B2_A	2-Z	123113,53	478417,28	1,50	21,53	18,00	9,40	21,25	
B2_B	1-N	123107,16	478438,09	4,50	25,55	21,97	13,39	25,25	
B2_B	1-O	123112,87	478434,74	4,50	18,81	15,16	6,60	18,48	
B2_B	1-W	123105,45	478431,76	4,50	25,66	22,07	13,49	25,36	
B2_B	2-O	123115,14	478423,79	4,50	17,52	13,79	5,27	17,17	
B2_B	2-W	123107,73	478420,89	4,50	26,30	22,73	14,15	26,01	
B2_B	2-Z	123113,53	478417,28	4,50	24,06	20,50	11,92	23,77	
B2_C	1-N	123107,16	478438,09	7,50	28,44	24,90	16,31	28,16	
B2_C	1-O	123112,87	478434,74	7,50	22,72	19,13	10,55	22,42	
B2_C	1-W	123105,45	478431,76	7,50	28,78	25,23	16,64	28,49	
B2_C	2-O	123115,14	478423,79	7,50	21,45	17,82	9,26	21,13	
B2_C	2-W	123107,73	478420,89	7,50	28,79	25,23	16,64	28,50	
B2_C	2-Z	123113,53	478417,28	7,50	26,63	23,08	14,48	26,34	
B3_A	1-N	123115,47	478409,67	1,50	20,35	16,75	8,19	20,05	
B3_A	1-O1	123122,84	478409,37	1,50	15,35	11,66	3,12	15,01	
B3_A	1-W	123111,77	478404,14	1,50	23,81	20,27	11,68	23,53	
B3_A	1-Z1	123117,78	478402,04	1,50	20,87	17,34	8,74	20,59	
B3_A	1-Z2	123122,38	478405,82	1,50	17,22	13,68	5,09	16,94	
B3_B	1-N	123115,47	478409,67	4,50	23,36	19,77	11,19	23,06	
B3_B	1-O1	123122,84	478409,37	4,50	18,84	15,19	6,64	18,52	
B3_B	1-W	123111,77	478404,14	4,50	26,51	22,95	14,36	26,22	
B3_B	1-Z1	123117,78	478402,04	4,50	22,80	19,24	10,65	22,51	
B3_B	1-Z2	123122,38	478405,82	4,50	19,26	15,69	7,10	18,97	
B3_C	1-N	123115,47	478409,67	7,50	26,66	23,12	14,52	26,38	
B3_C	1-O1	123122,84	478409,37	7,50	22,97	19,41	10,82	22,68	
B3_C	1-W	123111,77	478404,14	7,50	29,31	25,76	17,17	29,02	
B3_C	1-Z1	123117,78	478402,04	7,50	25,30	21,72	13,14	25,00	
B3_C	1-Z2	123122,38	478405,82	7,50	22,58	18,99	10,42	22,28	
C1_A	1-N	123131,63	478448,79	1,50	23,12	19,56	10,97	22,83	
C1_A	1-O	123137,36	478445,54	1,50	13,47	9,71	1,21	13,11	
C1_A	1-W	123130,28	478441,90	1,50	18,52	14,77	6,27	18,16	
C1_A	2-O	123142,99	478436,13	1,50	15,56	11,91	3,37	15,24	
C1_A	2-W	123135,60	478433,23	1,50	19,67	16,00	7,46	19,34	
C1_A	2-Z	123141,33	478429,28	1,50	15,93	12,21	3,70	15,58	
C1_B	1-N	123131,63	478448,79	4,50	24,99	21,40	12,82	24,69	
C1_B	1-O	123137,36	478445,54	4,50	16,84	13,13	4,60	16,49	
C1_B	1-W	123130,28	478441,90	4,50	21,91	18,19	9,67	21,56	
C1_B	2-O	123142,99	478436,13	4,50	18,03	14,36	5,82	17,70	
C1_B	2-W	123135,60	478433,23	4,50	22,79	19,13	10,59	22,46	
C1_B	2-Z	123141,33	478429,28	4,50	19,31	15,63	7,09	18,98	
C1_C	1-N	123131,63	478448,79	7,50	28,43	24,88	16,28	28,14	
C1_C	1-O	123137,36	478445,54	7,50	20,71	17,11	8,53	20,40	
C1_C	1-W	123130,28	478441,90	7,50	27,38	23,80	15,22	27,08	
C1_C	2-O	123142,99	478436,13	7,50	21,99	18,40	9,82	21,69	
C1_C	2-W	123135,60	478433,23	7,50	27,21	23,63	15,05	26,91	
C1_C	2-Z	123141,33	478429,28	7,50	22,82	19,19	10,63	22,50	
C2_A	1-N	123160,36	478461,97	1,50	21,82	18,25	9,67	21,53	
C2_A	1-O	123166,25	478457,80	1,50	13,58	9,90	1,36	13,25	
C2_A	1-W	123158,66	478455,28	1,50	17,41	13,61	5,14	17,04	
C2_A	2-O	123168,07	478448,01	1,50	12,15	8,39	-0,11	11,79	
C2_A	2-W	123160,84	478444,61	1,50	17,34	13,57	5,08	16,97	
C2_A	2-Z	123167,16	478441,32	1,50	16,57	12,96	4,40	16,26	
C2_B	1-N	123160,36	478461,97	4,50	23,46	19,85	11,28	23,15	
C2_B	1-O	123166,25	478457,80	4,50	17,06	13,41	4,86	16,74	
C2_B	1-W	123158,66	478455,28	4,50	20,75	17,01	8,50	20,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_B	2-O	123168,07	478448,01	4,50	16,14	12,47	3,93	15,81	
C2_B	2-W	123160,84	478444,61	4,50	20,42	16,69	8,18	20,07	
C2_B	2-Z	123167,16	478441,32	4,50	18,55	14,91	6,35	18,23	
C2_C	1-N	123160,36	478461,97	7,50	27,14	23,59	15,00	26,85	
C2_C	1-O	123166,25	478457,80	7,50	19,59	15,98	7,41	19,28	
C2_C	1-W	123158,66	478455,28	7,50	26,47	22,89	14,31	26,17	
C2_C	2-O	123168,07	478448,01	7,50	19,69	16,08	7,51	19,38	
C2_C	2-W	123160,84	478444,61	7,50	25,78	22,19	13,62	25,48	
C2_C	2-Z	123167,16	478441,32	7,50	21,59	17,97	9,41	21,28	
C3_A	1-N1	123141,86	478420,43	1,50	16,35	12,60	4,10	15,99	
C3_A	1-N2	123137,71	478416,84	1,50	15,41	11,66	3,16	15,05	
C3_A	1-O	123148,26	478418,85	1,50	14,86	11,21	2,67	14,54	
C3_A	1-W1	123137,16	478413,67	1,50	18,00	14,32	5,79	17,67	
C3_A	1-Z1	123144,48	478412,90	1,50	20,70	17,19	8,58	20,43	
C3_B	1-N1	123141,86	478420,43	4,50	19,81	16,10	7,57	19,46	
