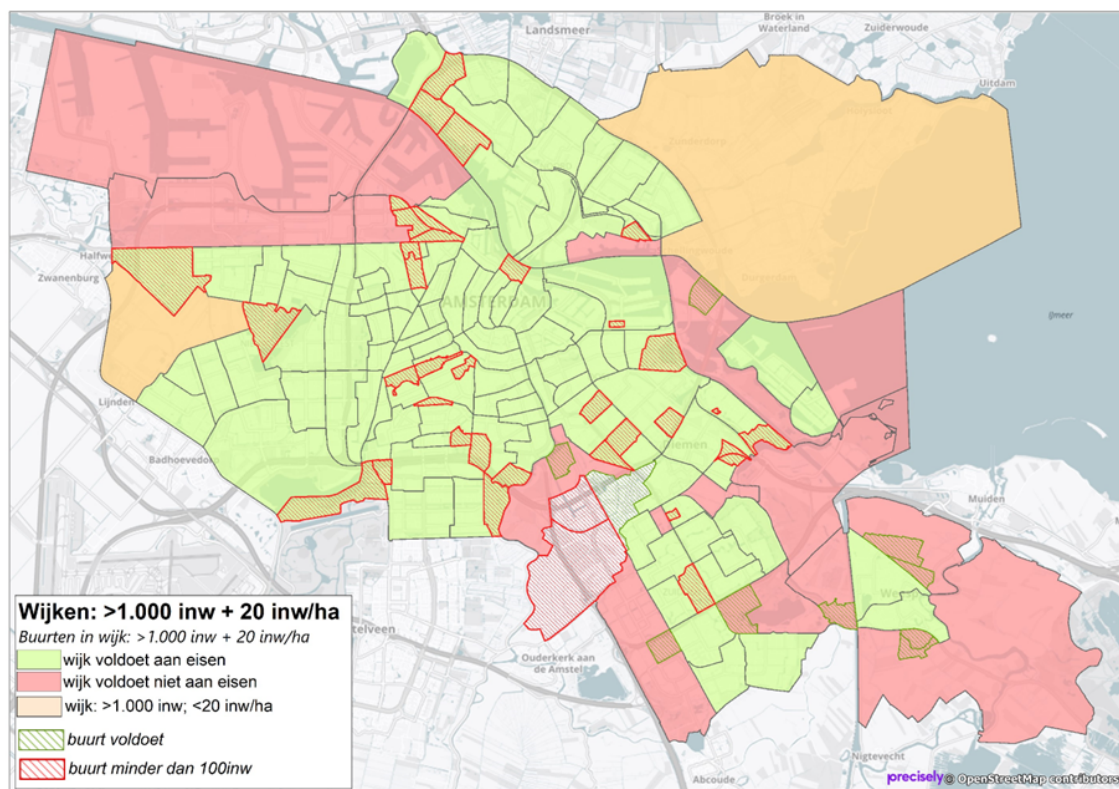


Bijlage 2: Kaarten

De in deze Bijlage opgenomen kaarten geven weer welke gebieden, locaties en infrastructuur de Concessiehouder bij start van de Concessie conform de eisen in hoofdstuk 3 verplicht bedient. De kaarten zijn niet geldig voor de looptijd van de hele Concessie, maar dienen ter informatie voor de Concessiehouder. De Concessiehouder draagt ervoor zorg dat hij op de hoogte blijft van alle actualisaties op de aangegeven websites, de relevante databestanden van de Concessiegemeenten en de van de Concessieverlener geactualiseerde kaart van de verplicht de bedienen infrastructuur. De Concessiehouder draagt ook ervoor zorg dat zijn aanbod aan Openbaar Vervoer ook na een actualisatie van een aangegeven website, relevante databestanden van de Concessiegemeenten en de van de Concessieverlener geactualiseerde kaart van de verplicht de bedienen infrastructuur aan de eisen in het Programma van Eisen voldoet.

