

Redactie  
Z.M. Hussain

Raadsvoorstel  
 ja  nee

Bespreekstuk  
 ja  nee

Datum  
25 oktober 2017

Uiterlijk behandelen op  
07-11-2017

Geheimhouding  
 ja  nee

Behandelen in commissie  
30-11-2017

Behandelen in raad

Afschrift verzonden aan

Bijlagen  
Divers

Onderwerp

Vaststellen geluidbelastingkaarten en -tabellen in het kader van de Europese richtlijn Omgevingslawaaï

Conceptbesluit

besluiten:

- Kennis te nemen van het onderzoeksrapport voor de geluidsbelastingkaarten voor de gemeente Ouder-Amstel;
- De geluidbelastingkaarten en - tabellen vast te stellen en deze aan Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan te bieden;
- De geluidsbelastingkaarten en - tabellen te publiceren en gedurende 6 weken ter inzage te leggen (tegen de vaststelling is geen bezwaar en beroep mogelijk); en
- Ter kennisgeving aan te bieden aan de commissie Ruimte.

Paraaf afdelingshoofd :

Besproken met portefeuillehouder J.J. de Maa:  ja  nee

B&W	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen	Mede-adviseur(s)
Burg.				
Weth.				
Weth.				
Weth.				
Secr.				

besluit d.d.:

---

## **Samenvatting**

In 2002 is door de Europese Commissie de Europese Richtlijn Omgevingslawaai vastgesteld. Europa wil met deze richtlijn de verschillende dosismaten voor geluid in de verschillende Europese landen harmoniseren. Bovendien worden de landen verplicht om eens in de 5 jaar over de geluidsbelasting in hun land te rapporteren, en dit ook aan het publiek openbaar te maken. In Nederland is deze richtlijn in 2004 opgenomen in de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer. Op grond hiervan dienen gemeenten eens in de 5 jaar (actuele) informatie over geluidsbelasting bij het ministerie Infrastructuur en Waterstaat aan te leveren.

Door de Bedrijfsvoeringsorganisatie Duo+ is een programma van eisen opgesteld op basis waarvan offertes zijn opgevraagd. Aan het adviesbureau DGMR is opdracht gegeven voor het maken van geluidsbelastingkaarten en -tabellen (verder als kaarten/tabellen). Deze kaarten en tabellen zijn opgesteld en u treft ze als bijlage bij deze notitie aan. Voorgesteld wordt de kaarten en tabellen vast te stellen en na vaststelling aan het ministerie Infrastructuur en Waterstaat toe te sturen en ook te publiceren. Tevens wordt voorgesteld deze ter kennisname aan de commissie Ruimte aan te bieden.

---

## **Wat is de voorgeschiedenis?**

Op 18 juli 2002 is, als onderdeel van een nieuw Europees raamwerk voor geluidsbeleid, de Richtlijn Omgevingslawaai gepubliceerd (de EU-richtlijn Omgevingslawaai, 2002/49/EG). In Nederland is de richtlijn in 2004 opgenomen in de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer.

Europa wil met deze richtlijn de verschillende dosismaten voor geluid in de verschillende Europese landen harmoniseren.

Bovendien worden de landen verplicht om over de geluidsbelasting in hun land te rapporteren, en dit ook aan het publiek openbaar te maken. De richtlijn bevat de volgende elementen:

- Harmonisatie van geluidsmaten en rekenmethoden;
- Inventarisatie van de problematiek door het maken van geluidsbelastingkaarten.

Een geluidsbelastingkaart is een weergave van gegevens omtrent een bestaande of voorspelde geluidssituatie in termen van een geluidsbelastingindicator, overschrijding van een geldende relevante grenswaarde, aantal blootgestelde personen in een bepaald gebied, aantal woningen dat in een bepaald gebied blootgesteld is aan bepaalde waarden van een geluidsbelastingindicator. Vorenstaande zal in het actieplan uitgebreid aan de orde komen, welke t.z.t. aan u voorgelegd zal worden. Wel kan in het kort worden vermeld dat de tabellen het aantal gehinderden bevatten en de kaarten gebieden tonen waarin bepaalde geluidsniveaus zich voordoen.