C3_B	1-N2	123137,71	478416,84	4,50	18,70	14,96	6,45	18,34	
C3_B	1-O	123148,26	478418,85	4,50	17,82	14,17	5,62	17,50	
C3_B	1-W1	123137,16	478413,67	4,50	20,45	16,74	8,22	20,11	
C3_B	1-Z1	123144,48	478412,90	4,50	22,36	18,81	10,22	22,07	
C3_C	1-N1	123141,86	478420,43	7,50	24,68	21,10	12,52	24,38	
C3_C	1-N2	123137,71	478416,84	7,50	23,36	19,73	11,18	23,05	
C3_C	1-O	123148,26	478418,85	7,50	21,48	17,91	9,33	21,19	
C3_C	1-W1	123137,16	478413,67	7,50	24,67	21,04	12,48	24,35	
C3_C	1-Z1	123144,48	478412,90	7,50	24,01	20,44	11,85	23,72	
C4_A	1-N	123171,73	478434,20	1,50	14,90	11,13	2,64	14,53	
C4_A	1-O	123177,46	478430,91	1,50	12,68	9,02	0,47	12,35	
C4_A	1-W1	123170,06	478428,06	1,50	16,19	12,39	3,92	15,82	
C4_A	1-W2	123173,85	478423,53	1,50	18,54	14,95	6,39	18,24	
C4_A	1-Z1	123177,04	478423,15	1,50	17,64	14,06	5,48	17,34	
C4_B	1-N	123171,73	478434,20	4,50	18,21	14,49	5,97	17,86	
C4_B	1-O	123177,46	478430,91	4,50	17,31	13,73	5,15	17,01	
C4_B	1-W1	123170,06	478428,06	4,50	19,36	15,60	7,10	19,00	
C4_B	1-W2	123173,85	478423,53	4,50	21,05	17,43	8,86	20,74	
C4_B	1-Z1	123177,04	478423,15	4,50	21,50	17,94	9,35	21,21	
C4_C	1-N	123171,73	478434,20	7,50	23,27	19,67	11,10	22,97	
C4_C	1-O	123177,46	478430,91	7,50	20,64	17,10	8,50	20,36	
C4_C	1-W1	123170,06	478428,06	7,50	24,22	20,59	12,03	23,90	
C4_C	1-W2	123173,85	478423,53	7,50	23,68	20,06	11,50	23,37	
C4_C	1-Z1	123177,04	478423,15	7,50	23,80	20,25	11,66	23,51	
D1_A	1-N	123184,12	478473,62	1,50	20,06	16,49	7,91	19,77	
D1_A	1-O	123190,12	478470,19	1,50	12,44	8,81	0,26	12,13	
D1_A	1-W	123182,92	478466,87	1,50	16,00	12,19	3,73	15,62	
D1_A	2-O	123195,54	478461,34	1,50	10,83	7,24	-1,33	10,53	
D1_A	2-W	123188,35	478457,91	1,50	16,15	12,36	3,88	15,78	
D1_A	2-Z	123193,87	478454,14	1,50	13,82	10,11	1,59	13,48	
D1_B	1-N	123184,12	478473,62	4,50	21,67	18,05	9,49	21,36	
D1_B	1-O	123190,12	478470,19	4,50	12,99	9,27	0,74	12,64	
D1_B	1-W	123182,92	478466,87	4,50	19,62	15,88	7,37	19,26	
D1_B	2-O	123195,54	478461,34	4,50	10,97	7,25	-1,28	10,62	
D1_B	2-W	123188,35	478457,91	4,50	19,65	15,92	7,41	19,30	
D1_B	2-Z	123193,87	478454,14	4,50	17,91	14,28	5,72	17,59	
D1_C	1-N	123184,12	478473,62	7,50	25,25	21,69	13,10	24,96	
D1_C	1-O	123190,12	478470,19	7,50	17,37	13,79	5,21	17,07	
D1_C	1-W	123182,92	478466,87	7,50	25,52	21,94	13,36	25,22	
D1_C	2-O	123195,54	478461,34	7,50	14,75	11,16	2,58	14,45	
D1_C	2-W	123188,35	478457,91	7,50	25,19	21,60	13,02	24,89	
D1_C	2-Z	123193,87	478454,14	7,50	21,28	17,69	9,12	20,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_A	1-N	123203,75	478482,54	1,50	18,61	15,01	6,44	18,31	
D2_A	1-O	123211,11	478482,00	1,50	10,61	6,91	-1,62	10,27	
D2_A	1-W	123200,21	478476,37	1,50	13,46	9,65	1,18	13,08	
D2_A	1-Z1	123206,06	478474,92	1,50	10,00	6,17	-2,29	9,61	
D2_A	1-Z2	123210,79	478478,75	1,50	8,15	4,42	-4,08	7,80	
D2_B	1-N	123203,75	478482,54	4,50	21,30	17,69	9,13	20,99	
D2_B	1-O	123211,11	478482,00	4,50	13,65	9,97	1,42	13,31	
D2_B	1-W	123200,21	478476,37	4,50	17,03	13,27	4,77	16,67	
D2_B	1-Z1	123206,06	478474,92	4,50	13,39	9,60	1,11	13,02	
D2_B	1-Z2	123210,79	478478,75	4,50	10,26	6,48	-2,02	9,89	
D2_C	1-N	123203,75	478482,54	7,50	23,88	20,32	11,73	23,59	
D2_C	1-O	123211,11	478482,00	7,50	14,48	10,89	2,31	14,18	
D2_C	1-W	123200,21	478476,37	7,50	22,73	19,13	10,56	22,43	
D2_C	1-Z1	123206,06	478474,92	7,50	17,99	14,33	5,78	17,66	
D2_C	1-Z2	123210,79	478478,75	7,50	13,19	9,44	0,94	12,83	
D3_A	1-N1	123194,45	478444,75	1,50	14,47	10,68	2,20	14,10	
D3_A	1-N2	123190,62	478441,28	1,50	14,15	10,33	1,87	13,77	
D3_A	1-O	123201,01	478443,52	1,50	9,62	5,92	-2,61	9,28	
D3_A	1-W	123190,04	478438,01	1,50	14,29	10,46	2,01	13,91	
D3_A	1-Z	123196,46	478436,98	1,50	10,44	6,62	-1,85	10,06	
D3_B	1-N1	123194,45	478444,75	4,50	18,27	14,55	6,03	17,92	
D3_B	1-N2	123190,62	478441,28	4,50	17,50	13,73	5,24	17,13	
D3_B	1-O	123201,01	478443,52	4,50	13,81	10,17	1,61	13,49	
D3_B	1-W	123190,04	478438,01	4,50	17,79	14,01	5,52	17,42	
D3_B	1-Z	123196,46	478436,98	4,50	13,44	9,64	1,15	13,06	
D3_C	1-N1	123194,45	478444,75	7,50	22,94	19,35	10,77	22,64	
D3_C	1-N2	123190,62	478441,28	7,50	22,63	19,00	10,44	22,31	
D3_C	1-O	123201,01	478443,52	7,50	16,07	12,47	3,89	15,76	
