



# Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel

Akoestisch onderzoek



# Rapport

**Aveco de Bondt BV**

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

[info@avecodebondt.nl](mailto:info@avecodebondt.nl)

[avecodebondt.nl](http://avecodebondt.nl)

---

## Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel

**project** Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk ad Amstel  
**projectnummer** 232218  
**projectleider** Ramon Nieborg

**datum** 26 oktober 2023  
**referentie** 232218\_AdB\_RAP\_0002\_v2.0

**opdrachtgever** ROKA Vastgoedontwikkeling B.V.  
**postadres** Nijverdalseweg 134  
7461 AH Rijssen

**contactpersoon**

**status** Definitief  
**versie** 2.0  
**auteur** Ramon Nieborg

**paraaf**  
**gecontroleerd** Paula van der Horst - Entius

---



## SAMENVATTING EN CONCLUSIE

ROKA is voornemens om 33 nieuwe woningen te bouwen ter hoogte van de Middenweg in Ouderkerk aan de Amstel. Het huidige bestemmingsplan dient hiervoor te worden gewijzigd. Aan de westzijde en zuidzijde van het plangebied bevindt zich een bedrijfslocatie aan de Holendrechteweg 30b. In opdracht van ROKA heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidniveaus op de nieuwe woningen als gevolg van het geluid van de activiteiten die plaatsvinden op de bedrijfslocatie Holendrechteweg 30b.

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingplan is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing enerzijds onderzocht of er sprake is van belemmering van de bedrijfsvoering van bedrijven door de nieuwe woningen en anderzijds of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen

Omdat de nieuwe woningen zich bevinden binnen de richtafstand van 30 meter van de bedrijven, is nader geluidonderzoek uitgevoerd om de geluidniveaus op de gevels van de nieuwe woningen te beoordelen. Hiervoor is ten behoeve van stap 3 het geluid van de daadwerkelijke activiteiten onderzocht. In deze stap is onderzocht wat het geluid is van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten zijn. Hiervoor is op 5 september 2023 een bedrijfsbezoek uitgevoerd bij de bedrijfslocatie en de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

Voor het nieuwbouwplan zijn de activiteiten die plaatsvinden op de bedrijfslocatie vanwege het garagebedrijf, het hoveniersbedrijf en op het zuidelijke opslagterrein relevant voor geluid.

Voor het beoordelen van het geluid op de gevels van de nieuwe woningen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening uitgegaan van de gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) en de hoogste optredende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) vanwege de bovengenoemde activiteiten op de bedrijfslocatie.

Op basis van de resultaten is aangetoond dat de bedrijven op de bedrijfslocatie niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering en dat bij de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



## Inhoudsopgave

<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>	<b>4</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Stappenplan VNG-handreiking</b>	<b>2</b>
2.1 Stap 1: bepaal de algemene richtafstanden	2
2.2 Stap 2: bepaal de toelaatbare milieucategorieën en richtafstanden van de bedrijven	3
2.2.1 Toelaatbare milieucategorieën	3
2.2.2 Omgevingstypen	3
2.2.3 Richtafstanden bedrijfslocatie ten noordoosten woningbouwplan	3
<b>3 Daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten en geluid</b>	<b>5</b>
3.1 Relevante bedrijven	5
3.2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek en bedrijfsvoering	6
<b>4 Grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer</b>	<b>7</b>
<b>5 Resultaten</b>	<b>8</b>
5.1 Parameters rekenmodel	8
5.2 Geluidniveaus op de nieuwe woningen	8
5.3 Conclusie	9

### Bijlagen

Bijlage 1	Verslag bezoek bedrijfslocatie
Bijlage 2	Uitwerking bronvermogens
Bijlage 3	Invoer rekenmodel
Bijlage 4	Resultaten rekenmodel



## 1 Inleiding

ROKA is voornemens om 33 nieuwe woningen te bouwen ter hoogte van de Middenweg in Ouderkerk aan de Amstel. Het huidige bestemmingsplan dient hiervoor te worden gewijzigd. Aan de westzijde en zuidzijde van het plangebied bevindt zich een bedrijfslocatie aan de Holendrechteweg 30b. In opdracht van ROKA heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidniveaus op de nieuwe woningen als gevolg van het geluid van de activiteiten die plaatsvinden op de bedrijfslocatie Holendrechteweg 30b.



