



Wes Dekkers

Beleidsadviseur Verkeer

VERKEERSNOTITIE

Hondenhotel - Korte Dwarsweg 14 Ouderkerk a/d Amstel

Aanleiding:

Aanvraagster is voornemens om een hondenhotel te realiseren aan de Korte Dwarsweg 14 in Ouderkerk aan de Amstel. Vanuit de omgeving zijn er zorgen over de verkeerssituatie. In deze notitie wordt de verkeerssituatie kort beschreven en verder toegelicht.

Verkeersgeneratie huidige situatie:

Er zijn geen tellingen bekend van de huidige verkeersintensiteit op de Korte Dwarsweg. Wel kan er met behulp CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie een accurate schatting worden gemaakt.

In de huidige situatie maken 9 adressen gebruik van dit deel van de Korte Dwarsweg. De maximale verkeersgeneratie per woning is 8,6 motorvoertuigen per etmaal. In totaal levert dit een totale intensiteit van 9 adressen keer $8,6 = 77,4$ motovoertuigen per etmaal op. Binnen de verkeerskunde is het gebruikelijk om naar boven af te ronden. De huidige intensiteit wordt daarom geschat op maximaal 78 motorvoertuigen per etmaal.

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 1 CROW Verkeersgeneratie Huis, Koop, Vrijstaand

Verkeersgeneratie hondenhotel:

Voor de verkeersgeneratie van een hondenhotel zijn geen kencijfers bekend. Daarom is er maatwerk nodig. Het hondenhotel biedt ruimte voor 50 honden. Dit aantal zal niet worden overschreden, want dit wordt geborgd in de vergunning. Er zullen 25 plekken zijn voor dag pension en er zullen 25 plekken zijn voor lang pension. Dit betekent dat alleen de 25 honden voor dag pension dagelijks worden gehaald en gebracht.

In theorie betekent dit dat er tijdens het brengmoment (vooral in de ochtend) 25 auto's naar de Korte Dwarsweg 14 rijden en weer terug en op het haalmoment (vooral in de middag/vroege avond) ook weer. Concreet betekent dit een totale toename van een intensiteit van 100 motorvoertuigen per etmaal (ochtend 25 heen, ochtend 25 terug, middag 25 heen, middag 25 terug).

Dit aantal zal in de praktijk echter minder zijn. Een aantal van de honden zal namelijk worden opgehaald met een busje van het hondenhotel. Hierdoor worden meerdere honden in een keer opgehaald, wat scheelt in het aantal verkeersbewegingen.

Capaciteit en vormgeving:

Bij het toetsen van wegen worden de principes van duurzaam veilig gebruikt. Dit houdt in dat de vorm, functie en gebruik van de weg in overeenstemming met elkaar moeten zijn. Deze manier van toetsen is de standaard binnen de verkeerskunde in Nederland.

De Korte Dwarsweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een toegestane snelheid van 60 kilometer per uur (functie). Vanuit de CROW-richtlijnen werd voorheen voortgeschreven dat op dit soort wegen een intensiteit van circa 3000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel is. Deze richtlijn is losgelaten, om meer maatwerk toe kunnen passen, maar wordt binnen de verkeerskunde nog wel als basisuitgangspunt gebruikt.

De korte Dwarsweg heeft een breedte van circa 3,30 meter (vorm). Dit is smal voor een weg met tweerichtingsverkeer. Hierdoor kan de weg minder verkeer aan dan het basisuitgangspunt van 3000 motorvoertuigen per etmaal. Voor de Korte Dwarsweg wordt daarom op basis van expert judgement uitgegaan van een acceptabele capaciteit van circa 500 motorvoertuigen per etmaal. Deze intensiteit wordt na het realiseren van het hondenhotel niet benaderd. De toekomstige intensiteit wordt geschat op 178 motorvoertuigen per etmaal (gebruik). 100 van het hondenhotel en 78 van de overige adressen. De Korte Dwarsweg kan deze geringe intensiteit aan. Vorm, functie en gebruik zijn in overeenstemming met elkaar.



Figuur 2 Breedte Korte Dwarsweg

Keren en passeren

Gezien de breedte van de weg moet er worden voorzien in een keermogelijkheid op eigen terrein. Hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar in het plan. Door een haaks parkeervak van 5,13 meter lang en 2,50 meter breed vrij te houden met achter het parkeervak een vrije ruimte van 6 meter kan er goed op eigen terrein worden gekeerd. Door de keerbewegingen op eigen terrein te faciliteren wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd. Ook met het reserveren van een parkeervak om te keren, wordt aan de parkeernorm voldaan. Er kan ook worden gekozen om een extra vak te realiseren om te keren.

Verder is er weinig ruimte voor tegemoetkomende auto's om elkaar te passeren. Dit is in de huidige situatie ook al het geval en dit gaat goed. Auto's zullen af en toe op elkaar moeten wachten of elkaar rustig passeren door een stukje gebruik te maken van de berm. Daarnaast bevindt zich halverwege de Korte Dwarsweg een keerlus. Dit is een goede plek voor auto's om elkaar te passeren.

Daarbij is het belangrijk om op te merken dat de Korte Dwarsweg voornamelijk gebruikt wordt door bestemmingsverkeer die de situatie goed kent. Deze bestuurders zullen dus rekening houden met de situatie.



Figuur 3 Keerlus Korte Dwarsweg

Conclusie

Het realiseren van een hondenhotel past binnen de capaciteit van de Korte Dwarsweg. De vorm, functie en gebruik van de weg zijn in overeenstemming met elkaar en sluiten aan bij de principes van duurzaam veilig. Wel dient er op eigen terrein een goede keervoorziening te worden gerealiseerd om de verkeersveiligheid te waarborgen. Dit past binnen de plangrenzen van het plan.