D3_C	1-W	123190,04	478438,01	7,50	22,97	19,33	10,77	22,65	
D3_C	1-Z	123196,46	478436,98	7,50	17,82	14,13	5,60	17,48	
D4_A	1-N	123215,97	478452,71	1,50	12,23	8,46	-0,02	11,87	
D4_A	1-O2	123223,66	478452,28	1,50	9,17	5,56	-3,01	8,86	
D4_A	1-W	123212,58	478447,11	1,50	17,92	14,31	5,75	17,61	
D4_A	1-Z1	123218,82	478445,29	1,50	10,05	6,25	-2,23	9,67	
D4_A	1-Z2	123222,90	478448,87	1,50	3,80	0,14	-8,40	3,47	
D4_B	1-N	123215,97	478452,71	4,50	15,84	12,12	3,59	15,49	
D4_B	1-O2	123223,66	478452,28	4,50	11,23	7,57	-0,99	10,90	
D4_B	1-W	123212,58	478447,11	4,50	20,92	17,30	8,74	20,61	
D4_B	1-Z1	123218,82	478445,29	4,50	13,08	9,30	0,81	12,71	
D4_B	1-Z2	123222,90	478448,87	4,50	4,59	0,79	-7,69	4,21	
D4_C	1-N	123215,97	478452,71	7,50	19,33	15,70	7,14	19,01	
D4_C	1-O2	123223,66	478452,28	7,50	11,07	7,47	-1,11	10,76	
D4_C	1-W	123212,58	478447,11	7,50	23,79	20,19	11,62	23,49	
D4_C	1-Z1	123218,82	478445,29	7,50	16,75	13,05	4,53	16,41	
D4_C	1-Z2	123222,90	478448,87	7,50	9,97	6,11	-2,34	9,57	
E1_A	1-N	123080,69	478375,83	1,50	24,57	21,03	12,44	24,29	
E1_A	1-O1	123088,19	478371,06	1,50	16,81	13,23	4,66	16,51	
E1_A	1-W	123080,42	478369,06	1,50	29,98	26,47	17,87	29,71	
E1_A	1-Z	123086,25	478364,93	1,50	28,43	24,91	16,31	28,16	
E1_B	1-N	123080,69	478375,83	4,50	28,43	24,89	16,29	28,15	
E1_B	1-O1	123088,19	478371,06	4,50	20,11	16,52	7,94	19,81	
E1_B	1-W	123080,42	478369,06	4,50	33,21	29,67	21,07	32,93	
E1_B	1-Z	123086,25	478364,93	4,50	31,14	27,59	18,99	30,85	
E1_C	1-N	123080,69	478375,83	7,50	30,78	27,25	18,64	30,50	
E1_C	1-O1	123088,19	478371,06	7,50	23,92	20,34	11,75	23,62	
E1_C	1-W	123080,42	478369,06	7,50	34,82	31,29	22,69	34,54	
E1_C	1-Z	123086,25	478364,93	7,50	32,70	29,19	20,58	32,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E2_A	1-N	123098,79	478382,16	1,50	24,25	20,72	12,12	23,97	
E2_A	1-W	123095,22	478376,09	1,50	22,45	18,84	10,27	22,14	
E2_A	1-Z	123101,19	478374,52	1,50	25,92	22,37	13,78	25,63	
E2_A	2-N	123109,62	478384,38	1,50	21,60	18,05	9,46	21,31	
E2_A	2-O	123115,85	478382,92	1,50	16,82	13,24	4,67	16,52	
E2_A	2-Z	123112,04	478376,77	1,50	25,49	21,96	13,36	25,21	
E2_B	1-N	123098,79	478382,16	4,50	27,08	23,54	14,94	26,80	
E2_B	1-W	123095,22	478376,09	4,50	26,76	23,19	14,61	26,47	
E2_B	1-Z	123101,19	478374,52	4,50	28,90	25,35	16,76	28,61	
E2_B	2-N	123109,62	478384,38	4,50	24,27	20,69	12,12	23,97	
E2_B	2-O	123115,85	478382,92	4,50	20,11	16,53	7,95	19,81	
E2_B	2-Z	123112,04	478376,77	4,50	28,33	24,80	16,19	28,05	
E2_C	1-N	123098,79	478382,16	7,50	29,60	26,07	17,46	29,32	
E2_C	1-W	123095,22	478376,09	7,50	30,30	26,76	18,16	30,02	
E2_C	1-Z	123101,19	478374,52	7,50	30,75	27,23	18,62	30,47	
E2_C	2-N	123109,62	478384,38	7,50	26,92	23,36	14,77	26,63	
E2_C	2-O	123115,85	478382,92	7,50	23,83	20,27	11,68	23,54	
E2_C	2-Z	123112,04	478376,77	7,50	29,99	26,46	17,87	29,71	
E3_A	1-N1	123126,25	478394,51	1,50	21,94	18,41	9,81	21,66	
E3_A	1-N2	123123,87	478390,38	1,50	23,11	19,59	10,99	22,84	
E3_A	1-O	123131,58	478389,71	1,50	11,68	7,92	-0,58	11,32	
E3_A	1-W	123124,52	478385,88	1,50	21,97	18,38	9,81	21,67	
E3_A	1-Z	123130,08	478382,92	1,50	23,87	20,35	11,75	23,60	
E3_B	1-N1	123126,25	478394,51	4,50	23,91	20,35	11,76	23,62	
E3_B	1-N2	123123,87	478390,38	4,50	25,19	21,64	13,05	24,90	
E3_B	1-O	123131,58	478389,71	4,50	14,89	11,16	2,65	14,54	
E3_B	1-W	123124,52	478385,88	4,50	25,98	22,42	13,83	25,69	
E3_B	1-Z	123130,08	478382,92	4,50	26,79	23,26	14,66	26,51	
E3_C	1-N1	123126,25	478394,51	7,50	26,49	22,93	14,34	26,20	
E3_C	1-N2	123123,87	478390,38	7,50	27,45	23,90	15,31	27,16	
E3_C	1-O	123131,58	478389,71	7,50	19,23	15,59	7,03	18,91	
E3_C	1-W	123124,52	478385,88	7,50	28,63	25,07	16,48	28,34	
E3_C	1-Z	123130,08	478382,92	7,50	28,25	24,72	16,13	27,97	
F1_A	1-N	123151,38	478402,66	1,50	17,28	13,66	5,10	16,97	
F1_A	1-O	123158,89	478401,34	1,50	10,56	6,80	-1,70	10,20	
F1_A	1-W	123147,09	478397,98	1,50	20,71	17,14	8,56	20,42	
F1_A	1-Z1	123155,68	478395,81	1,50	21,50	17,98	9,37	21,22	
F1_A	1-Z2	123149,85	478395,56	1,50	20,12	16,55	7,98	19,83	
F1_B	1-N	123151,38	478402,66	4,50	19,65	16,00	7,45	19,33	
F1_B	1-O	123158,89	478401,34	4,50	13,65	9,90	1,39	13,29	
F1_B	1-W	123147,09	478397,98	4,50	23,97	20,39	11,81	23,67	