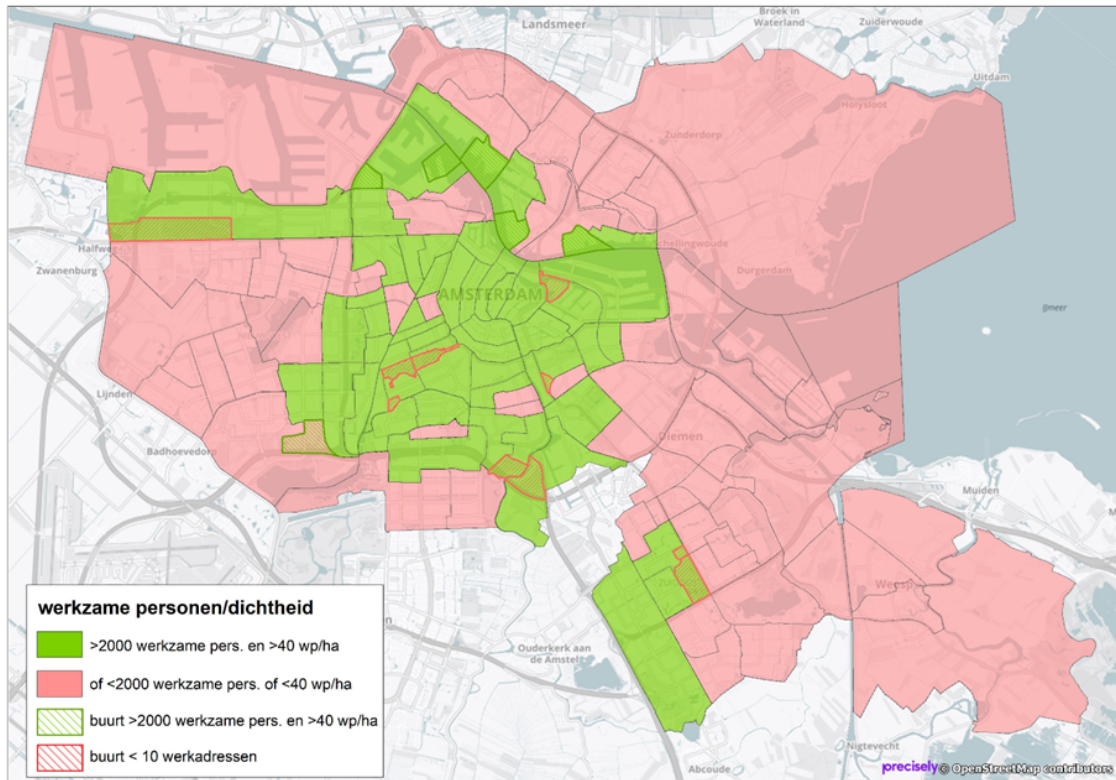
1. Woongebieden en Werkgebieden

De kaarten van Woongebieden en Werkgebieden zijn gemaakt op basis van de meest actuele cijfers in 2023 en refereren aan de eisen in hoofdstuk 3, artikelen 6, 7 en 8. Deze kaarten worden niet geactualiseerd door de Concessieverlener. De Concessiehouder actualiseert deze kaart tijdens de looptijd van de Concessie tenminste een keer per jaar op basis van aanpassingen in de databestanden van de Concessiegemeenten die tot wijzigingen van de te bedienen Woon- en Werkgebieden leiden. De Concessiehouder gebruikt daarbij als oppervlakten de Wijken en Buurten “exclusief groot water” zoals beschikbaar op de website maps.amsterdam.nl of diens opvolger(s), en het aantal werkzame personen (op basis van het aantal werkzame personen per adres) op Wijk- en Buurtniveau zoals geleverd door de afdeling Onderzoek & Statistiek of diens opvolger(s).



