

Schriftelijke vragen
5 december 2024
Strooi beleid

Vragen	Partij van de Arbeid
Enkele weken geleden hebben we te maken gehad met winters weer, en zoals we allemaal weten kan dit leiden tot gevaarlijke situaties door gladheid. GroenLinks heeft eerder vragen gesteld over het strooi beleid, maar wij willen graag specifiek aandacht vragen voor enkele knelpunten die we hebben waargenomen. Naast het fietspad bij de Oranjebaan, dat inderdaad gevaarlijk glad is voor veel kwetsbare weggebruikers, willen we ook wijzen op andere belangrijke locaties zoals de bushalte bij de Burg. Stramanweg en de fietsbrug over de A2 richting de ArenA. Op deze plekken maken zowel fietsers als voetgangers veel gebruik, en we maken ons zorgen over de veiligheid van deze groepen tijdens winters weer. Graag horen we van u hoe het strooi beleid hierop inspeelt en of er mogelijkheden zijn om de veiligheid verder te verbeteren.	
1	Hoe beoordeelt u het huidige strooi beleid in onze gemeente? Vindt u dat de uitvoering effectief is?
Antwoord: In 2019 is er voor de gemeente Ouder-Amstel nieuw strooi beleid opgesteld en vastgesteld. Dit beleid loopt van 2019 t/m 2024. De gladheid wordt volgens dit plan uitgevoerd. Vanaf 2019 zijn we de gladheid preventief gaan bestrijden, dit houdt in dat we op advies van DTN (Meteoconsult) een strooiactie uitvoeren.	
2	Wat zijn de belangrijkste prioriteiten die momenteel gehanteerd worden bij het strooien tijdens gladheid?
Antwoord: Er wordt preventief gestrooid op advies van DTN (Meteoconsult). Op basis van de weersvoorspelling en de gegevens van de meetpunten wordt er een strooiactie uitgevoerd. Het meetpunt meet de wegdektemperatuur, de vochtigheid en de hoeveelheid zout op de weg. Standaard strooien we de vastgestelde route (zie kaart). Bij sneeuw en ijzel binnen reguliere werktijd van ma t/m vr strooien we ook de binnenstraten en bruggetjes.	
3	Wij vinden het belangrijk dat ook fietsers en gebruikers van het ov veilig kunnen reizen tijdens winterse omstandigheden. Is het mogelijk om deze groepen hogere prioriteit te geven in het strooi beleid?
Antwoord: In het beleid vinden we fietsers een belangrijke groep verkeersdeelnemers. De doorgaande fietsroutes zijn dan ook opgenomen in de strooiroutes. Ook dit strooiseizoen is de route nog aangepast om een veilige route richting Amsterdam te hebben. Het geven van een hogere prioriteit blijft lastig. Er zijn drie strooi voertuigen met elk hun specialiteit en niet alle voertuigen kunnen rijden op het fietspad. Daarnaast	

duurt een strooiactie plm. 2,5 uur, waardoor het strooien niet overal op hetzelfde moment kan plaatsvinden.

- | | |
|----------|---|
| 4 | Zijn er op dit moment plannen om het strooi beleid te verbeteren, en zo ja, hoe worden de verschillende vervoerswijzen daarin meegenomen? |
|----------|---|

Antwoord:

Het gladheidsbeleid wordt in 2025 geëvalueerd. Als de evaluatie daar aanleiding toe geeft, zullen verbeteringen worden voorgesteld.

Bijlagen:

- Gladheid beleidsplan 2019-2024
- Routekaart met huidige strooiroutes 2024/2025
<https://geoco.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=7c3457593eda4be2a44b57e0114e94f1>
- Advies DTN met strooiactie.