Figuur 1.1: Ligging nieuwbouwplan en bedrijfslocatie Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingplan is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing enerzijds onderzocht of er sprake is van belemmering van de bedrijfsvoering van bedrijven door de nieuwe woningen en anderzijds of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.



## 2 Stappenplan VNG-handreiking

Om te bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten op het stappenplan uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. In de VNG-handreiking is een aantal stappen opgenomen die moet worden doorlopen bij een ruimtelijk onderzoek. Hierin zijn de onderstaande stappen beschreven:

1. Bepaal met behulp van de algemene richtafstanden tabel de relevante bedrijfspercelen in de omgeving van de locatie.
2. Bepaal op basis van het bestemmingsplan de toelaatbare milieucategorieën van deze bedrijven en teken de bijbehorende richtafstanden (milieuzones) op de kaart.
3. Indien de milieuzones de gewenste woningbouwlocatie overlappen:
  - a. Pas de woningbouwplannen aan; of,
  - b. Ga na wat de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten zijn. Indien de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten kleinere richtafstanden opleveren, beoordeel dan of benedenwaarts aanpassen van richtafstanden in het – vigerende – bestemmingsplan wenselijk is. Overweeg dit ook los van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten vanuit een langere termijn visie op de gewenste ontwikkeling.

### 2.1 Stap 1: bepaal de algemene richtafstanden

Het beoogde woningplan voorziet in de realisatie van woningen. Deze functies zijn gevoelig voor de milieubelasting, waaronder geluideffecten, van bedrijfsactiviteiten.

Aan de west- en zuidzijde van het plangebied bevindt zich een bedrijfslocatie waar een aantal bedrijven is gevestigd. Deze bedrijven zijn mogelijk relevant voor het geluid bij de nieuwe woningen.

De beoogde situatie met de omgeving is figuur 2.1 weergegeven. De locatie van het woningbouwplan en de relevante bedrijfslocatie in kwestie zijn aangeduid op de kaart.



Figuur 2.1: Plansituatie en bedrijfslocatie (blauwe vlak). In de gele vlakken zijn de bouwvlakken van de woningen aangegeven



## 2.2 Stap 2: bepaal de toelaatbare milieucategorieën en richtafstanden van de bedrijven

### 2.2.1 Toelaatbare milieucategorieën

Op de bedrijfslocatie is het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Noord' van toepassing. In de bijlage bij de planregels is de 'Lijst van bedrijfsactiviteiten' opgenomen, waarin de bedrijfsactiviteiten zijn beschreven die zijn toegestaan op de bedrijfslocatie. Op deze locatie is maximaal milieucategorie 2 toegestaan.

### 2.2.2 Omgevingstypen

De VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' gaat uit van twee omgevingstypen:

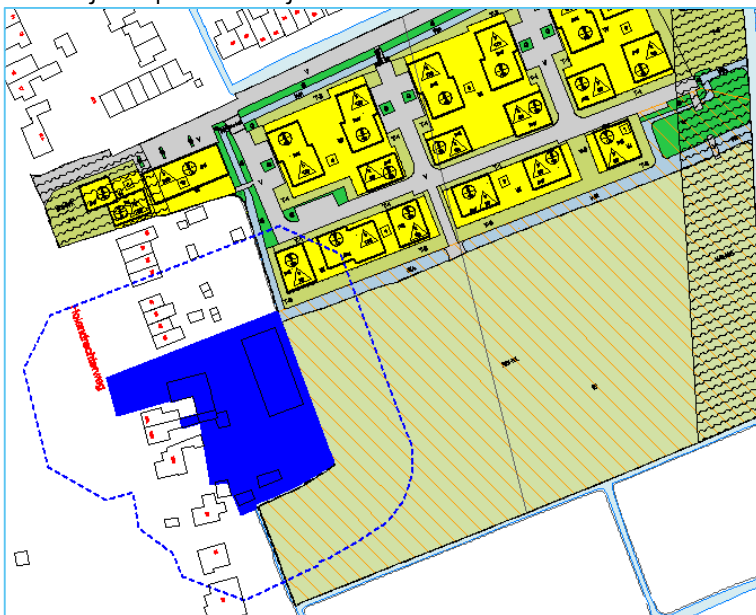
- Omgevingstype 'rustige woonwijk': Een 'rustige woonwijk' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.
- Omgevingstype 'gemengd gebied': Een 'gemengd gebied' is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als 'gemengd gebied' worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype 'gemengd gebied', dat een hogere milieubelasting kent.