Kaart 1 – Bij start van Concessie te bedienen Woongebieden. Stand 2023.

(Wijken én Buurten, groen gemarkeerd of gearceerd) inclusief met Basismobiliteit te bedienen Woongebieden (geel gemarkeerd)



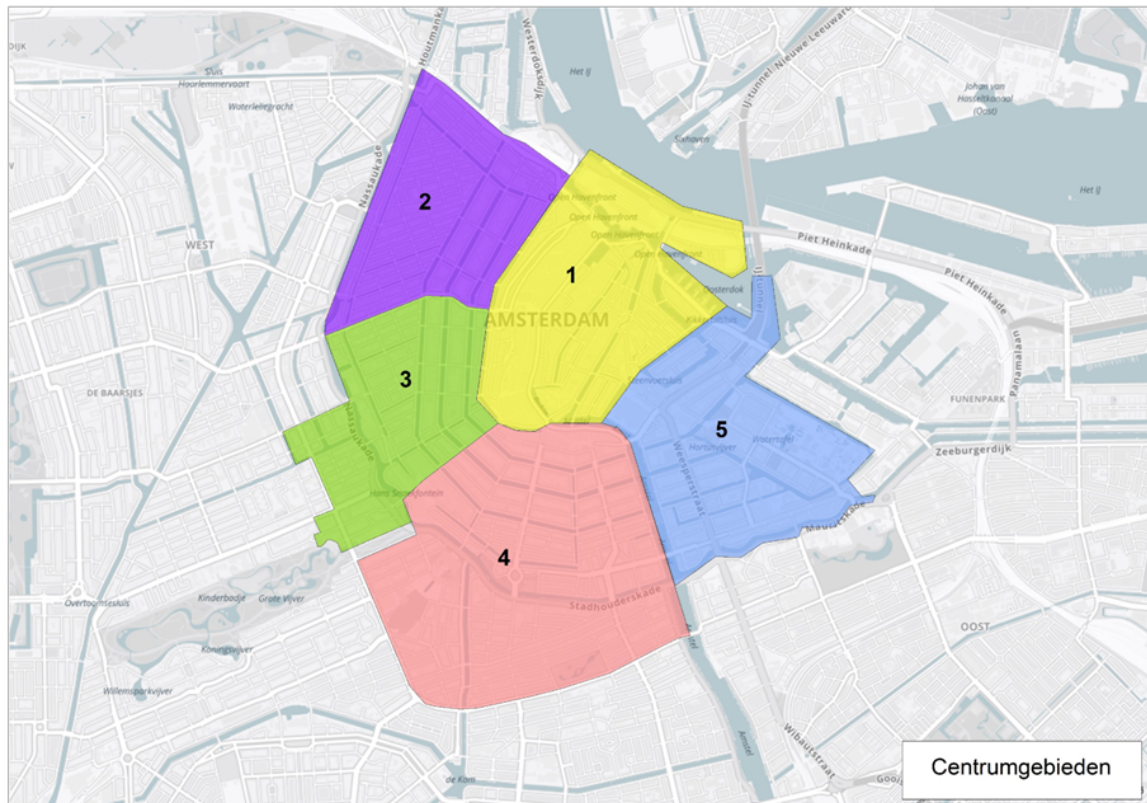
Kaart 2 – Bij start van Concessie te bedienen Werkgebieden. Stand 2023.

(Wijken én Buurten, groen gemarkeerd of gearceerd) inclusief met Basismobiliteit te bedienen Werkgebieden (geel gemarkeerd).