Op Europees niveau is, als voornaamste doel op het gebied van geluidshinder, gesteld dat niemand mag worden blootgesteld aan geluidsniveaus die zijn of haar gezondheid en de kwaliteit van zijn/haar bestaan in gevaar brengen. Het doel van de richtlijn is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, te voorkomen of te verminderen.

Om de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai te bestrijden, moeten volgens de Richtlijn omgevingslawaai de hierboven genoemde elementen worden toegepast. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag gaan bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere weg- en spoorwegvoertuigen en -infrastructuur, vliegtuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en in de industrie en verplaatsbare machines.

Een meer gedetailleerde uitwerking van de richtlijn is gegeven in het Besluit omgevingslawaai (een AMvB) en de Regeling omgevingslawaai (een ministeriële regeling). Hierin staan nadere regels over bijvoorbeeld de kartering en de dosis-effectrelaties.

### **Wat is er aan de hand?**

De geluidsbelastingkaarten en het actieplan dienen om de 5 jaar te worden geactualiseerd. In 2008 heeft uw college voor het eerst de kaarten en tabellen vastgesteld en gepubliceerd. In 2012 heeft uw college dat ook gedaan. Nu dienen de kaarten/tabellen voor de derde tranche te worden vastgesteld en te worden gepubliceerd. Nadat de kaarten/tabellen ter inzage hebben gelegen, zal het actieplan worden opgesteld en ter vaststelling aan uw college worden aangeboden.

Bij het vorenstaande dient overigens opgemerkt te worden dat de verplichting om eerst de kaarten/tabellen vast te stellen en te publiceren volgt uit de wet. Het is dus niet mogelijk om de kaarten/tabellen en het actieplan tegelijkertijd op te stellen en ook vast te stellen. Tegen de vaststelling van de kaarten/tabellen is GEEN bezwaar en beroep mogelijk, omdat er sprake is van feitelijk handelen (vastleggen van bestaande situatie).

Tevens dient opgemerkt te worden dat de kaarten/tabellen voor 30 juli 2017 gepubliceerd hadden moeten worden. Deze datum hebben we niet gehaald doordat er nog tellingen uitgevoerd moesten worden. Er is contact geweest met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en zij zijn akkoord dat wij de kaarten/tabellen later aanleveren. (Infomil, Patrick Leenhout).

### **Wat gaan we doen?**

De kaarten/tabellen die zijn opgesteld vaststellen en publiceren. In deze kaarten/tabellen zijn alle gehinderden opgenomen. De kaarten/tabellen dienen na uw vaststelling ook aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te worden aangeboden. Het ministerie verwerkt de kaarten/tabellen voor de Europese Commissie.

Uw college is bevoegd tot het vaststellen van deze kaarten en tabellen. Nadat de kaarten en tabellen vastgesteld zijn moet een actieplan worden gemaakt. Een actieplan is nodig omdat daarin een relatie wordt gelegd met de maatregelen die eerder waren vastgelegd (voorgaand actieplan) en ook welke maatregelen er nu worden voorzien en wat daar de consequenties van zijn. Ook wordt de prioritering van uitvoering van de maatregelen hierin verwerkt.

Voor het vaststellen van het actieplan dient u de gemeenteraad om advies te vragen. In verband hiermee wordt voorgesteld deze notitie en de daarbij behorende stukken ter kennisname aan te bieden aan de commissie.

**Wat hebben we hiervoor nodig?**

De kaarten/tabellen zijn uit het budget (Algemene Milieuzaken/Advieskosten) dat beschikbaar was betaald.

**Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?**

De geluidsbelastingkaarten moeten gedurende 6 weken worden gepubliceerd. Ook zal, als hierom wordt verzocht, voor belangstellenden een bijeenkomst worden georganiseerd om een toelichting te geven. Echter tegen de vaststelling van de kaarten/tabellen is GEEN bezwaar en beroep mogelijk. Het betreft vastleggen van bestaande situatie (feitelijk handelen).

**Wat is het vervolg?**

De kaarten/tabellen zullen worden gebruikt om een actieplan op te stellen. Het actieplan moet voor juli 2018 zijn vastgesteld. Op een later tijdstip wordt u daarover nog geïnformeerd.