F1_B	1-Z1	123155,68	478395,81	4,50	24,35	20,81	12,21	24,07	
F1_B	1-Z2	123149,85	478395,56	4,50	24,10	20,56	11,97	23,82	
F1_C	1-N	123151,38	478402,66	7,50	23,05	19,44	10,87	22,74	
F1_C	1-O	123158,89	478401,34	7,50	17,87	14,23	5,68	17,55	
F1_C	1-W	123147,09	478397,98	7,50	26,80	23,24	14,65	26,51	
F1_C	1-Z1	123155,68	478395,81	7,50	26,05	22,52	13,92	25,77	
F1_C	1-Z2	123149,85	478395,56	7,50	26,75	23,22	14,62	26,47	
F2_A	1-N	123178,70	478411,65	1,50	16,57	12,84	4,34	16,22	
F2_A	1-O	123185,58	478410,09	1,50	10,97	7,29	-1,24	10,64	
F2_A	1-W	123173,94	478406,41	1,50	19,61	16,01	7,44	19,31	
F2_A	1-Z1	123182,50	478404,61	1,50	22,04	18,55	9,93	21,78	
F2_A	1-Z2	123176,46	478404,28	1,50	23,72	20,22	11,61	23,45	
F2_B	1-N	123178,70	478411,65	4,50	19,53	15,82	7,30	19,19	
F2_B	1-O	123185,58	478410,09	4,50	14,68	11,05	2,49	14,36	
F2_B	1-W	123173,94	478406,41	4,50	22,93	19,34	10,77	22,63	
F2_B	1-Z1	123182,50	478404,61	4,50	24,26	20,74	12,14	23,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Holendrechteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F2_B	1-Z2		123176,46	478404,28	4,50	25,88	22,35	13,75	25,60
F2_C	1-N		123178,70	478411,65	7,50	23,75	20,13	11,56	23,44
F2_C	1-O		123185,58	478410,09	7,50	17,53	13,94	5,36	17,23
F2_C	1-W		123173,94	478406,41	7,50	25,65	22,07	13,50	25,35
F2_C	1-Z1		123182,50	478404,61	7,50	25,82	22,30	13,70	25,55
F2_C	1-Z2		123176,46	478404,28	7,50	27,38	23,84	15,24	27,10
F3_A	1-N1		123203,99	478423,08	1,50	16,48	12,87	4,30	16,17
F3_A	1-O		123209,48	478418,88	1,50	3,79	0,16	-8,40	3,47
F3_A	1-W1		123202,62	478414,54	1,50	20,86	17,32	8,73	20,58
F3_A	1-W2		123202,34	478420,41	1,50	16,31	12,63	4,09	15,98
F3_A	1-Z		123208,34	478411,66	1,50	21,04	17,57	8,95	20,79
F3_B	1-N1		123203,99	478423,08	4,50	18,62	14,96	6,41	18,29
F3_B	1-O		123209,48	478418,88	4,50	6,12	2,43	-6,12	5,78
F3_B	1-W1		123202,62	478414,54	4,50	23,72	20,16	11,58	23,43
F3_B	1-W2		123202,34	478420,41	4,50	18,80	15,09	6,56	18,45
F3_B	1-Z		123208,34	478411,66	4,50	23,46	19,94	11,33	23,18
F3_C	1-N1		123203,99	478423,08	7,50	22,17	18,56	9,99	21,86
F3_C	1-O		123209,48	478418,88	7,50	7,25	3,65	-4,93	6,94
F3_C	1-W1		123202,62	478414,54	7,50	26,08	22,53	13,94	25,79
F3_C	1-W2		123202,34	478420,41	7,50	22,97	19,34	10,78	22,65
F3_C	1-Z		123208,34	478411,66	7,50	24,46	20,94	12,34	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Al_A	1-N	123028,92	478406,91	1,50	27,18	22,75	16,35	27,03	
Al_A	1-W	123028,46	478400,50	1,50	32,66	28,26	21,85	32,52	
Al_A	1-Z	123033,90	478397,11	1,50	30,36	25,95	19,54	30,21	
Al_A	2-N	123034,52	478409,24	1,50	26,96	22,54	16,12	26,81	
Al_A	2-Z	123039,37	478399,38	1,50	29,33	24,92	18,51	29,18	
Al_A	3-N	123040,23	478411,60	1,50	26,05	21,61	15,20	25,89	
Al_A	3-Z	123044,87	478401,67	1,50	28,48	24,06	17,65	28,33	
Al_A	4-N	123045,67	478413,86	1,50	26,60	22,17	15,76	26,44	
Al_A	4-Z	123050,25	478403,90	1,50	27,75	23,32	16,92	27,60	
Al_A	5-N	123051,39	478416,23	1,50	27,16	22,74	16,32	27,01	
Al_A	5-O	123056,57	478413,15	1,50	21,62	17,12	10,70	21,43	
Al_A	5-Z	123055,69	478406,16	1,50	27,22	22,79	16,37	27,06	
Al_B	1-N	123028,92	478406,91	4,50	30,19	25,77	19,34	30,03	
Al_B	1-W	123028,46	478400,50	4,50	34,97	30,57	24,14	34,82	
Al_B	1-Z	123033,90	478397,11	4,50	33,07	28,66	22,24	32,92	
Al_B	2-N	123034,52	478409,24	4,50	30,28	25,85	19,42	30,12	
Al_B	2-Z	123039,37	478399,38	4,50	32,14	27,74	21,30	31,99	
Al_B	3-N	123040,23	478411,60	4,50	29,28	24,86	18,42	29,12	
Al_B	3-Z	123044,87	478401,67	4,50	31,65	27,25	20,82	31,50	
Al_B	4-N	123045,67	478413,86	4,50	29,56	25,14	18,70	29,40	
Al_B	4-Z	123050,25	478403,90	4,50	30,69	26,29	19,85	30,54	
Al_B	5-N	123051,39	478416,23	4,50	29,70	25,27	18,84	29,54	
Al_B	5-O	123056,57	478413,15	4,50	26,28	21,84	15,40	26,11	
Al_B	5-Z	123055,69	478406,16	4,50	30,13	25,71	19,29	29,98	
Al_C	1-N	123028,92	478406,91	7,50	33,57	29,17	22,74	33,42	
Al_C	1-W	123028,46	478400,50	7,50	37,64	33,25	26,82	37,50	
Al_C	1-Z	123033,90	478397,11	7,50	35,63	31,23	24,81	35,49	
Al_C	2-N	123034,52	478409,24	7,50	33,20	28,79	22,37	33,05	
Al_C	2-Z	123039,37	478399,38	7,50	35,14	30,74	24,32	35,00	
Al_C	3-N	123040,23	478411,60	7,50	32,27	27,86	21,44	32,12	
Al_C	3-Z	123044,87	478401,67	7,50	35,37	30,97	24,55	35,23	