2. Overige locaties en gebieden

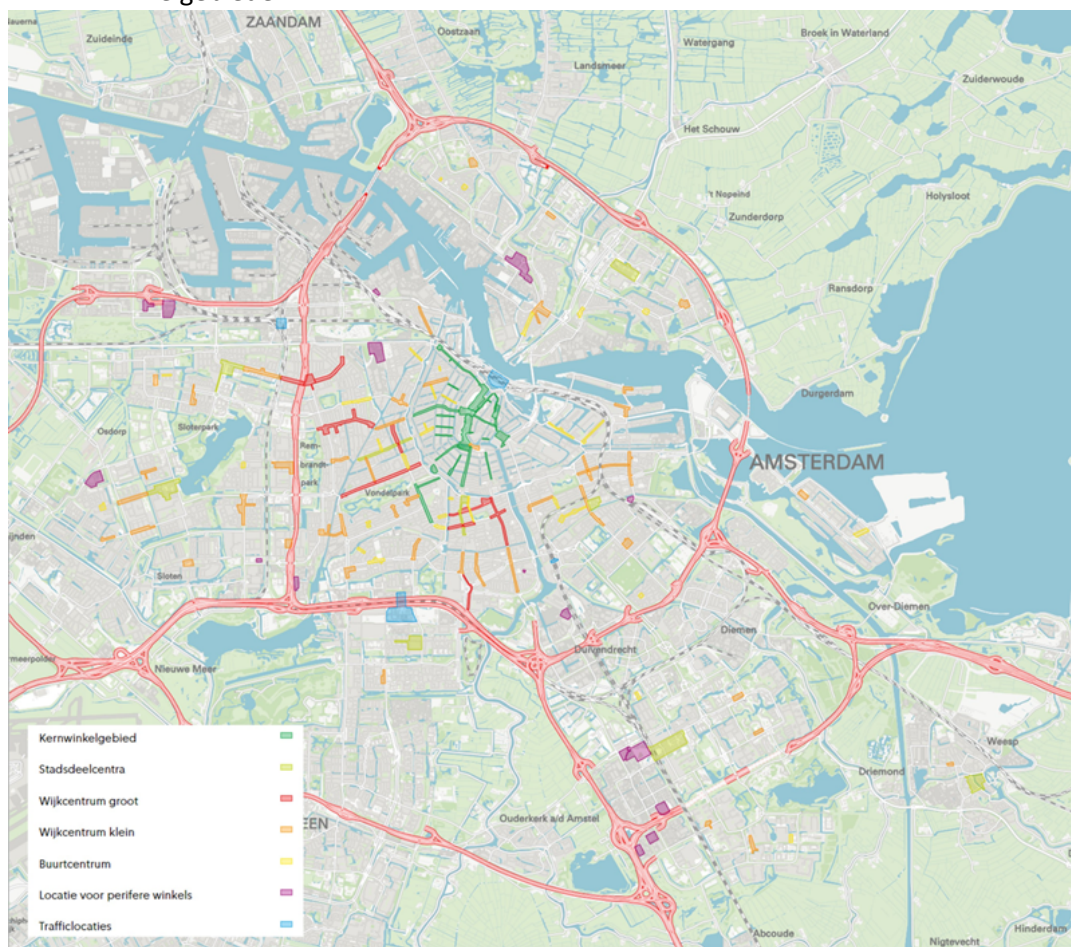
De kaarten van overige locaties en gebieden zijn gemaakt op basis van de meest actuele data in 2023 en refereren aan de eisen in hoofdstuk 3, artikelen 9, 10 en 12. Deze kaarten worden niet geactualiseerd door de Concessieverlener. De Concessiehouder actualiseert deze kaarten tijdens de looptijd van de Concessie tenminste wanneer aanpassingen in de databestanden van de Concessiegemeenten tot wijzigingen van de te bedienen locaties leiden.

