

Nummer 2020-056

datum raadsvergadering	:	November 2020
onderwerp	:	Herplantplan A9
portefeuillehouder	:	C.C.M. Korrel-Wolvers
datum raadsvoorstel	:	5 oktober 2020

Samenvatting

Op initiatief van RWS is in samenspraak met bewoners en omgevingspartners de afgelopen periode gewerkt aan een nieuw herplantplan voor de herinrichting van het zuidelijk talud A9. Het plan is onderdeel van de compensatieverplichting en vloeit voort uit de *aanvraag omgevingsvergunning vellen*.

Wat is de juridische grondslag?

De gemaakte procedure afspraak tussen gemeente en RWS als onderdeel bij de aanvraag omgevingsvergunning vellen door RWS, ingediend op 13 juni 2020.

Wat is de voorgeschiedenis?

De Rijkswegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere zijn heel druk. Daarom voert Rijkswaterstaat het masterplan SAA uit. Voor de gemeente Ouder-Amstel betekent dit onder meer, dat de Rijksweg A9 vanaf de Amstel tot en met het knooppunt Holendrecht aan de zuidkant aan de zijde van de Polder De Ronde Hoep wordt verbreed. Hierdoor verschuift het zuidelijke talud en moet opnieuw beplant worden. Daarnaast zou er een tankstation/ verzorgingsplaats aan de zuidzijde van de weg gerealiseerd worden. Dit als vervanging van de huidige voorziening langs de A9 in Amstelveen bij het Amsterdamse Bos.

Polder de Ronde Hoep is een waardevol en karakteristiek veenweidelandschap. Wegen, bebouwing en opgaande beplanting bevinden zich alleen aan de randen; Het midden van de polder is geheel open en heeft een belangrijke functie als weidevogelgebied. De opgave vanuit het masterplan SAA is: balans vinden tussen het gewenste zicht vanaf de weg op de polder en de behoefte om vanuit de polder om de weg niet te zien.

Dit was het uitgangspunt voor de planvorming en heeft zijn beslag gekregen in het Esthetisch Programma van Eisen (EPVE). Het EPVE is tot stand gekomen in samenwerking met verschillende omgevingspartners (gemeente, RWS, Amstelscheg, wUrck en recreatie Noord Holland). Die samenwerking maakt deel uit van het contract met de aannemer. Het EPVE gaat uit van coulisse-achtige beplanting op het zuidelijke talud. Dit schermt het zicht op de weg vanuit de polder grotendeels af en tegelijk biedt het de weggebruiker een blik in de fraaie polder. Het EPVE stelt specifieke eisen aan de aan te brengen beplanting.

Waarom dit raadsvoorstel?

Naar aanleiding van de *aanvraag omgevingsvergunning vellen* op donderdag 13 juni 2019 is er onder bewoners (omgevingspartners) in de gemeente en omgeving ongerustheid ontstaan over de bomenkap voor de verbreding van de A9 en in het bijzonder over het realiseren van de verzorgingsplaats/ tankstation. Daarnaast waren er zorgen en ongenoegen over het voorgenomen herplantplan voor de nieuwe inrichting .

Bewoners (omgevingspartners) wensen nadrukkelijk een volledige herplant en niet een coulisse-achtige inrichting als in het EPVE.

In de *aanvraag omgevingsvergunning vellen* is met RWS de volgende procedureafspraken gemaakt: de gemeenteraad moet instemmen met het herplantplan om te starten met de uitvoering van het *vellen*. Daarnaast moet de omgevingsvergunning onherroepelijk zijn. Is aan beide eisen voldaan dan is er groen licht voor de realisatie van de voorgenomen kap.

Vanaf 17 juli 2019 is er intensief overleg geweest met verschillende bewoners en omgevingspartners om te komen tot een nieuw en breed gedragen herplantplan voor de herinrichting van het zuidelijke talud. Dit gaat uit van volledige herplant.

Verder heeft de Minister van I&W op maandag 6 april 2020 besloten dat de aanleg van de verzorgingsplaats plus tankstation, langs de A9 bij Ouderkerk aan de Amstel in de polder de Ronde Hoep, niet doorgaat.

Wat gaan we doen?

We leggen het nieuwe herplantplan ter instemming voor aan de raad. Bewoners (omgevingspartners) hebben in het plan geparticipeerd (via gesprekken, overleggen en intensief meedenken). Daarmee is dit plan ook breed gedragen. Breed participeren bij ruimtelijk ordening projecten is een algemene wens van de raad, aan die wens is hier voldaan. Rijkswaterstaat is overigens niet gebonden aan de gedetailleerde afspraken van de gemeente over herplant.