Al_C	4-N	123045,67	478413,86	7,50	32,35	27,94	21,51	32,20	
Al_C	4-Z	123050,25	478403,90	7,50	34,89	30,50	24,08	34,75	
Al_C	5-N	123051,39	478416,23	7,50	32,64	28,22	21,80	32,49	
Al_C	5-O	123056,57	478413,15	7,50	31,23	26,82	20,40	31,08	
Al_C	5-Z	123055,69	478406,16	7,50	34,64	30,25	23,83	34,50	
B1_A	1-N	123077,78	478422,67	1,50	27,10	22,68	16,27	26,95	
B1_A	1-O	123083,91	478419,37	1,50	22,26	17,83	11,40	22,10	
B1_A	1-W	123076,60	478416,21	1,50	28,14	23,71	17,30	27,98	
B1_A	2-O	123089,55	478410,68	1,50	16,22	11,60	5,19	15,97	
B1_A	2-W	123082,37	478406,62	1,50	28,67	24,25	17,83	28,52	
B1_A	2-Z	123088,12	478403,45	1,50	25,59	21,17	14,74	25,43	
B1_B	1-N	123077,78	478422,67	4,50	28,77	24,34	17,91	28,61	
B1_B	1-O	123083,91	478419,37	4,50	23,98	19,52	13,10	23,81	
B1_B	1-W	123076,60	478416,21	4,50	31,83	27,44	21,00	31,68	
B1_B	2-O	123089,55	478410,68	4,50	19,70	15,14	8,71	19,48	
B1_B	2-W	123082,37	478406,62	4,50	32,05	27,65	21,22	31,90	
B1_B	2-Z	123088,12	478403,45	4,50	29,47	25,06	18,64	29,32	
B1_C	1-N	123077,78	478422,67	7,50	31,31	26,90	20,48	31,16	
B1_C	1-O	123083,91	478419,37	7,50	28,02	23,61	17,17	27,87	
B1_C	1-W	123076,60	478416,21	7,50	34,02	29,63	23,20	33,88	
B1_C	2-O	123089,55	478410,68	7,50	25,44	20,98	14,55	25,26	
B1_C	2-W	123082,37	478406,62	7,50	34,37	29,98	23,55	34,23	
B1_C	2-Z	123088,12	478403,45	7,50	32,09	27,69	21,27	31,95	
B2_A	1-N	123107,16	478438,09	1,50	23,77	19,33	12,90	23,60	
B2_A	1-O	123112,87	478434,74	1,50	17,73	13,20	6,77	17,52	
B2_A	1-W	123105,45	478431,76	1,50	24,06	19,61	13,18	23,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_A	2-O	123115,14	478423,79	1,50	15,40	10,81	4,39	15,17	
B2_A	2-W	123107,73	478420,89	1,50	25,34	20,90	14,48	25,18	
B2_A	2-Z	123113,53	478417,28	1,50	22,66	18,22	11,79	22,49	
B2_B	1-N	123107,16	478438,09	4,50	25,53	21,07	14,64	25,35	
B2_B	1-O	123112,87	478434,74	4,50	20,92	16,41	9,98	20,72	
B2_B	1-W	123105,45	478431,76	4,50	25,91	21,45	15,02	25,73	
B2_B	2-O	123115,14	478423,79	4,50	19,00	14,47	8,03	18,79	
B2_B	2-W	123107,73	478420,89	4,50	27,61	23,17	16,73	27,44	
B2_B	2-Z	123113,53	478417,28	4,50	24,91	20,46	14,02	24,74	
B2_C	1-N	123107,16	478438,09	7,50	30,20	25,80	19,37	30,05	
B2_C	1-O	123112,87	478434,74	7,50	27,11	22,68	16,26	26,95	
B2_C	1-W	123105,45	478431,76	7,50	30,18	25,76	19,34	30,03	
B2_C	2-O	123115,14	478423,79	7,50	25,42	20,98	14,56	25,26	
B2_C	2-W	123107,73	478420,89	7,50	31,55	27,14	20,72	31,40	
B2_C	2-Z	123113,53	478417,28	7,50	28,36	23,93	17,50	28,20	
B3_A	1-N	123115,47	478409,67	1,50	21,03	16,54	10,12	20,84	
B3_A	1-O1	123122,84	478409,37	1,50	17,22	12,73	6,31	17,03	
B3_A	1-W	123111,77	478404,14	1,50	23,91	19,46	13,04	23,74	
B3_A	1-Z1	123117,78	478402,04	1,50	22,66	18,21	11,79	22,49	
B3_A	1-Z2	123122,38	478405,82	1,50	17,99	13,59	7,16	17,84	
B3_B	1-N	123115,47	478409,67	4,50	24,78	20,32	13,89	24,60	
B3_B	1-O1	123122,84	478409,37	4,50	20,01	15,52	9,09	19,82	
B3_B	1-W	123111,77	478404,14	4,50	26,59	22,13	15,71	26,42	
B3_B	1-Z1	123117,78	478402,04	4,50	25,22	20,77	14,35	25,05	
B3_B	1-Z2	123122,38	478405,82	4,50	19,63	15,20	8,78	19,47	
B3_C	1-N	123115,47	478409,67	7,50	29,74	25,32	18,90	29,59	
B3_C	1-O1	123122,84	478409,37	7,50	24,23	19,79	13,36	24,06	
B3_C	1-W	123111,77	478404,14	7,50	30,80	26,38	19,95	30,64	
B3_C	1-Z1	123117,78	478402,04	7,50	28,45	24,02	17,59	28,29	
B3_C	1-Z2	123122,38	478405,82	7,50	21,93	17,48	11,06	21,76	
C1_A	1-N	123131,63	478448,79	1,50	23,94	19,50	13,08	23,78	
C1_A	1-O	123137,36	478445,54	1,50	15,88	11,30	4,87	15,65	
C1_A	1-W	123130,28	478441,90	1,50	18,91	14,36	7,93	18,69	
C1_A	2-O	123142,99	478436,13	1,50	18,71	14,25	7,82	18,53	
C1_A	2-W	123135,60	478433,23	1,50	17,49	12,91	6,48	17,26	
C1_A	2-Z	123141,33	478429,28	1,50	16,70	12,10	5,68	16,46	
C1_B	1-N	123131,63	478448,79	4,50	26,04	21,60	15,18	25,88	
C1_B	1-O	123137,36	478445,54	4,50	19,89	15,38	8,95	19,69	
C1_B	1-W	123130,28	478441,90	4,50	22,52	18,02	11,58	22,32	
C1_B	2-O	123142,99	478436,13	4,50	21,92	17,46	11,03	21,74	
C1_B	2-W	123135,60	478433,23	4,50	21,13	16,59	10,16	20,92	
C1_B	2-Z	123141,33	478429,28	4,50	20,15	15,60	9,16	19,93	
C1_C	1-N	123131,63	478448,79	7,50	30,00	25,60	19,17	29,85	
C1_C	1-O	123137,36	478445,54	7,50	24,97	20,52	14,10	24,80	