A. Centrumgebied



Kaart 3 – Tijdens looptijd van de Concessie te bedienen Deelgebieden van het Centrumgebied (zoals bedoeld in 3.2.4, artikel 9)

B. Winkelgebieden

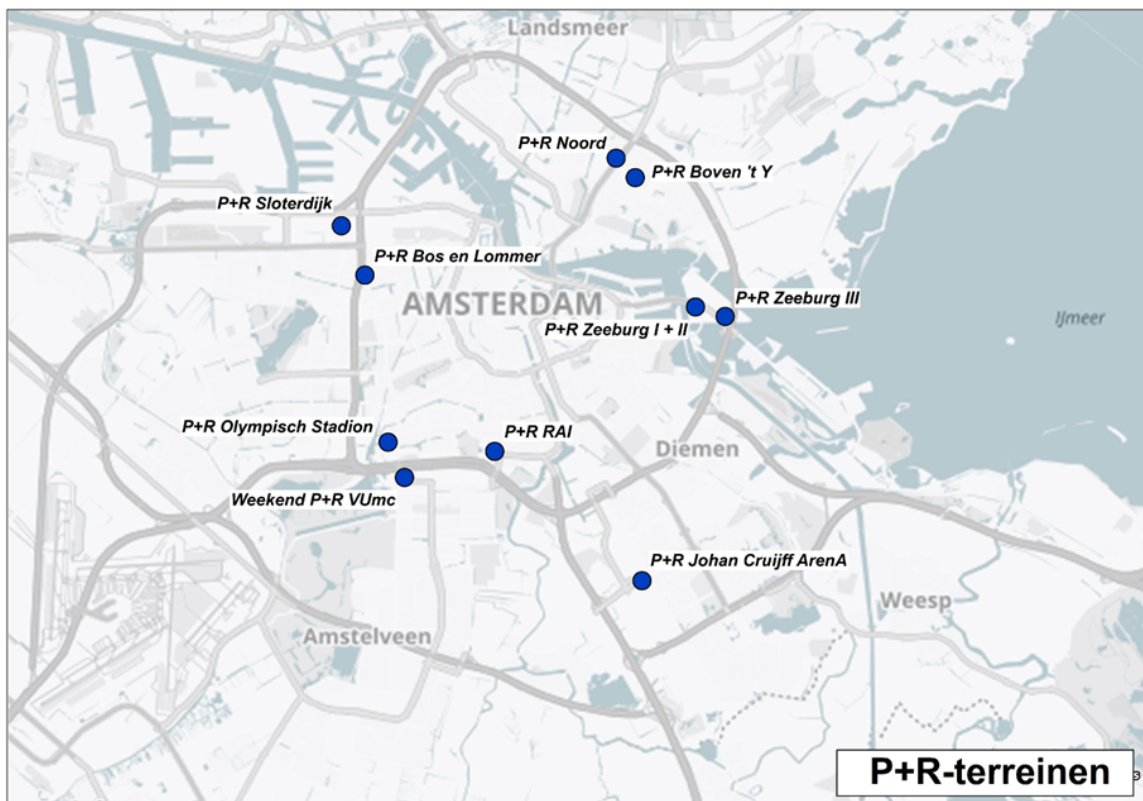


Kaart 4 – Bij start van de Concessie te bedienen Winkelgebieden. Stand 2023.

(zoals bedoeld in artikel 3.2.5, artikel 10. Stand 2023. De gemeente Amsterdam biedt aanvullende informatie over Winkelgebieden op haar website:

<https://data.amsterdam.nl/data/?center=52.3571155%2C4.8205936&lagen=wnklgeb-winkgeb&legenda=true&modus=kaart&zoom=7&embed=true>)