Gelet op het bestaande karakter van de omgeving en het feit dat er hoofdzakelijk woningen zijn, kan het bestemmingsgebied worden aangemerkt als 'rustige woonwijk'.

### 2.2.3 Richtafstanden bedrijfslocatie ten noordoosten woningbouwplan

In figuur 2.2: richtafstand 30 meter rondom bedrijfslocatie holendrechteweg 30b (blauwe gestreepte lijn) zijn de richtafstand van 30 meter weergegeven behorende bij de maximaal toegestane milieucategorieën bij 'rustige woonwijk'. Een deel van de bouwvlakken 'Wonen' bevindt zich binnen de richtafstand van 30 meter van de bedrijven op deze bedrijfslocatie.



Figuur 2.2: Richtafstand 30 meter rondom bedrijfslocatie Holendrechteweg 30b (blauwe gestreepte lijn)



### **Conclusie richtafstanden**

Omdat een deel van de nieuwe woningen zich binnen de richtafstand van 30 meter van de bedrijven bevindt, is nader geluidonderzoek uitgevoerd om de geluidniveaus op de gevels van de nieuwe woningen te beoordelen. Hiervoor is ten behoeve van stap 3 het geluid van de daadwerkelijke activiteiten in hoofdstuk 3 onderzocht.





### 3 Daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten en geluid

In deze stap is de geluidemissie van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten onderzocht. Hiervoor is op 5 september 2023 een bedrijfsbezoek uitgevoerd op locatie en is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

#### 3.1 Relevante bedrijven

In figuur 3.1 is de indeling van de bedrijfslocatie weergegeven. Op de locatie staat een bedrijfshal met daarin een aantal zelfstandige bedrijfsunits en een opslagterrein.



Figuur 3.1: Bedrijven en activiteiten op bedrijfslocatie Holendrechtweg 30b

Per bedrijfsunit in de bedrijfshal is nagaan welk bedrijf is gevestigd en welke milieucategorie daarbij hoort. Ook zijn de activiteiten die plaatsvinden ten noorden en zuiden van de bedrijfshal beschreven.

Tabel 3.1: Gevestigde bedrijven en milieucategorie

Unit (zie fig. 3.1)	Bedrijf	Omschrijving	Milieucategorie
A	Garagebedrijf Mark Vermeij	Een garage waar regulier onderhoud, reparaties en Apk-keuringen plaatsvinden.	Milieucategorie 2
B	Opslag van een hoveniersbedrijf	Opslag van goederen en zaagwerkzaamheden.	Max. milieucategorie 2
C	Opslag van een decorbouwer	Opslag van goederen.	Max. milieucategorie 2
D	Opslag van een glazenwasser	Opslag van goederen.	Max. milieucategorie 2
E	Opslag van een elektricien	Opslag van goederen.	Max. milieucategorie 2
F	Agentschap van De Telegraaf	Opslagcontainers en distributie krant met motorvoertuigen	Geen bedrijf toegestaan volgens bestemmingsplan. Grond aangewezen als enkelbestemming 'Wonen' (zie figuur 2.1) <sup>1</sup>
Opslagterrein	Vervoersbedrijf	Stallen vrachtwagen (trekker/trailercombi)	Max. milieucategorie 2

1) De gronden waar het krantendistributiebedrijf staat, heeft de bestemming 'Wonen'. Uit de uitspraak ECLI:NL:RVS:20019:3316, d.d. 2 oktober 2019 volgt dat een krantendistributie een ruimtelijke uitstraling heeft die niet valt te rijmen met een woonfunctie. Evenmin past een krantendistributie binnen de toegestane bedrijfs categorieën (categorie 1 en 2) van de Bedrijfsbestemming vanwege het karakter van de activiteiten waarbij 6 dagen per week in de vroege ochtend activiteiten en vervoersbewegingen van en naar het perceel plaatsvinden. Nu de functie kennelijk in strijd is met het bestemmingsplan en een dergelijke functie evenmin te rijmen is met een woonfunctie, is deze functie buiten beschouwing gelaten.