C1_C	1-W	123130,28	478441,90	7,50	28,66	24,25	17,81	28,51	
C1_C	2-O	123142,99	478436,13	7,50	25,46	21,03	14,60	25,30	
C1_C	2-W	123135,60	478433,23	7,50	27,75	23,31	16,89	27,59	
C1_C	2-Z	123141,33	478429,28	7,50	25,34	20,88	14,44	25,16	
C2_A	1-N	123160,36	478461,97	1,50	22,90	18,46	12,03	22,73	
C2_A	1-O	123166,25	478457,80	1,50	14,76	10,17	3,75	14,53	
C2_A	1-W	123158,66	478455,28	1,50	18,15	13,56	7,13	17,91	
C2_A	2-O	123168,07	478448,01	1,50	12,69	8,08	1,66	12,45	
C2_A	2-W	123160,84	478444,61	1,50	19,17	14,66	8,23	18,97	
C2_A	2-Z	123167,16	478441,32	1,50	19,45	15,00	8,58	19,28	
C2_B	1-N	123160,36	478461,97	4,50	24,69	20,24	13,81	24,52	
C2_B	1-O	123166,25	478457,80	4,50	18,67	14,15	7,71	18,46	
C2_B	1-W	123158,66	478455,28	4,50	21,93	17,41	10,98	21,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_B	2-O	123168,07	478448,01	4,50	16,36	11,81	5,38	16,14	
C2_B	2-W	123160,84	478444,61	4,50	23,29	18,82	12,39	23,11	
C2_B	2-Z	123167,16	478441,32	4,50	20,55	16,06	9,63	20,36	
C2_C	1-N	123160,36	478461,97	7,50	29,80	25,39	18,96	29,65	
C2_C	1-O	123166,25	478457,80	7,50	24,99	20,56	14,14	24,83	
C2_C	1-W	123158,66	478455,28	7,50	29,26	24,86	18,43	29,11	
C2_C	2-O	123168,07	478448,01	7,50	22,54	18,10	11,68	22,38	
C2_C	2-W	123160,84	478444,61	7,50	28,58	24,16	17,74	28,43	
C2_C	2-Z	123167,16	478441,32	7,50	24,72	20,27	13,84	24,55	
C3_A	1-N1	123141,86	478420,43	1,50	16,61	12,01	5,59	16,37	
C3_A	1-N2	123137,71	478416,84	1,50	17,98	13,50	7,07	17,79	
C3_A	1-O	123148,26	478418,85	1,50	20,53	16,10	9,67	20,37	
C3_A	1-W1	123137,16	478413,67	1,50	19,82	15,32	8,90	19,63	
C3_A	1-Z1	123144,48	478412,90	1,50	21,44	17,01	10,58	21,28	
C3_B	1-N1	123141,86	478420,43	4,50	20,22	15,67	9,24	20,00	
C3_B	1-N2	123137,71	478416,84	4,50	20,41	15,91	9,49	20,22	
C3_B	1-O	123148,26	478418,85	4,50	22,04	17,58	11,14	21,86	
C3_B	1-W1	123137,16	478413,67	4,50	22,26	17,75	11,32	22,06	
C3_B	1-Z1	123144,48	478412,90	4,50	23,47	19,02	12,59	23,30	
C3_C	1-N1	123141,86	478420,43	7,50	25,94	21,49	15,06	25,77	
C3_C	1-N2	123137,71	478416,84	7,50	25,24	20,77	14,35	25,06	
C3_C	1-O	123148,26	478418,85	7,50	24,65	20,21	13,78	24,48	
C3_C	1-W1	123137,16	478413,67	7,50	26,76	22,29	15,86	26,58	
C3_C	1-Z1	123144,48	478412,90	7,50	26,83	22,40	15,97	26,67	
C4_A	1-N	123171,73	478434,20	1,50	14,70	10,10	3,68	14,46	
C4_A	1-O	123177,46	478430,91	1,50	11,24	6,69	0,27	11,02	
C4_A	1-W1	123170,06	478428,06	1,50	18,25	13,73	7,32	18,05	
C4_A	1-W2	123173,85	478423,53	1,50	17,90	13,39	6,96	17,70	
C4_A	1-Z1	123177,04	478423,15	1,50	13,67	9,08	2,66	13,44	
C4_B	1-N	123171,73	478434,20	4,50	18,35	13,82	7,39	18,14	
C4_B	1-O	123177,46	478430,91	4,50	17,63	13,19	6,75	17,46	
C4_B	1-W1	123170,06	478428,06	4,50	19,56	15,00	8,57	19,34	
C4_B	1-W2	123173,85	478423,53	4,50	19,79	15,24	8,81	19,57	
C4_B	1-Z1	123177,04	478423,15	4,50	16,71	12,16	5,72	16,49	
C4_C	1-N	123171,73	478434,20	7,50	24,30	19,86	13,43	24,13	
C4_C	1-O	123177,46	478430,91	7,50	19,69	15,25	8,81	19,52	
C4_C	1-W1	123170,06	478428,06	7,50	24,24	19,75	13,32	24,05	
C4_C	1-W2	123173,85	478423,53	7,50	25,38	20,93	14,50	25,21	
C4_C	1-Z1	123177,04	478423,15	7,50	21,70	17,22	10,79	21,51	
D1_A	1-N	123184,12	478473,62	1,50	21,75	17,30	10,87	21,58	
D1_A	1-O	123190,12	478470,19	1,50	11,79	7,21	0,78	11,56	
D1_A	1-W	123182,92	478466,87	1,50	17,13	12,54	6,12	16,90	
D1_A	2-O	123195,54	478461,34	1,50	10,26	5,77	-0,66	10,07	
D1_A	2-W	123188,35	478457,91	1,50	16,34	11,74	5,31	16,10	
D1_A	2-Z	123193,87	478454,14	1,50	13,22	8,68	2,25	13,01	
D1_B	1-N	123184,12	478473,62	4,50	24,03	19,57	13,14	23,85	
D1_B	1-O	123190,12	478470,19	4,50	16,77	12,28	5,84	16,58	
D1_B	1-W	123182,92	478466,87	4,50	20,96	16,43	10,00	20,75	
D1_B	2-O	123195,54	478461,34	4,50	14,76	10,29	3,85	14,58	
D1_B	2-W	123188,35	478457,91	4,50	20,20	15,67	9,23	19,99	
D1_B	2-Z	123193,87	478454,14	4,50	16,20	11,66	5,23	15,99	
D1_C	1-N	123184,12	478473,62	7,50	29,16	24,75	18,33	29,01	
D1_C	1-O	123190,12	478470,19	7,50	20,11	15,67	9,24	19,94	
D1_C	1-W	123182,92	478466,87	7,50	28,04	23,62	17,19	27,88	
D1_C	2-O	123195,54	478461,34	7,50	15,54	11,10	4,67	15,37	
D1_C	2-W	123188,35	478457,91	7,50	27,07	22,64	16,21	26,91	
