

Nr. Boot	Adres boot	Overgangsrecht	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4
1	Spaklerweg 56	Nee	Green	Red	Red	Red
2	Spaklerweg 58	Nee	Green	Red	Red	Red
3	Spaklerweg 54	Nee	Green	Red	Red	Red
4	Van der Madeweg 38a	Ja	Green	Green	Yellow	Red
5	Van der Madeweg 38b	Nee	Green	Red	Red	Red
6	Van der Madeweg 38c	Nee	Green	Red	Red	Red
7	Joan Muyskenweg 27d	Ja	Green	Green	Yellow	Red
8	Joan Muyskenweg 27c	Ja	Green	Green	Yellow	Red
9	Joan Muyskenweg 27b	Ja	Green	Green	Yellow	Red
10	Willem Fenengastraat 70	Ja	Green	Green	Yellow	Red
11	Willem Fenengastraat 68	Ja	Green	Green	Green	Green
12	Willem Fenengastraat 66	Ja	Green	Green	Green	Green
13	Willem Fenengastraat 64	Ja	Green	Green	Green	Green
14	Willem Fenengastraat 60/62	Ja	Green	Green	Yellow	Red
15	Willem Fenengastraat 58	Ja	Green	Green	Yellow	Red
16	Willem Fenengastraat 56	Ja	Green	Green	Green	Green
17	Willem Fenengastraat 54	Ja	Green	Green	Green	Green
18	Willem Fenengastraat 52	Ja	Green	Green	Green	Green
19	Willem Fenengastraat 50	Ja	Green	Green	Green	Green
20	Willem Fenengastraat 48	Ja	Green	Green	Yellow	Red
21	Willem Fenengastraat 46	Ja	Green	Green	Yellow	Red

- Positief bestemmen
- Persoonsgebonden overgangsrecht
- Verwerven
- Verwijderen=illegaal

Maatregel	Kosten in €
1 Geluidscherm A10	5 tot 10 mln
2 Geluidmaatregelen bedrijven	100.000
3 Geluidwering gevel woonboten	20.000 per boot
4 Verwijderingskosten illegale situatie	10.000 per boot
5 Verwerven (persoonsgebonden overgangsrecht)	100.000 per boot
6 Verplaatsen (verhuiskosten, versleepkosten, voorzieningen nieuwe plek)	50.000 per boot
7 Afgeven urgentieverklaring	nvt

Maatregel	1, 2 en 3	2, 3 en 4	2, 3 en 4	3, 4, 5, 6 en 7
Kosten (inschatting)	€5,5 mln	€ 400.000	€ 400.000	€ 650.000
Opbrengsten (inschatting)	ntb	ntb	ntb	ntb

€ 1.100.000