

Nummer 2018/09

datum raadsvergadering	:	15 februari 2018
Onderwerp	:	Intentieverklaring nieuwe A2-Entree
portefeuillehouder	:	Mw. C.C.M. Korrel
datum raadsvoorstel	:	09 januari 2018

Samenvatting

Tijdens het bestuurlijk overleg tussen de gemeente Amsterdam en Ouder-Amstel op 31 mei 2017 is gekozen voor het opstellen van twee intentieverklaringen: Amstel-Arena en nieuwe A2-Entree. Deze intentieverklaringen zijn opgesteld voor gemeentegrensoverschrijdende zaken waarover binnen de bestaande projecten nog geen afspraken zijn gemaakt. Het college van burgemeester & wethouders (hierna: college) vindt de verklaring dermate belangrijk dat het de gemeenteraad in de gelegenheid wil stellen hier bedenkingen op te kunnen maken.

In dit voorstel wordt ingegaan op de intentieverklaring A2-Entree.

Wat is de juridische grondslag?

Het is een bevoegdheid van het college om een privaatrechtelijke overeenkomst aan te gaan met partijen. Op basis van Gemeentewet artikel 169 lid 4 heeft het college een informatieplicht richting de gemeenteraad over ingrijpende privaatrechtelijke handelingen. Het college geeft de raad vooraf inlichtingen over de uitoefening van de bevoegdheden, zoals bedoeld in artikel 160, eerste lid, onder e, f, g, en h, indien de raad daarom verzoekt of indien de uitoefening ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente.

Vanwege de omvang van het project nieuwe A2-Entree en eventuele gevolgen ervan voor de gemeente, wordt de intentieverklaring nieuwe A2-Entree als ingrijpend aangemerkt. Het college stelt de raad in de gelegenheid om haar wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Wat is de voorgeschiedenis?

In de Structuurvisie Amsterdam 2040 (vastgesteld in de gemeenteraad Amsterdam in 2011) is de ambitie benoemd om de A2 tussen knooppunt Amstel en Utrechtsebrug af te waarderen en een doorgaande 'stadsstraat' Rijnstraat-Utrechtsebrug-Joan Muyskenweg aan te leggen met stedelijke woningbouw hieraan. De nieuwe A2-Entree is voor de gemeente Amsterdam een uitwerking van deze ambitie. Daarnaast ziet Rijkswaterstaat kansen voor een verdere optimalisatie van het snelwegennet in en rondom knooppunt Amstel. Omdat het project nieuwe A2-Entree zich voor een deel afspeelt op grondgebied van Ouder-Amstel en daarover moet besluiten, en omdat een eventuele nieuwe afslag ingepast moet gaan worden in het project DNK, is het van groot belang dat de gemeente Ouder-Amstel vanaf het begin af meedenkt over dit project.

Waarom dit raadsvoorstel?

Conform artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet legt het college de intentieverklaring voor aan de raad. Dit vanwege de omvang van het project nieuwe A2-Entree en gevolgen ervan voor de gemeente.

Wat gaan we doen?

Met het ondertekenen van de intentieverklaring zegt Ouder-Amstel samen met het Rijk, de Vervoerregio en de gemeente Amsterdam, haar medewerking toe aan een haalbaarheidsonderzoek naar het project nieuwe A2-Entree. Het haalbaarheidsonderzoek heeft tot doel om vast te stellen of en onder welke condities het project nieuwe A2-Entree doorgang kan vinden en daarvoor een bestuursovereenkomst aangegaan kan worden.

Wat is het maatschappelijke effect?

