

Nummer 2018/64

datum raadsvergadering	:	11 oktober 2018
onderwerp	:	MRA werkplan en begroting 201
portefeuillehouder	:	J. Langenacker
datum raadsvoorstel	:	4 september 2018

Samenvatting

Het MRA concept werkplan en begroting 2019 liggen voor ter consultatie. Het werkplan en de begroting geven geen aanleiding tot opmerkingen. Op grond van de Nota verbonden partijen is de deelname aan de MRA gecategoriseerd als een partij met een laag risicoprofiel en daarom zijn begroting en werkplan 2019 als hamerstuk geagendeerd in de gemeenteraad.

Wat is de juridische grondslag?

De MRA is opgericht op basis van een convenant. Bij de inrichting van de planning en control cyclus is aangesloten bij de cyclus die gebruikelijk is bij Gemeenschappelijke Regelingen. Met het postoverzicht van 25 juli heeft u daarom namens de MRA het MRA concept werkplan en begroting 2019 ter consultatie ontvangen.

Wat is de voorgeschiedenis?

De MRA is een steeds belangrijker samenwerkingsniveau geworden. In 2016 is een Convenant op- en vastgesteld op basis waarvan de samenwerking anders is vormgegeven. De hernieuwde Metropoolregio (MRA) samenwerking is gestart in 2017. voor.

Wat is er aan de hand?

Het MRA concept werkplan en begroting 2019 liggen nu ter consultatie.

MRA Werkplan 2019

Het MRA Werkplan is geschreven vanuit de actiepunten van de MRA agenda en beschrijft welke activiteiten in 2019 gepland zijn voor de uitvoering van de doelstelling zoals beschreven in het MRA convenant. Er zijn 57 actiepunten vastgelegd in de MRA agenda van februari 2016. In de bijlage van het Werkplan is het "stoplichtmodel actiepunten" opgenomen waarin de actuele stand van zaken van de uitvoering van de actiepunten staat. Voor meer informatie over de MRA agenda en het stoplichtenmodel zie ook www.metropoolregioamsterdam.nl. Deelregio's en afzonderlijke gemeenten zijn meer of minder actief op specifieke actiepunten al naar gelang hun belangen en bereidheid een inzet te leveren. Strategische regionale samenwerking is voor Ouder-Amstel zeker op langere termijn van belang ook voor lokale opgaven.

De Platforms Ruimte, Economie en Mobiliteit hebben in hun Platform eigen werkplannen opgesteld, deze zijn opgenomen in het MRA Werkplan 2019. De jaarprogramma's van de Platforms en het MRA Bureau vormen samen het MRA Werkplan.

In de Platforms is een selectie van portefeuillehouders uit de deelregio's vertegenwoordigd. Binnen de Platforms worden bestuurlijke afspraken gemaakt over de dossiers waaraan binnen de MRA gewerkt wordt. Ouder-Amstelse ideeën en wensen met betrekking tot inhoudelijke onderwerpen dienen dus daar ingebracht te worden. Bestuurders leggen daarover zelf verantwoording af aan hun colleges en raden. Anderzijds kunnen raden hun bestuurders bevragen over voortgang van actiepunten uit

de werkplannen en kaders meegeven die bestuurders meenemen richting de platforms. Dit betekent dus een actieve rol van zowel bestuurders als raadleden. Voor Amstelland-Meerlanden is, afgeleid van de MRA agenda, een EZ-agenda opgesteld die in de afzonderlijke colleges in de AM is vastgesteld. Daarnaast is er een Actieprogramma Wonen op AM-niveau vastgesteld.

Speerpunten Platform economie

De economie van de MRA laat sinds 2016 een sterk herstel zien. Er is sprake van een robuuste groei en een dalende werkloosheid. Twee grote knelpunten worden steeds manifester:

1. Een sterke (ruimtelijke) druk op de stad Amsterdam en daarmee een toenemend belang van regionale spreiding.
2. Toenemende knelpunten op de arbeidsmarkt, door een veranderende arbeidsmarkt die nieuwe competenties en vaardigheden vraagt.