Wat is het maatschappelijke effect?

Polder de Ronde Hoep blijft een waardevol en karakteristiek veenweidelandschap, waar wegen, bebouwing en opgaande beplanting zich alleen aan de randen bevinden. Het midden van de polder is geheel open en behoudt een belangrijke functie als weidevogelgebied.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Het nieuw gewijzigde herplantplan dat nu ter instemming voorligt, wordt breed gedragen. Bewoners (omgevingspartners) hebben actief en intensief meegedacht en meegezocht naar de invulling van de nieuwe inrichting van het Talud.

De basis van het herplantplan is het volledig uit zicht houden van de snelweg, gezien vanuit de polder. Daarmee zijn open vensters voor de weggebruiker niet meer mogelijk.

Waar geen sprake is van direct zicht op de polder is het uitgangspunt van een asymmetrisch profiel gehandhaafd. De noordzijde vormt een hoog opgaande rand van hoge (bestaande) bomen achter een geluidsscherm, afgezoomd door een haag. Als tegenhanger van deze sterke afscherming krijgt de zuidzijde een geleidelijk opbouw met een lager geluidsscherm, struiken en op enige afstand bomen. De weggebruiker houdt zo de suggestie van openheid van de polder, maar ziet de polder zelf niet.

Het gehele zuidelijke talud van de A9 wordt bekleed met een struikbeplanting. Deze beplanting houdt, vanuit de polder, de snelweg uit het zicht. Bomen versterken deze afscherming en zorgen voor extra diversiteit en reliëf. Doordat het groene talud vanuit de polder gezien samensmelt met het groene scherm en opgaande beplanting aan de noordzijde ontstaat een groen geheel, vergelijkbaar met de huidige situatie. Een strook met ruigtekruiden onder aan het talud vormt een ecologisch interessante overgang tussen de struikbeplanting op het talud en de sloot langs de Polderweg met zijn natuurvriendelijke oever.

De (Verlengde) Polderweg blijft, door de aangepaste vergunning tot vellen (kappen), gedeeltelijk bestaan in de huidige vorm: een weg begeleid met een rij eiken direct grenzend aan het te behouden bosschage. Nog verder afgeschermd van de polder door een gesloten rij knotwilgen.

De nieuwe delen van de (Verlengde) Polderweg liggen tussen de smalle sloot aan de voet van het talud en een brede vaart aan de polderzijde. Aan de zijde van het talud wordt de weg begeleid met een afwisselende rij bomen. Doordat er aan de polderzijde geen beplanting staat heeft men hier een vrij zicht over de Ronde Hoep.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Om het gewijzigde breed gedragen herplantplan toe te voegen aan de omgevingsvergunning vellen, hebben we u goedkeuren nodig.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

Om te komen tot het nieuwe herplantplan en te zorgen voor een breed draagvlak is er uitgebreid geparticipeerd. De volgende partners hebben meegedacht, gediscussieerd en bijgedragen aan het plan:

- Rijkswaterstaat;
- wUrck architectuur, stedenbouw, infrastructuur en landschapsarchitectuur;
- Gemeente Ouder-Amstel;
- Recreatie Noord-Holland;
- Stichting beschermers Amstelland;
- Bewoners Polderweg;
- Bewoners Ouder-Amstel;
- Agrarische natuurvereniging.

Na instemming door de raad, wordt het herplantplan toegevoegd aan de *omgevingsvergunning vellen*. Het besluit wordt gepubliceerd op www.ouder-amstel.nl, op de gemeentepagina in het Weekblad voor Ouder-Amstel, en sociale media.

Wat is het vervolg?

Na instemming met het herplantplan komt dit in de uitvoeringsfase. Feitelijke herplant zal plaatsvinden in de laatste fase van het project nadat de verbreding van de weg is uitgevoerd. Met het vellen van de bomen zal worden begonnen conform de omgevingsvergunning.

Hoe monitoren en evalueren we?

De gemeente houdt toezicht op de vergunningsvereiste behorende bij de omgevingsvergunning vellen. Daarnaast zullen we u met regelmaat informeren en bijpraten over de voortgang van het project.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,
de secretaris, de burgemeester,

R.S.M. Heintjes J. Langenacker