De intentieverklaring ziet voornamelijk op het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek naar de nieuwe A2-Entree. Dat betekent dat er nog beslist moet worden over de verdere ontwikkeling en realisatie van het project op basis van de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek. Het haalbaarheidsonderzoek zelf heeft beperkt maatschappelijk effect maar de intentie tot het project nieuwe A2-Entree en uiteindelijke realisatie daarvan, heeft een groot maatschappelijk effect. Daarbij gaat het niet alleen om verandering van de infrastructuur en de verkeersafwikkeling maar ook om landschappelijke inpassing van een nieuwe aansluiting en de relatie met DNK en ABPZ.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Het project nieuwe A2-Entree biedt in beginsel kansen voor nieuwe ontwikkelingen op grondgebied van de gemeente Amsterdam en voor het Rijk een verdere optimalisatie van het snelwegennet. Voor Ouder-Amstel biedt het project nieuwe A2-Entree mogelijkheden voor het verbeteren van de bereikbaarheid van De Nieuwe Kern en het Amstel Business Park Zuid. Daarnaast kan verder invulling worden gegeven aan het convenant Bereikbaarheid Arenapoort, omdat er samen met het doortrekken van de Joan Muyskenweg een nieuwe ontsluiting ontstaat voor evenementenverkeer.

Voor het project nieuwe A2-Entree zijn ingrepen nodig op grondgebied van Ouder-Amstel, waarvoor Ouder-Amstel beslissingsbevoegd is, tenzij het Rijk zou overgaan tot het nemen van een Tracebesluit. Indien dit achterwege blijft beslist de gemeente Ouder-Amstel over deze ingrepen. Daarvoor is het wel nodig dat de gemeente Ouder-Amstel deelneemt in het haalbaarheidsonderzoek en daarover kan meebeslissen. Daarom is het van belang om de intentieverklaring te ondertekenen. Als er voor wordt gekozen om de intentieverklaring niet te ondertekenen, dan zal het project nieuwe A2-Entree naar verwachting doorgaan zonder Ouder-Amstel. De gevolgen ervan voor de ontwikkeling van DNK en ABPZ en het landschap van de Amstelscheeg kunnen dan niet mee worden bepaald maar zullen worden opgelegd.

Wat hebben we hiervoor nodig?

In de intentieverklaring is vastgelegd dat het haalbaarheidsonderzoek wordt gefinancierd door de gemeente Amsterdam. Vanuit de ambtelijke organisatie van Ouder-Amstel zal capaciteit nodig zijn om overleg te kunnen bijwonen en een inhoudelijke bijdrage te kunnen leveren. Deze ambtelijke capaciteit zal in eerste instantie vanuit de projecten worden geleverd. Daarnaast zal vanuit zowel de moederorganisatie als DUO+ enige inhoudelijke capaciteit geleverd moeten worden.

Om te kunnen voldoen aan de capaciteitsvraag zal uitbreiding nodig zijn. Zie daarvoor het raadsvoorstel aangaande de notitie "Gemeentelijke organisatie 2018".

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

Bij het aangaan van de intentieverklaring zijn de gemeente Amsterdam, Vervoersregio, Rijkswaterstaat en de gemeente Ouder-Amstel betrokken. De direct belanghebbenden worden geïnformeerd over het aangaan van deze overeenkomst. Hieronder vallen ook de volkstuinders (Dijkzicht) omdat het plangebied van het project nieuwe A2-Entree gedeeltelijk over volkstuinpark Dijkzicht ligt. Dijkzicht is reeds op de hoogte gesteld van het voornemen en stelt zich coöperatief op in het verkennend overleg dat door initiatiefnemer Amsterdam al met hen is gevoerd.

Daarnaast zal via de gebruikelijke informatiekkanalen melding worden gedaan van de intentieverklaring en het uitvoeren van het haalbaarheidsonderzoek. De intentieverklaring is openbaar.

Vanwege het maatschappelijk effect zal in het kader van het haalbaarheidsonderzoek ook een communicatietraject opgestart worden.

Wat is het vervolg?

Nadat de intentieverklaring is getekend wordt het haalbaarheidsonderzoek opgestart. Amsterdam is de trekker van het haalbaarheidsonderzoek. Ouder-Amstel is samen met de Vervoersregio, Rijkswaterstaat en Amsterdam vertegenwoordigd in de een project- en stuurgroep.

Hoe monitoren en evalueren we?

Afhankelijk van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek zal de gemeenteraad nader besluiten over het aangaan van een bestuursovereenkomst. Daarom zal de gemeenteraad regelmatig op de hoogte gehouden worden van de voortgang en vindt inhoudelijk afstemming plaats net als bij de andere grote projecten.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,
de secretaris, de burgemeester,

L.J. Heijlman

J. Langenacker