D1_C	2-Z	123193,87	478454,14	7,50	20,50	16,02	9,59	20,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_A	1-N	123203,75	478482,54	1,50	19,66	15,19	8,77	19,48	
D2_A	1-O	123211,11	478482,00	1,50	13,63	9,08	2,65	13,41	
D2_A	1-W	123200,21	478476,37	1,50	13,84	9,24	2,82	13,60	
D2_A	1-Z1	123206,06	478474,92	1,50	10,87	6,22	-0,20	10,61	
D2_A	1-Z2	123210,79	478478,75	1,50	9,89	5,31	-1,12	9,66	
D2_B	1-N	123203,75	478482,54	4,50	22,50	18,04	11,61	22,32	
D2_B	1-O	123211,11	478482,00	4,50	18,90	14,44	8,00	18,72	
D2_B	1-W	123200,21	478476,37	4,50	17,80	13,27	6,84	17,59	
D2_B	1-Z1	123206,06	478474,92	4,50	15,31	10,74	4,31	15,08	
D2_B	1-Z2	123210,79	478478,75	4,50	13,97	9,45	3,00	13,76	
D2_C	1-N	123203,75	478482,54	7,50	26,83	22,41	15,98	26,67	
D2_C	1-O	123211,11	478482,00	7,50	21,28	16,87	10,44	21,13	
D2_C	1-W	123200,21	478476,37	7,50	25,21	20,78	14,35	25,05	
D2_C	1-Z1	123206,06	478474,92	7,50	18,56	14,05	7,62	18,36	
D2_C	1-Z2	123210,79	478478,75	7,50	12,35	7,73	1,31	12,10	
D3_A	1-N1	123194,45	478444,75	1,50	14,45	9,87	3,44	14,22	
D3_A	1-N2	123190,62	478441,28	1,50	14,30	9,68	3,27	14,05	
D3_A	1-O	123201,01	478443,52	1,50	11,51	6,94	0,51	11,28	
D3_A	1-W	123190,04	478438,01	1,50	14,62	9,98	3,56	14,36	
D3_A	1-Z	123196,46	478436,98	1,50	13,17	8,60	2,18	12,94	
D3_B	1-N1	123194,45	478444,75	4,50	20,62	16,16	9,73	20,44	
D3_B	1-N2	123190,62	478441,28	4,50	18,06	13,51	7,07	17,84	
D3_B	1-O	123201,01	478443,52	4,50	18,64	14,21	7,77	18,48	
D3_B	1-W	123190,04	478438,01	4,50	18,11	13,52	7,09	17,87	
D3_B	1-Z	123196,46	478436,98	4,50	15,68	11,12	4,68	15,45	
D3_C	1-N1	123194,45	478444,75	7,50	24,55	20,12	13,69	24,39	
D3_C	1-N2	123190,62	478441,28	7,50	23,83	19,36	12,93	23,65	
D3_C	1-O	123201,01	478443,52	7,50	20,97	16,54	10,11	20,81	
D3_C	1-W	123190,04	478438,01	7,50	24,71	20,24	13,80	24,53	
D3_C	1-Z	123196,46	478436,98	7,50	20,95	16,47	10,04	20,76	
D4_A	1-N	123215,97	478452,71	1,50	14,05	9,47	3,05	13,82	
D4_A	1-O2	123223,66	478452,28	1,50	13,68	9,25	2,83	13,52	
D4_A	1-W	123212,58	478447,11	1,50	13,19	8,54	2,13	12,93	
D4_A	1-Z1	123218,82	478445,29	1,50	13,66	9,10	2,68	13,44	
D4_A	1-Z2	123222,90	478448,87	1,50	12,09	7,67	1,25	11,94	
D4_B	1-N	123215,97	478452,71	4,50	18,66	14,16	7,72	18,46	
D4_B	1-O2	123223,66	478452,28	4,50	17,11	12,70	6,27	16,96	
D4_B	1-W	123212,58	478447,11	4,50	16,72	12,14	5,71	16,49	
D4_B	1-Z1	123218,82	478445,29	4,50	15,31	10,75	4,32	15,09	
D4_B	1-Z2	123222,90	478448,87	4,50	6,59	2,00	-4,42	6,36	
D4_C	1-N	123215,97	478452,71	7,50	22,78	18,34	11,90	22,61	
D4_C	1-O2	123223,66	478452,28	7,50	17,89	13,50	7,06	17,74	
D4_C	1-W	123212,58	478447,11	7,50	22,49	18,01	11,57	22,30	
D4_C	1-Z1	123218,82	478445,29	7,50	20,38	15,90	9,47	20,19	
D4_C	1-Z2	123222,90	478448,87	7,50	10,53	5,88	-0,54	10,27	
E1_A	1-N	123080,69	478375,83	1,50	24,71	20,27	13,85	24,55	
E1_A	1-O1	123088,19	478371,06	1,50	16,33	11,83	5,42	16,14	
E1_A	1-W	123080,42	478369,06	1,50	29,22	24,79	18,37	29,06	
E1_A	1-Z	123086,25	478364,93	1,50	28,40	23,98	17,56	28,25	
E1_B	1-N	123080,69	478375,83	4,50	28,19	23,76	17,33	28,03	
E1_B	1-O1	123088,19	478371,06	4,50	20,13	15,65	9,23	19,95	
E1_B	1-W	123080,42	478369,06	4,50	32,68	28,27	21,84	32,53	
E1_B	1-Z	123086,25	478364,93	4,50	31,73	27,32	20,90	31,58	
E1_C	1-N	123080,69	478375,83	7,50	32,67	28,26	21,84	32,52	
E1_C	1-O1	123088,19	478371,06	7,50	26,11	21,68	15,26	25,95	
E1_C	1-W	123080,42	478369,06	7,50	35,56	31,17	24,74	35,42	
E1_C	1-Z	123086,25	478364,93	7,50	33,72	29,33	22,91	33,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E2_A	1-N	123098,79	478382,16	1,50	24,60	20,17	13,75	24,44	
E2_A	1-W	123095,22	478376,09	1,50	22,07	17,59	11,17	21,89	
E2_A	1-Z	123101,19	478374,52	1,50	26,65	22,23	15,80	26,49	
E2_A	2-N	123109,62	478384,38	1,50	22,52	18,06	11,64	22,35	
E2_A	2-O	123115,85	478382,92	1,50	18,66	14,20	7,77	18,48	
E2_A	2-Z	123112,04	478376,77	1,50	26,50	22,09	15,66	26,35	
E2_B	1-N	123098,79	478382,16	4,50	27,41	22,97	16,55	27,25	
E2_B	1-W	123095,22	478376,09	4,50	26,40	21,96	15,54	26,24	
E2_B	1-Z	123101,19	478374,52	4,50	30,35	25,95	19,52	30,20	
E2_B	2-N	123109,62	478384,38	4,50	25,62	21,17	14,74	25,45	
E2_B	2-O	123115,85	478382,92	4,50	23,93	19,51	13,09	23,78	
E2_B	2-Z	123112,04	478376,77	4,50	30,36	25,96	19,53	30,21	