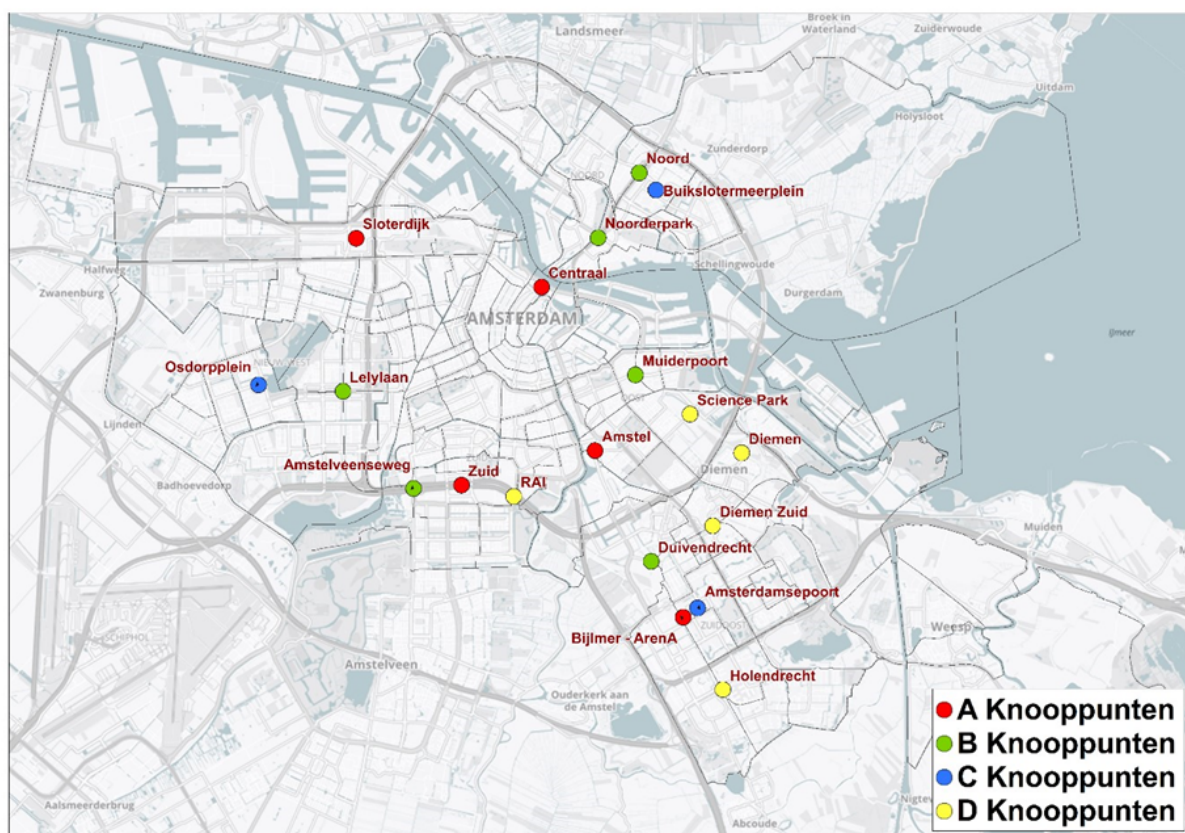
C. P+R-terreinen



Kaart 5 – Bij de start van de Concessie te bedienen P+R-terreinen. Stand 2023.

(zoals bedoeld in 3.2.7, artikel 12. De gemeente Amsterdam biedt aanvullende informatie over P+R-terreinen op haar website: <https://www.amsterdam.nl/parkeren/parkeren-reizen/>)

