

Aan  
Leden van de gemeenteraad

Van  
College van B&W

Datum  
24 januari 2018

Betreft  
Financiering onderzoek Kerkbrug

---

Het is ons gelukt om de financiering van het onderzoek naar de verkeerssituatie Kerkbrug anders te financieren, waardoor het krediet noodzakelijk voor dit onderzoek verlaagd kan worden naar €155.000

### **Projectfinanciering**

De gemeente werkt zoals u bekend met ene aantal projecten waar externe financiers (een deel van) de kosten zullen vergoeden. Denk hierbij aan De Nieuwe Kern of Entrada. Hierbij is het dus van belang om zowel de externe kosten (externe inhuur, onderzoekskosten etc.) als de uren ambtelijke inzet te begroten. Deze vallen ten slotte ook onder de verrekeningssystematiek.

Maar ook bij projecten met een Grondexploitatie als de woningbouw in het Zonnehofgebied is het van belang alle kosten in beeld te hebben. De gemeente zal ten slotte moeten aantonen geen winst te maken (en dus vennootschapsplichtig te zijn). Ook hierbij geldt dat interne kosten opgevoerd dienen te worden.

Om die reden wordt tegenwoordig bij alle projecten ook gekeken naar interne uren. Dit zijn uren die in de eigen ambtelijke organisatie worden opgevoerd dan wel in de standaard dienstverleningsovereenkomst met Duo+ zitten. Hierbij geldt altijd een afweging. Een ambtenaar heeft 1500 productieve uren, die kunnen maar eenmaal ingezet. Besteedt een beleidsmedewerker veel tijd aan beleidsdoelen, is er weinig tijd voor projecten. Die uren zullen dan alsnog moeten worden ingehuurd.

Voor het project verkeerssituatie Kerkbrug is ons gebleken dat dit past binnen de formatie, zoals deze al beschikbaar is.

Overigens is de kans groot dat in de uitvoeringsfase subsidie beschikbaar zal zijn vanuit de Vervoersregio. Wellicht dat op dat moment ok een deel van de voorbereidingskosten ingebracht kunnen worden. Dit is echter nog te onvoorzien om hier al op vooruit te lopen.

Het is dus correct dat het project €205.000 begroot is. Het benodigde krediet is echter €155.000 groot.