Daarnaast zien we een toenemende internationalisering, de energietransitie, de transitie naar een circulaire economie en voortgaande digitalisering.

In het werkplan van het Platform Economie worden 13 punten uit het MRA actieprogramma geconcretiseerd voor 2019. Wij noemen hier enkele acties:

- Vastgoedmarketingstrategie om internationale investeerders aan te trekken. De MRA wordt als één investeringsgebied gepositioneerd;
- Plabeka: transformatie van kantoren, bedrijven en (tijdelijke) woon- en werkruimte met veel aandacht voor leefkwaliteit, bijvoorbeeld flexibele bestemmingsplannen;
- Regionale hotelstrategie verbreden tot regionale accommodatiestrategie;
- Strategische agenda toerisme. Eind 2019 wordt hiervoor een werkplan opgeleverd;
- Internationalisering MRA waaronder Studentenhuisvesting en huisvesting internationale kenniswerkers. Hierover worden regionale afspraken gemaakt;
- Onderwijs en arbeidsmarkt gericht op een betere aansluiting waarbij onderwijsinstellingen en regionaal bedrijfsleven gezamenlijk vorm geven aan opleidingen (m.n. mbo niveau);
- Circulaire economie. Onder deze noemer zijn divers acties benoemd gericht op de keten afval-grondstof.

Speerpunten Platform Ruimte

Veel onderwerpen zoals de woningbouwopgave, energietransitie, het Metropolaan landschap en klimaatadaptatie komen aan de orde in het Platform Ruimte. De ruimtelijke consequenties gaan over gemeentegrenzen heen en vereisen dus regionaal overleg. Het Platform Ruimte ziet als uitdaging voor 2019 de onderlinge verbanden tussen de diverse acties uit de MRA agenda. Enkele acties voor 2019 uit het werkplan van het Platform Ruimte zijn:

- Afspraken over afstemming en programmering woningbouw;
- Bouwen en wonen. Versnelling van de woningbouwproductie, gezamenlijke analyse van de woningmarkt, betaalbaarheid en toegankelijkheid woningmarkt. Thema's en accenten kunnen worden ingebracht door bestuurders. Samenwerking en lobby richting het Rijk.
- Versnellen van de energietransitie. Op regionaal niveau worden opgaven benoemd en afspraken gemaakt met maatschappelijke actoren. Actiebesparing in de omgeving en ondersteuning van gemeenten bij het energieneutraal maken van nieuwe en bestaande gebouwen.
- Metropolaan landschap. O.a. het gebiedsgericht in beeld brengen van de waarde van het landschap in relatie tot de grote ruimtelijke opgaven.
- Klimaatadaptatie. Acties uit 2018 lopen door in 2019 waaronder het opstellen van randvoorwaarden voor klimaatbestendige locatiekeuzes. Analyse van aanwezige vitale en kwetsbare infrastructuur binnen de MRA. Regionale ambities formuleren.

Platform Mobiliteit

De samenwerking binnen het Platform Mobiliteit wijkt af van de samenwerking binnen de twee andere Platforms. Ook de samenstelling is anders; gemeenten nemen niet rechtstreeks deel aan het Platform Mobiliteit. Alleen partijen die rechtstreeks de beschikking hebben over BDU middelen hebben zitting in het Platform (provincie Noord-Holland, Flevoland, gemeente Amsterdam, gemeente Almere, Rijkswaterstaat West-Nederland-Noord en de Vervoerregio Amsterdam). De gemeenten (uitgezonderd Amsterdam en Almere) worden vertegenwoordigd door de Vervoerregio.

De Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam is een zelfstandige entiteit. De 15 deelnemende gemeenten hebben hun bevoegdheden inzake lokaal openbaar vervoer overgedragen aan de Vervoerregio Amsterdam. De Vervoerregio Amsterdam is verantwoordelijk voor het regionale verkeers- en vervoersplan en draagt zorg voor de verwerving en verdeling van de rijksmiddelen. Vanuit de Vervoersregio Amsterdam neemt een DB-lid deel aan het Platform Mobiliteit waardoor er sprake is van een dwarsverband tussen de MRA en de Vervoerregio Amsterdam.

Speerpunten van het Platform Mobiliteit zijn de financiering van grote projecten op MRA-schaal, met het Rijk, de NS en Prorail als gesprekspartners. De partners zijn ook de financierende partijen. Voor de activiteiten van het Platform Mobiliteit zijn geen middelen nodig vanuit de MRA. Enkele actiepunten zijn:

- Knooppuntontwikkeling;
- Verbetering van verschillende netwerken, weg, OV en fiets;
- Het beter benutten van verkeer- en vervoerssystemen.

Begroting 2019

De MRA Begroting 2019 bestaat uit de gedetailleerde begrotingen van de Platforms Ruimte, Economie en Mobiliteit en de gedetailleerde begroting van het MRA Bureau. De werkplannen kunnen gelezen worden als een toelichting op de begroting.

De inkomsten zijn gestegen doordat het inwonertal is gestegen in de MRA (bijdrage aan de MRA is €1,50 per inwoner). Van de 2 miljoen die begroot is gaat 85% naar de inhoud. Het overige gedeelte gaat naar het proces (communicatie, betrekken raden en staten, lobbystrategie en Europa, MRA congres en andere bijeenkomsten, "vaste" personeelskosten MRA Bureau etc.).

Waarom dit raadsvoorstel?

Op grond van de Nota verbonden partijen is de deelname aan de MRA gecategoriseerd als een partij met een laag risicoprofiel en derhalve past een reguliere wijze van sturing. De instemming op de ontwerp-begroting van de MRA wordt daarom als hamerstuk geagendeerd in de gemeenteraad.

Wat gaan we doen?

Het MRA werkplan en de begroting 2019 voor kennisgeving aan nemen.

Wat is het maatschappelijke effect?

N.v.t.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Het werkplan en de begroting geven geen aanleiding tot opmerkingen.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Eind 2016 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel om 1,50 euro per inwoner te reserveren voor de MRA-samenwerking in 2017. Dit bedrag is in de begroting voor 2019 ongewijzigd gebleven. Er is geen sprake van indexering. Dit bedrag wordt verwerkt in de gemeentebegroting 2019.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De MRA is opgericht op basis van een convenant. Bij de inrichting van de planning en control cyclus is aangesloten bij de cyclus die gebruikelijk is bij Gemeenschappelijke Regelingen.

De betrokken gemeenten en provincies zijn in de gelegenheid gesteld om input te leveren.

Wat is het vervolg?

Het MRA Werkplan en de Begroting 2019 zijn ter vaststelling geagendeerd in de MRA Regiegroep van 10 oktober 2018. Indien de raad wensen en/of bedenkingen heeft kunnen deze meegegeven worden aan de vertegenwoordigende bestuurders uit Amstelland Meerlanden: burgemeester Eenhoorn, wethouder Reneman (Haarlemmermeer) en wethouder Van der Weele (Ouder Amstel). Wethouder Van der Weele hoort in de commissie van 4 oktober graag uw opvattingen over het werkplan en de begroting 2019 van de MRA.

Tenslotte is er de mogelijkheid om deel te nemen aan het MRA congres op 19 oktober 2018. Dit is een goede gelegenheid voor raadsleden en -fracties om zich te laten informeren over de activiteiten van de MRA en daarover mee te praten. Het MRA bureau zal spoedig meer informatie over dit congres via de griffie aan de gemeenteraad aanbieden.

Hoe monitoren en evalueren we?

De stukken van de MRA worden geagendeerd volgens de afspraken in de nota Verbonden Partijen.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

de secretaris,

de burgemeester,

L.J. Heijlman

J. Langenacker