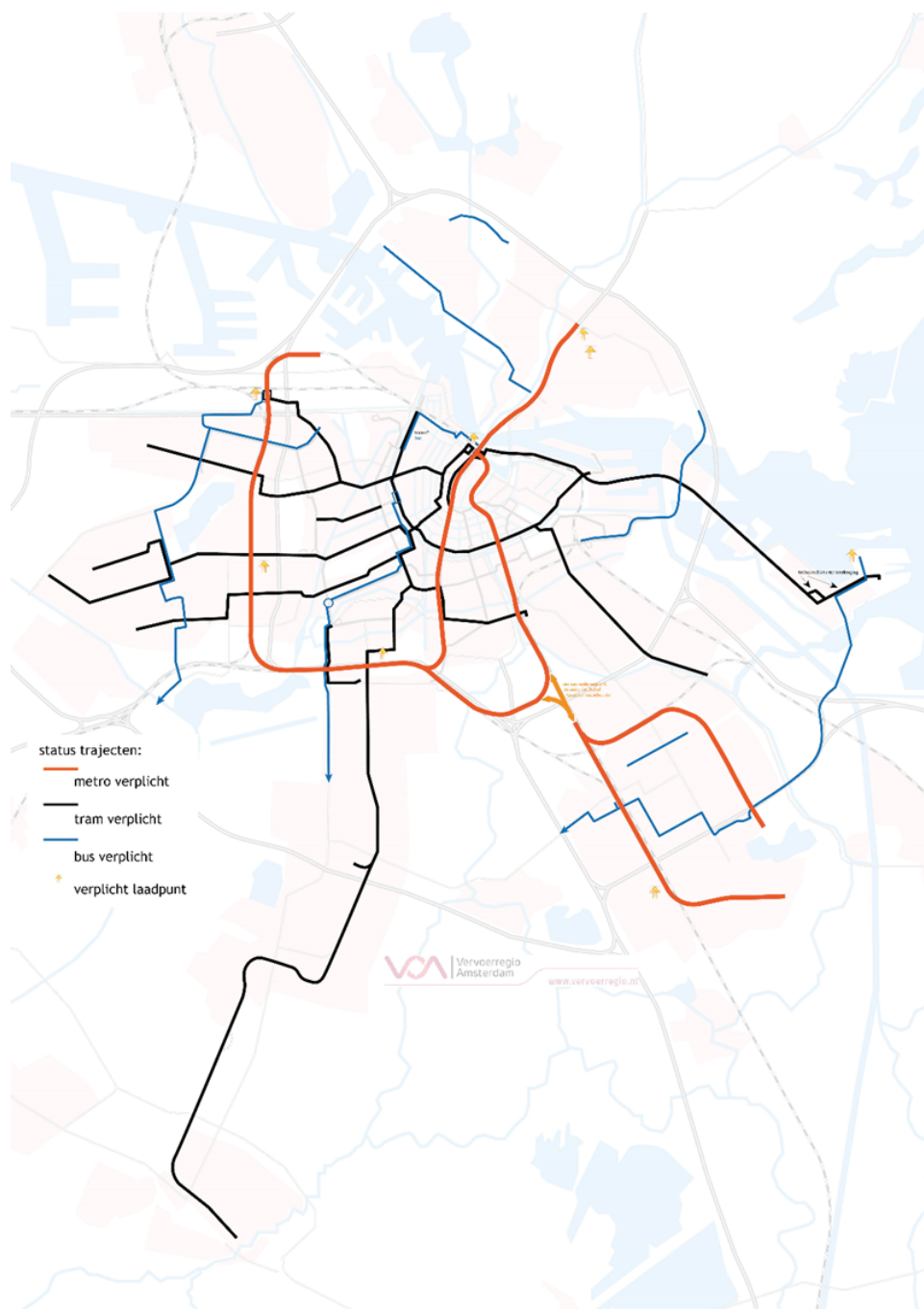
3. Knooppunten in het Concessiegebied



Kaart 6 – Tijdens de looptijd van de Concessie te bedienen Knooppunten.
(zoals bedoeld in 3.3, artikelen 13 tot en met 16)

4. Verplicht te bedienen infrastructuur

De kaarten van overige locaties zijn gemaakt door de Concessieverlener en refereren aan de eisen in hoofdstuk 3, artikel 17. De Concessieverlener actualiseert de kaart jaarlijks en informeert de Concessiehouder over aanpassingen op de kaart. De Concessiehouder past in geval van aanpassingen van de kaart zijn aanbod aan Openbaar Vervoer derhalve aan dat het blijft voldoen aan de eisen in het Programma van Eisen.



Kaart 7 – Verplicht te bedienen infrastructuur.