

Schriftelijke vragen

D66

14 april 2025

Onderwerp: Vragen n.a.v. verkeerschaos

Vragen	D66
Afgelopen weekend (12 en 13 april) heeft de afsluiting van de A9 tot een enorme verkeerschaos in Ouderkerk geleid. De Machineweg, Hoofdenburgsingel, Jacob van Ruisdaelweg, Koningin Julianalaan, Diedrick van Haerlemstraat, Gijsbrecht van Aemstelstraat, Hogereinde Zuid en de Rondehoep Oost (verkeer komende vanaf het viaduct met de A9) vormden op zaterdag één heel lange file. Ook op zondag stond het verkeer op een groot deel van deze wegen vast. (Zie screenshots en foto's van zondagmiddag.) De verkeerschaos kan grote gevolgen hebben voor de hulpdiensten. Wij hebben begrepen dat de gemeente van Rijkswaterstaat (RWS) kan verlangen dat die verkeersregelaars inzet en dat de kosten daarvan door RWS gedragen worden, aangezien RWS de veroorzaker is van de verkeersoverlast. Verzoek: Zou het college dringend om contact op willen nemen met RWS en verzoeken tijdens volgende afsluitingen van de A9 verkeersregelaars in te zetten, zodat alleen bestemmingsverkeer het dorp in (en uit) kan, en/of andere maatregelen te nemen die de verkeersoverlast in Ouderkerk verminderen?	
Antwoord: Wij zijn in contact met Rijkswaterstaat en hebben de situatie zoals u beschrijft besproken. We hebben samen met de verkeerskundigen van beide organisaties gekeken welke aanvullende maatregelen genomen kunnen worden bij afsluitingen van de A9 die de verkeersoverlast in het dorp Ouderkerk aan de Amstel zouden kunnen verminderen. Een maatregel die we besproken hebben en goed zichtbaar is en effectief zou kunnen zijn, is de inzet van tekstkarren. Op drie toegangslocaties langs de N522 zullen bij nieuwe afsluitingen van de A9 tekstkarren worden geplaatst. De tekst op de tekstkarren moet mensen ontmoedigen en afgeraden worden om door het dorp Ouderkerk aan de Amstel te rijden. Afgelopen weekend tijdens de weekendafsluiting 2-5 mei is deze maatregel met tekstkarren voor het eerst ingezet en dat heeft een positief effect gehad. Het hinderbeeld van afgelopen weekend laat een groot verschil zien ten opzichte van de weekendafsluiting van 12-13 april. Deels heeft dat ook te maken dat er afgelopen weekend weinig incidenten op het hoofdwegennet zijn geweest. Waardoor hinder daar beperkt is gebleven en verkeer minder is gaan zoeken, sluipen via het stedelijk wegennet. Wellicht nog goed om te vermelden is dat er tijdens geplande weekendafsluitingen, er op de dag zelf een verkeers-regie-overleg is waar al de betrokken partijen inclusief nood en hulpdiensten voor zijn aangehaakt. Tijdens dit overleg wordt gezamenlijk de voortgang van de werkzaamheden en de afwikkeling van het verkeer besproken en eventuele aanvullende maatregelen bepaald. Daarnaast is er om de week een operationeel verkeersmanagementoverleg waar al de betrokken partijen inclusief nood en hulpdiensten voor zijn aangehaakt. Tijdens dit overleg worden eerst de uitgevoerde, lopende en geplande verkeersmaatregelen doorgenomen. Aansluitend worden de specifieke aandachtspunten en aankomende werkzaamheden per deelgebied doorgenomen van het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet per deelgebied.	
1	Hoe kijkt het college aan tegen de gevolgen van de verplaatsing van de ambulante handel van het Kampje naar het Sluisplein?

D66

Antwoord: Deze vraag is op 19 januari 2025 ook schriftelijk gesteld en beantwoord. Hieronder de beantwoording die op de vraag is gegeven.

Het betreft alleen de viskraam op zaterdag, die van het 't Kampje tijdelijk naar het Sluisplein is verplaatst. Het college heeft geen signalen dat dit problemen oplevert.