

Nummer 2021/

datum raadsvergadering	:	2021
Onderwerp	:	Jaarstukken Vervoerregio Amsterdam 2020
Portefeuillehouder	:	Mw. R. Korrel
datum raadsvoorstel	:	21 mei 2021

Samenvatting

De raad wordt verzocht kennis te nemen van de Jaarstukken 2020 van de Vervoerregio Amsterdam.

Wat is de juridische grondslag?

Conform artikel 34 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen dient de Vervoerregio Amsterdam de jaarstukken binnen twee weken na vaststelling (in de regioraad) in te sturen naar de deelnemende gemeenten. Dit zijn nu nog de conceptstukken.

Wat is de voorgeschiedenis?

Als onderdeel van haar Planning en Control cyclus publiceert de Vervoerregio Amsterdam jaarlijks een aantal (financiële) beleidsstukken. Bijgaand vindt u de Jaarstukken 2020, die verslag doen van de realisatie van de beleidsvoornemens uit de Programmabegroting 2018 - 2021, die in oktober 2018 door de Regioraad is vastgesteld.

Waarom dit raadsvoorstel?

Het jaar 2020 stond – onvermijdelijk – in het teken van de coronacrisis. De Vervoerregio heeft samen met de gemeenten en andere partners proactief geopereerd om in 2020 zoveel mogelijk voor elkaar te krijgen. En dat lijkt goed gelukt: in 2020 is in de regio doorgebouwd en aangelegd aan de projecten die de Vervoerregio bekostigt, daarmee zijn veel projecten afgerond en is de Investeringsagenda in gelijke mate als voorgaande jaren benut. De Amstelveenlijn is eind 2020 opgeleverd en met vereende inspanningen tussen Rijk, concessieverleners, vervoerders en veel andere samenwerkingspartners is het aanbod van OV in 2020 in heel Nederland in stand gebleven, onder meer door een forse financiële rijksbijdrage.

Uiteraard betekent de aanhoudende pandemie en onzekerheid over de toekomst dat we niet op de oude weg door kunnen blijven gaan. In 2021 kunnen de meeste activiteiten van de Vervoerregio doorgang blijven vinden, nog redelijk in de luwte van de toekomstige ontwikkelingen, onder meer door een rijksbijdrage in de vorm van de beschikbaarheidsvergoeding OV die ook in 2021 wordt uitgekeerd. Tegelijkertijd zijn we al met elkaar aan het nadenken en overleggen hoe de Vervoerregio in kan spelen op openbaar vervoer vanaf 2022 en op de mobiliteitsontwikkelingen na de pandemie.

In de voorliggende Jaarstukken 2020 wordt aangegeven wat we in 2020 hebben bereikt en daarvoor hebben gedaan en wat dat heeft gekost. De indeling van de Jaarstukken volgt de opzet van de Programmabegroting 2020; de Jaarstukken bestaan uit het Jaarverslag (inclusief de programmaverantwoording en de paragrafen) en de Jaarrekening (financiële verantwoording). De jaarstukken bestaan uit twee onderdelen: de beleidsgerichte verantwoording in relatie tot de baten en lasten staan in het Jaarverslag. Het andere deel, de Jaarrekening, bevat de programmarekening en de balans met toelichting.

Wat gaan we doen?

We nemen de Jaarstukken voor kennisgeving aan. Alleen onze vertegenwoordigers in de Regioraad kunnen bij de vaststelling door de Regioraad hier nog vragen over stellen.

Wat is het maatschappelijke effect?

Net zoals in voorgaande jaren staat de Vervoerregio Amsterdam voor een forse bereikbaarheidsopgave. De regio is een van de pijlers van de Nederlandse economie en maakt een forse groei door, zowel qua bedrijvigheid als qua aantal inwoners. De verwachting is dat als de COVID-crisis is overwonnen, deze ontwikkelingen zich weer zullen voortzetten: meer mensen zullen zich vestigen in deze regio, dat er meer arbeidsplaatsen zullen worden gecreëerd en dat het toerisme in deze regio ook een behoorlijke groei zal meemaken. Nu het openbaar vervoer in 2020 een enorme terugval heeft doorgemaakt, zal het huidige mobiliteitssysteem nog veel meer onder druk komen. Vooral het beheersen van de groei van de automobiliteit en het stimuleren van alternatieve vervoersvormen zal om redenen van leefbaarheid/duurzaamheid en bereikbaarheid bovenaan moeten staan.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

De gemeenteraad kan de Jaarstukken 2020 alleen voor kennisgeving aannemen. De jaarcijfers geven de situatie over het afgelopen jaar weer maar ze geven ook informatie die van nut is voor het toekomstig beleid.

De Vervoerregio wordt gefinancierd via de BDU, de Rijksbijdrage. Daarnaast heeft er in 2020 extra Rijks-financiering van het openbaar vervoer plaatsgevonden, in de vorm van een beschikbaarheidsvergoeding. Die Rijksvergoeding is in 2021 ook voortgezet maar wat 2022 ons daarin zal brengen is nu nog onderwerp van gesprek.

De Vervoerregio heeft besloten om tijdens de huidige crisis anticyclisch te investeren. Zo is in 2020 door de Vervoerregio Amsterdam 235 miljoen euro extra geïnvesteerd om Amsterdam en omliggende regio klaar te stomen voor de toekomst. Investeringsprojecten in verkeersveiligheids- en ovprojecten, zero emissiebussen en reizen buiten de spits, moet de mobiliteit in de regio na 'corona' opnieuw vormgeven, het openbaar vervoer weer aantrekkelijk maken en de economie stimuleren.

Dit heeft zich geuit in (financiering van) tal van projecten, van de aanbesteding van de Uithoornlijn en het opleveren van de fietsenstalling bij station Zuid tot het programma Doortrappen, om de veiligheid van oudere fietsers te garanderen en de publiekscampagne inzake wielrenners in Ouderkerk aan de Amstel.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Meer nog dan in voorgaande jaren is het is voor ons verstandig om projecten die wij willen uitvoeren in een vroegtijdig stadium met een accurate begroting te doen opnemen op de Investeringsagenda, zodat we zoveel mogelijk zekerheid hebben over de beschikbare financiën.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De deelnemende gemeenten en de gemeenteraden zijn hierbij betrokken. De jaarstukken worden aangeboden aan de raad.

Wat is het vervolg?

De activiteiten en uitgaven over 2020 zijn vastgesteld en kunnen ondanks de invloed van de corona risis dienen als informatie bij de beoordeling van de financiële situatie in de toekomst.