Voor het nieuwbouwplan zijn de activiteiten die plaatsvinden op de bedrijfslocatie vanwege het garagebedrijf, het hoveniersbedrijf en het zuidelijke opslagterrein relevant voor geluid. Dit betreffen meldingsplichtige activiteiten en vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 4).

### 3.2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek en bedrijfsvoering

Op 5 september 2023 is door Aveco de Bondt het garagebedrijf Kees Vermeij bezocht om de uitgangspunten te verkrijgen om een akoestisch onderzoek te kunnen uitvoeren. Het garagebedrijf is in de dagperiode in bedrijf en incidenteel op de donderdagavond.

In bijlage 1 is het verslag van de bedrijfsvoering opgenomen waarin alle geluidrelevante geluidbronnen zijn beschreven en de representatieve bedrijfssituatie. Dit verslag is akkoord bevonden door het garagebedrijf.

Door de eigenaar van de bedrijfslocatie is aangegeven dat ook rekening dient te worden gehouden met het rijden van vrachtwagens (trekker/trailercombinatie) van een vervoersbedrijf die tussen 06:00 uur en 07:00 uur wegrijden van opslagterrein aan de zuidzijde van de bedrijfsunits en overdag weer terugkomen.

In tabel 3.2 zijn de relevante geluidbronnen samengevat. In bijlage 2 zijn de uitgewerkt bronvermogens van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 3.2: Overzicht mobiele geluidbronnen

Geluidbron		Geluidvermogeniveau $L_{WR}$ [dB(A)]	Bedrijfsduur/aantal rijbewegingen		
Nr.	Omschrijving		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur incidenteel	Nacht 23-07 uur
1-2	Werkplaats - open deur1	86-87	8 uur	1 uur	--
3	Werkplaats - open deur3	78	8 uur	1 uur	--
4-5	Lichtstraat	64	8 uur	1 uur	--
01max	Werkplaats - open deur1	102	Ja	Ja	--
02max	Werkplaats - open deur2	103	Ja	Ja	--
03max	Werkplaats - open deur3	94	Ja	Ja	--
04max	Lichtstraat - hameren	71	Ja	Ja	--
05max	Lichtstraat - hameren	71	Ja	Ja	--
11	Zaagmachine	105	1 uur	--	--
12	Hovenier lichtstraat	74	2 uur	--	--
13	Hovenier zagen - open deur4	96	2 uur	--	--
21max	Metalen plaat goot – piek <sup>3</sup>	110	Ja	Ja	--
M01	Rijden personenwagens klanten <sup>2</sup>	93	2 x 30 bew.	2 x 1 bew.	--
M02	Rijden personenwagens proefrijden <sup>2</sup>	93	2 x 30 bew.	2 x 1 bew.	--
M03	Rijden bestelwagens leveranciers <sup>2</sup>	96	2 x 6 bew.	--	--
M04	Heftruck LPG	105	2 x 10 bew.	--	--
M11	Rijden bestelwagens overige units <sup>2</sup>	96	2 x 4 x 4 bew.	--	--
M21	Vrachtwagen (trekker/trailercombinatie) <sup>1</sup>	102	2 x 1 bew.	--	2 x 1 bew.

<sup>1)</sup> Landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013.

<sup>2)</sup> Geluidvermogeniveau op basis van kental/bedrijfsveringcijfer en metingen in vergelijkbare situaties.

<sup>3)</sup> Over het terrein van bedrijfslocatie loopt een goot voor de afvoer van regenwater. Deze goot is afgedekt met metalen platen. Een deel van deze metalen platen kan los komen te liggen waardoor er bij te hard rijden over de plaat een piekgeluid optreedt. Hoewel deze plaat regelmatig wordt vastgezet, kan niet worden uitgesloten dat verschuiving plaatsvindt. De optredende piekgeluiden zijn daarom ook inzichtelijke gemaakt in dit onderzoek.



## 4 Grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer

Onder afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. Er zijn grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$ .