E2_C	1-N	123098,79	478382,16	7,50	31,75	27,34	20,92	31,60	
E2_C	1-W	123095,22	478376,09	7,50	30,91	26,50	20,07	30,76	
E2_C	1-Z	123101,19	478374,52	7,50	32,04	27,65	21,22	31,90	
E2_C	2-N	123109,62	478384,38	7,50	30,48	26,08	19,64	30,33	
E2_C	2-O	123115,85	478382,92	7,50	27,21	22,79	16,37	27,06	
E2_C	2-Z	123112,04	478376,77	7,50	31,87	27,48	21,04	31,72	
E3_A	1-N1	123126,25	478394,51	1,50	23,59	19,15	12,73	23,43	
E3_A	1-N2	123123,87	478390,38	1,50	23,71	19,28	12,86	23,55	
E3_A	1-O	123131,58	478389,71	1,50	13,52	8,94	2,52	13,29	
E3_A	1-W	123124,52	478385,88	1,50	23,56	19,11	12,69	23,39	
E3_A	1-Z	123130,08	478382,92	1,50	25,45	21,05	14,61	25,30	
E3_B	1-N1	123126,25	478394,51	4,50	26,91	22,48	16,06	26,75	
E3_B	1-N2	123123,87	478390,38	4,50	25,98	21,53	15,10	25,81	
E3_B	1-O	123131,58	478389,71	4,50	17,16	12,63	6,20	16,95	
E3_B	1-W	123124,52	478385,88	4,50	28,96	24,56	18,12	28,81	
E3_B	1-Z	123130,08	478382,92	4,50	29,92	25,53	19,09	29,77	
E3_C	1-N1	123126,25	478394,51	7,50	29,89	25,48	19,05	29,74	
E3_C	1-N2	123123,87	478390,38	7,50	29,85	25,43	19,01	29,70	
E3_C	1-O	123131,58	478389,71	7,50	22,88	18,44	12,02	22,72	
E3_C	1-W	123124,52	478385,88	7,50	31,29	26,88	20,46	31,14	
E3_C	1-Z	123130,08	478382,92	7,50	30,90	26,50	20,07	30,75	
F1_A	1-N	123151,38	478402,66	1,50	18,65	14,15	7,72	18,45	
F1_A	1-O	123158,89	478401,34	1,50	13,85	9,34	2,91	13,65	
F1_A	1-W	123147,09	478397,98	1,50	22,52	18,08	11,66	22,36	
F1_A	1-Z1	123155,68	478395,81	1,50	23,69	19,28	12,85	23,54	
F1_A	1-Z2	123149,85	478395,56	1,50	22,32	17,87	11,44	22,15	
F1_B	1-N	123151,38	478402,66	4,50	21,43	16,94	10,51	21,24	
F1_B	1-O	123158,89	478401,34	4,50	18,35	13,89	7,46	18,17	
F1_B	1-W	123147,09	478397,98	4,50	27,61	23,19	16,76	27,45	
F1_B	1-Z1	123155,68	478395,81	4,50	27,23	22,83	16,39	27,08	
F1_B	1-Z2	123149,85	478395,56	4,50	28,22	23,81	17,38	28,07	
F1_C	1-N	123151,38	478402,66	7,50	26,33	21,88	15,46	26,16	
F1_C	1-O	123158,89	478401,34	7,50	21,76	17,32	10,89	21,59	
F1_C	1-W	123147,09	478397,98	7,50	29,74	25,32	18,90	29,59	
F1_C	1-Z1	123155,68	478395,81	7,50	29,13	24,73	18,30	28,98	
F1_C	1-Z2	123149,85	478395,56	7,50	30,53	26,13	19,70	30,38	
F2_A	1-N	123178,70	478411,65	1,50	16,91	12,38	5,96	16,70	
F2_A	1-O	123185,58	478410,09	1,50	15,90	11,45	5,02	15,73	
F2_A	1-W	123173,94	478406,41	1,50	21,34	16,89	10,45	21,17	
F2_A	1-Z1	123182,50	478404,61	1,50	23,36	18,96	12,53	23,21	
F2_A	1-Z2	123176,46	478404,28	1,50	24,69	20,28	13,85	24,54	
F2_B	1-N	123178,70	478411,65	4,50	19,55	15,04	8,61	19,35	
F2_B	1-O	123185,58	478410,09	4,50	19,69	15,26	8,84	19,53	
F2_B	1-W	123173,94	478406,41	4,50	25,67	21,24	14,81	25,51	
F2_B	1-Z1	123182,50	478404,61	4,50	25,71	21,30	14,87	25,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel - VL 2033, v2 geproj  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondehoep Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F2_B	1-Z2		123176,46	478404,28	4,50	27,60	23,18	16,75	27,44
F2_C	1-N		123178,70	478411,65	7,50	23,94	19,49	13,05	23,77
F2_C	1-O		123185,58	478410,09	7,50	22,24	17,82	11,40	22,09
F2_C	1-W		123173,94	478406,41	7,50	28,63	24,22	17,78	28,48
F2_C	1-Z1		123182,50	478404,61	7,50	27,50	23,09	16,66	27,35
F2_C	1-Z2		123176,46	478404,28	7,50	30,01	25,61	19,18	29,86
F3_A	1-N1		123203,99	478423,08	1,50	18,75	14,31	7,89	18,59
F3_A	1-O		123209,48	478418,88	1,50	11,43	7,04	0,61	11,29
F3_A	1-W1		123202,62	478414,54	1,50	23,66	19,25	12,82	23,51
F3_A	1-W2		123202,34	478420,41	1,50	22,58	18,16	11,74	22,43
F3_A	1-Z		123208,34	478411,66	1,50	23,22	18,83	12,41	23,08
F3_B	1-N1		123203,99	478423,08	4,50	20,57	16,10	9,68	20,39
F3_B	1-O		123209,48	478418,88	4,50	14,36	9,96	3,53	14,21
F3_B	1-W1		123202,62	478414,54	4,50	25,89	21,47	15,03	25,73
F3_B	1-W2		123202,34	478420,41	4,50	24,08	19,63	13,19	23,91
F3_B	1-Z		123208,34	478411,66	4,50	25,08	20,67	14,23	24,93
F3_C	1-N1		123203,99	478423,08	7,50	23,50	19,06	12,63	23,33
F3_C	1-O		123209,48	478418,88	7,50	14,01	9,61	3,17	13,86
F3_C	1-W1		123202,62	478414,54	7,50	28,08	23,67	17,23	27,93
F3_C	1-W2		123202,34	478420,41	7,50	26,49	22,04	15,61	26,32
F3_C	1-Z		123208,34	478411,66	7,50	25,84	21,44	15,00	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

