



Onderwerp: Verbodsborden Jacob van Ruisdaelweg
en de Hoofdenburgsingel

d.d. 19-3-2024

Als een vrachtwagen van de N522 Stramanweg komt en bij de rotonde richting het Sluisplein wil rijden dan staat daar een verbodsbord voor vrachtwagen.

Als een vrachtwagen rijdt via de N522 Stramanweg, Machineweg staat bij de eerste rotonde ook hier een verbodsbord voor vrachtwagens naar de Hoofdenburgsingel richting Sluisplein.

Om het Sluisplein te bereiken dient een vrachtwagen officieel via de A. vd Neerweg, R.v. Rijnweg en H. v. Avercampweg te rijden om het Sluisplein en het eerste gedeelte van de Hoofdenburgsingel/Maalkom te bereiken. Via de woonwijken te rijden is natuurlijk een ongewenste situatie en dat gebeurt ook niet.

Via de Machineweg rijden is onmogelijk, hoewel dit de meest logische route is. Nu rijden de vrachtwagens van de Jumbo via de Jacob van Ruisdaelweg door tot de rotonde Hoofdenburgsingel en keren hier via de rotonde richting Sluisplein. Ze hebben wel drie verbodsborden genegeerd.

-
1. Is de portefeuillehouder het met ons eens dat deze situatie ongewenst is. Als er een ongeluk gebeurt, dan zijn de gevolgen niet te overzien, omdat daar officieel een vrachtwagen niet mag rijden. Ook is hier een school gevestigd.

Wij vragen de portefeuillehouder spoedig te kijken naar oplossingen om een einde te maken aan deze ongewenste situatie.

Antwoord: Als vrachtverkeer vanaf de Burgemeester Stramanweg naar de rotonde met de Koningin Wilhelminalaan en de Aart van der Neerweg rijdt, staat net voorbij de rotonde het verkeersbord gesloten voor vrachtwagens. Onder dit verkeersbord behoort het onderbord "400 m" te zijn bevestigd, aangezien na 400 m de geslotenverklaring pas geldt. Dit onderbord is op een gegeven moment verdwenen. Dit onderbord wordt, of is inmiddels weer teruggeplaatst. Vrachtverkeer kan dan weer vanaf de Burgemeester Stramanweg naar het Sluisplein rijden zonder een geslotenverklaring te passeren.