In afdeling 2.8 Abm zijn voorschriften met betrekking tot geluidhinder opgenomen, specifiek in artikel 2.17. Artikel 2.17, lid 1 luidt: Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en laad- en losactiviteiten in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgende grenswaarden.

Tabel 4.1: Grenswaarden Activiteitenbesluit uit Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

Geluidnorm	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Plaats waar de geluidnorm geldt	(07.00 – 19.00 uur)	(19.00 – 23.00 uur)	(23.00 – 07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ in gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de tabel opgenomen waarde voor maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten en de bijbehorende transportbewegingen. Echter ten behoeve van dit akoestisch onderzoek in het kader van een bestemmingsplanwijziging zijn deze activiteiten wel beschouwd en is beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege dit geluid.

De bovengenoemde geluidniveaus zijn alleen van toepassing op de gevel van een geluidgevoelig object, zoals woningen.



## 5 Resultaten

### 5.1 Parameters rekenmodel

De geluidniveaus zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een half reflecterende/absorberende bodem ( $B_f = 0,5$ ). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied ( $B_f = 0,0$ ). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

De geluidniveaus zijn berekend op de grens van de bouwvlakken zodat de maximale planologische bouw mogelijkheden zijn beschouwd. Het geluid is invallend (zonder gevelreflectie) bepaald, conform artikel 1.5 Rmg2012. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 7,5 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen.

### 5.2 Geluidniveaus op de nieuwe woningen

Voor het beoordelen van het geluid op de gevels van de nieuwe woningen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening uitgegaan van de gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de hoogste optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) vanwege activiteiten van het garagebedrijf, het hoveniersbedrijf den op het zuidelijke opslagterrein.

#### Gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ten hoogste 50 dB(A), 36 dB(A) en 28 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Er wordt voldaan aan de grenswaarden in het Abm.

De maatgevende geluidbron in de dagperiode is de zaagmachine van het hoveniersbedrijf die buiten wordt gebruikt en de inzet van de heftruck.

#### Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

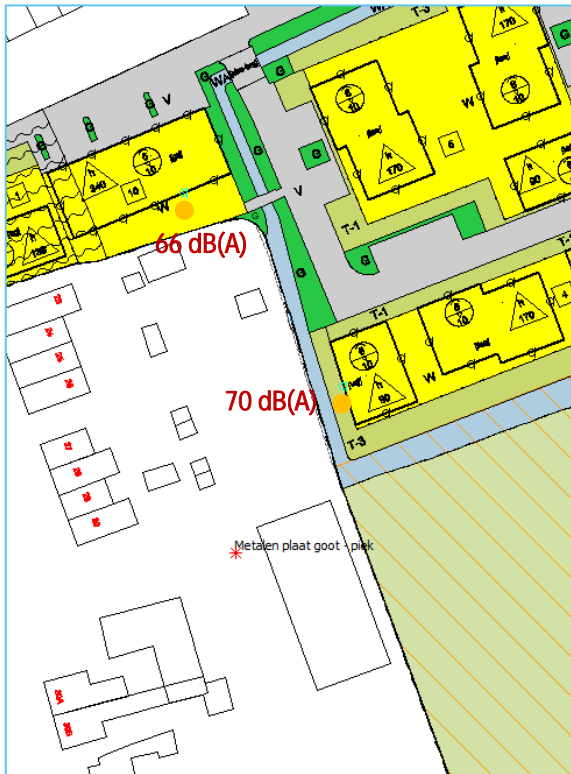
De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) bedragen ten hoogste 70 dB(A), 70 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt in de dag- en nachtperiode voldaan aan de grenswaarden in het Abm. In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen.

De maatgevende geluidbron in de dagperiode is het rijden van personenwagens over de goot met een metalen plaat die losligt en de heftruck. In de nachtperiode is dit het rijden van de vrachtwagen (trekker/trailercombinatie) vanaf het opslagterrein.

In de avondperiode treden niet-reguliere maximale geluidniveaus op van meer dan 65 dB(A) bij twee woningen, als een personenwagen over de een metalen plaat die losligt rijdt. Deze plaat wordt regelmatig vastgezet, maar kan verschuiven.



In figuur 5.1 zijn de betreffende woningen weergegeven waar het maximale geluidniveau hoger is dan 65 dB(A) in de avondperiode.



