

Naar aanleiding van wat vragen van inwoners heeft Amstelland Lokaal de volgende schriftelijke vragen.

De vragen hebben betrekking op wegwerkzaamheden en omleidingen.

---

1. Wat is het beleid bij wegwerkzaamheden en omleidingen en het informeren van de weg gebruikers?

Heeft de gemeente aanvullende eisen of in zijn werk protocollen opgenomen hoe weggebruikers worden geïnformeerd?

**Antwoord:**

Het informeren van de weggebruikers gaat conform de richtlijnen van de CROW-publicatie 96B. Hierin staat beschreven waar verkeersborden en bebakeningen dienen te worden aangebracht op provinciale en gemeentelijke wegen. Er kan in specifieke gevallen worden afgeweken van de richtlijnen, mits dit voldoende is onderbouwd. Het verloop van de communicatie naar bewoners is afhankelijk van een intern project of een project van derden. De communicatie richting bewoners wordt vaak neergelegd bij de aannemer als het een project is van derden en bij de afdeling communicatie als het een project is van ons. De nood- en hulpdiensten worden te allen tijde door ons geïnformeerd.

Alle wegwerkzaamheden die door de gemeente, provincie, waternet of Rijkswaterstaat worden opgevoerd komen in Melvin te staan. Melvin is een applicatie van het RDW die ervoor zorgt dat overlappingen van werkzaamheden vroegtijdig aan het licht komen. Ook zorgt Melvin ervoor dat navigatiesystemen verkeer om afsluitingen heen leidt. Melvin wordt gebruikt door alle bovenstaande partijen, maar ook door de nood- en hulpdiensten. Zelfs bewoners kunnen via Melvin inzien welke werkzaamheden op de planning staan binnen hun gemeente.

---

2. Bij samenwerking projecten kan de gemeentelijke criteria worden afgedwongen? Zo ja hoe doet de gemeente dat?

**Antwoord:**

Als eigenaar en beheerder van de openbare weg is de positie van de gemeente leidend. Wij dragen de verantwoordelijkheid voor de weg. De plannen voor de werkzaamheden worden door gemeente getoetst. Op deze manier kan de gemeente haar visie opleggen.

---

3. Wat is bij werkzaamheden en omleidingen over waarschuwingsborden vastgelegd in beleid? Moet er ook een einddatum op? Of contact gegevens van de aannemer zodat burgers kunnen informeren.

**Antwoord:**

Werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van afgegeven vergunningen. Deze vergunningen kennen een tijdsperiode en worden hierop, door de toezichthouder, gecontroleerd. Als werkzaamheden langer duren dan vier maanden, een forse ingreep hebben op de fysieke ruimte en potentieel politiek gevoelig liggen, stelt de afdeling verkeer een verkeersbesluit op voor de werkzaamheden. Bewoners kunnen op deze manier bezwaar maken tegen de plannen.

In de brief naar de bewoners staat altijd een contactpersoon vermeld die zij gedurende de werkzaamheden kunnen benaderen voor vragen. Dit is vaak de omgevingsmanager van de aannemer.

---

4. Hoe zit het met werkzaamheden die gemeentegrens overschrijdend zijn?

**Antwoord:**

Bij overschrijding is het van belang dat de overige gemeenten vroegtijdig worden aangehaakt en het deel van de werkzaamheden binnen hun gemeentegrens toetsen aan de CROW 96b publicatie.

---