

Nummer 2018/14

datum raadsvergadering	: 15 februari 2018
onderwerp	: 11 ^e wijziging gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam
portefeuillehouder	: R. Korrel
datum raadsvoorstel	: 30 januari 2018

Wat is de voorgeschiedenis?

De regiораad van de Vervoerregio Amsterdam besloot op 9 mei 2017 de gemeenteraden te consulteren over het voorstel om het dagelijks bestuur en de regiораad te verkleinen, op basis van het advies van de projectcommissie bestuurlijke toekomst uit 2016. Het voorstel is op 6 juli 2017 besproken in de gemeenteraad. Op basis van de reacties van gemeenten blijkt dat het merendeel van de gemeenten bij aanvang van de nieuwe bestuursperiode in 2018 de regiораad wil verkleinen naar ca. 50 leden (i.p.v. 62 leden op basis van de huidige inwonertallen) en het dagelijks bestuur naar 3 leden (nu 7 leden). Deze uitkomst is door een besluit van de regiораad op 17 oktober 2017 bekrachtigd, waarmee tevens werd besloten om dit te formaliseren middels een wijziging van de gemeenschappelijke regeling. Ouder-Amstel behoudt het recht op 1 lid in de regiораad.

De regiораad nam daarnaast het besluit om in 2020 de gewijzigde samenstelling van de bestuursorganen en de werkwijze van de Vervoerregio te evalueren en de uitkomsten daarvan voor te leggen aan de gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders van de participerende gemeenten.

Wat is er aan de hand?

Naast de verkleining van de bestuursorganen van de Vervoerregio bevat de wijziging ook een voorstel om de vertegenwoordiging van de kleinere regiogemeenten, die met maximaal twee leden in de regiораad vertegenwoordigd zijn, te verbeteren. Het was reglementair bepaald dat het aanwijzen van plaatsvervangers alleen mogelijk is voor gemeenten met 1 vertegenwoordiger (minder dan 20.000 inwoners), maar dat wordt met deze wijziging mogelijk voor gemeenten met 1 of 2 vertegenwoordigers (minder dan 40.000 inwoners). Op 12 december 2017 stemde de regiораad in met dit onderdeel.

Het Dagelijks Bestuur zal bestaan uit 3 leden die worden aangewezen uit en door de regiораad waarbij de 3 leden afkomstig zijn uit respectievelijk het college van B&W van Amsterdam, een college van B&W uit de AM-gemeenten en een college van B&W uit de gemeenten in Zaanstreek-Waterland.

De regiораad wijst de voorzitter aan van de Vervoerregio die dan tevens voorzitter is van de van de Regiораad en het Dagelijks Bestuur.

Tot slot wordt in de tekst van de 11e van de gemeenschappelijke regeling nog een aantal bepalingen in de gemeenschappelijke regeling, die thans niet overeenkomen met andere wet -en regelgeving, om technische redenen gewijzigd worden. Dit zal geen inhoudelijke (juridische en financiële) gevolgen hebben. Op grond van artikel 67, tweede lid, van de GR komt een wijziging tot stand zodra de raden, de colleges en de

burgemeesters van tenminste twee derde van het aantal deelnemende gemeenten, vertegenwoordigende tenminste twee derde van het aantal inwoners van de regio, tot deze wijziging hebben besloten.

Gezien de vermindering van het aantal taken van de voormalige stadsregio is het logisch om de gemeenschappelijke regeling van haar opvolger, de Vervoerregio, hierop aan te passen met kleinere bestuursorganen.

Wie is erbij betrokken?

De raad en het college.

De Vervoerregio ontvangt schriftelijk bericht over de besluitvorming in college en gemeenteraad.

Wat kost het?

N.v.t.

de gemeentesecretaris,

de burgemeester

L.J. Heijlman

J. Langenacker



De raad van de gemeente Ouder-Amstel,

Gelezen het voorstel van het College d.d. 30 januari 2018, nummer 2018/14

BESLUIT :

In te stemmen met het voorstel tot 11e wijziging van de gemeenschappelijke regeling van de Vervoerregio Amsterdam.

Ouder-Amstel, 15 februari 2018

De raad voornoemd,

de raadsgriffier,

de voorzitter,

A.A. Swets

J. Langenacker