

Nr. Boot	Adres boot	Persoonsgebonden overgangsrecht	Maximaal berekende geluidbelasting	Benodigde geluidwering bij overgangsrecht	Overschrijding maximaal toelaatbare geluidbelasting
1	Spaklerweg 56	Nee	49 dB / 56 dB(A)	Niet van toepassing	1 dB(A) vanwege industrie
2	Spaklerweg 58	Nee	50 dB / 55 dB(A)	Niet van toepassing	Geen
3	Spaklerweg 54	Nee	61 dB / 59 dB(A)	Niet van toepassing	8 dB vanwege wegverkeer en 4 dB(A) vanwege industrie
4	Van der Madeweg 38a	Ja	53 dB / 69 dB(A)	10 dB / 29 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
5	Van der Madeweg 38b	Nee	53 dB / 66 dB(A)	Niet van toepassing	11 dB(A) vanwege industrie
6	Van der Madeweg 38c	Nee	56 dB / 69 dB(A)	Niet van toepassing	14 dB(A) vanwege industrie
7	Joan Muyskenweg 27d	Ja	63 dB / 50 dB(A)	20 dB / 10 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
8	Joan Muyskenweg 27c	Ja	60 dB / 49 dB(A)	17 dB / 9 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
9	Joan Muyskenweg 27b	Ja	60 dB / 45 dB(A)	17 dB / 5 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
10	Willem Fenengastraat 70	Ja	63 dB / 48 dB(A)	20 dB / 8 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
11	Willem Fenengastraat 68	Ja	64 dB / 50 dB(A)	21 dB / 10 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
12	Willem Fenengastraat 66	Ja	64 dB / 52 dB(A)	21 dB / 12 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
13	Willem Fenengastraat 64	Ja	66 dB / 52 dB (A)	23 dB / 12 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
14	Willem Fenengastraat 60/62	Ja	67 dB / 53 dB(A)	24 dB / 13 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
15	Willem Fenengastraat 58	Ja	65 dB / 50 dB(A)	22 dB / 10 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
16	Willem Fenengastraat 56	Ja	64 dB / 48 dB(A)	21 dB / 8 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
17	Willem Fenengastraat 54	Ja	64 dB / 51 dB(A)	21 dB / 11 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
18	Willem Fenengastraat 52	Ja	63 dB / 50 dB(A)	20 dB / 10 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
19	Willem Fenengastraat 50	Ja	62 dB / 50 dB(A)	19 dB / 10 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
20	Willem Fenengastraat 48	Ja	63 dB / 49 dB(A)	20 dB / 9 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.
21	Willem Fenengastraat 46	Ja	61 dB / 48 dB(A)	18 dB / 8 dB(A)	Is afhankelijk van de geluidwering van de gevel van de woonboot.

Maximale binnenwaarde bij overgangsrecht

43 dB wegverkeerlawaai

40 dB(A) industrielawaai

Maximale geluidbelasting op basis van Wgh

53 dB

63 dB

55 dB(A)

wegverkeerlawaai (Rijksweg A10)

wegverkeerlawaai (overig)

industrielawaai

Om de geluidwering van de gevel van de woonboten te bepalen wordt aanvullend onderzoek verricht.

Daarbij wordt voor elke boot het verschil gemeten tussen de geluidbelasting op de gevel en de maximale binnenwaarde in de woonboot.