Figuur 5.1: Overzicht optredende maximale geluidniveaus vanwege rijden over metalen plaat

Deze maximale geluidniveaus in de avondperiode zijn 5 dB(A) hoger dan de standaard grenswaarde van 65 dB(A) die in het Abm wordt gehanteerd. Deze geluidniveaus zijn desalniettemin als aanvaardbaar aangemerkt, met de volgende argumenten:

- De piekniveaus treden incidenteel op als het garagebedrijf tot 20:00 uur is geopend;
- De piekniveaus treden alleen op als er sprake is van een plaat die losligt over de goot;
- De geluidwering van gevels van de nieuwbouw op basis van de geldende eisen uit het Bouwbesluit is voldoende om aan het binnenniveau ( $L_{Amax}$ ) in de nieuwe woning te borgen.

Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau is aangesloten op het binnenniveau ( $L_{Amax}$ ) van 50 dB(A) in de avondperiode die is opgenomen in het Abm<sup>1</sup>. In het Bouwbesluit geldt als eis dat de geluidwering minimaal 20 dB moet bedragen. Op basis van deze eis voor de geluidwering is, bij een maximale geluidbelasting ten hoogste 70 dB(A) in de avondperiode, het binnenniveau 50 dB(A) ( $70 - 20 = 50$  dB(A)). Hiermee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Gelet op de huidige bouwstandaard die uitgaat van duurzaamheid en (thermische) isolatie is voldoende aannemelijk dat de gerealiseerde geluidwering van gevels met een gebalanceerd ventilatiesysteem minimaal 25 dB bedraagt bij de nieuwe woningen.

### 5.3 Conclusie

Er is aangetoond dat de bedrijfsvoering van bedrijven op de bedrijfslocatie niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering en dat bij de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

<sup>1</sup> Dit geldt in het Abm alleen voor in- en aanpandige gevoelige gebouwen. Deze eis is echter ook gehanteerd voor de nieuwe woningen om een aanvaardbaar binnenniveau te realiseren.



## Bijlage 1 Verslag bezoek bedrijfslocatie



## Verslag bedrijfsvoering Holendrechteweg 30b

**onderwerp** Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk ad Amstel  
**bestemd voor** Garagebedrijf Mark Vermeij  
**ter attentie van** De heer M. Vermeij  
**opgesteld door** Ramon Nieborg

**datum** 7 september 2023  
**referentie** 232218\_AdB\_MEM\_0001\_v1.0  
**projectnummer** 232218

In deze memo zijn de uitgangspunten beschreven voor het akoestisch onderzoek van de activiteiten die plaatsvinden op de locatie Holendrechteweg 30b in Ouderkerk aan de Amstel. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is verkregen en geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 5 september 2023.

**Ik verzoek u deze gegevens te controleren en eventueel aan te passen. Als u hiermee akkoord bent dit graag aan mij door te geven per e-mail naar [rnieborg@avecodebondt.nl](mailto:rnieborg@avecodebondt.nl).**

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS is de bedrijfssituatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal die ten minste 12 keer per jaar voorkomt.

Op basis van deze gegevens wordt een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee de geluidniveaus ter plaatse van het nieuwbouwplan "Gijsbrechtkwartier" worden berekend. Hiermee wordt voor het aspect geluid beoordeeld of enerzijds het bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering en anderzijds bij de nieuwe woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op het terrein is een bedrijfshal die in vijf bedrijfsunits zijn verdeeld.



Figuur 1: Bedrijven op locatie Holendrechteweg



In deze bedrijfsunits zitten de volgende bedrijven

- A. Garagebedrijf Mark Vermeij;
- B. Opslag van een hoveniersbedrijf;
- C. Opslag van een decorbouwer;
- D. Opslag van een glazenwasser;
- E. Opslag van een elektricien.

De activiteiten die plaatsvinden bij Garagebedrijf Mark Vermeij zijn geluidrelevant. Daarnaast is het mogelijk dat er bij de bedrijfsunit van het hoveniersbedrijf korte tijd buiten met een zaagmachine wordt gewerkt. Bij de overige bedrijfsunits voor de opslag bestaan de geluidrelevante activiteiten hoofdzakelijk uit het heen en weer rijden van bedrijfswagens om goederen op te halen of terug te brengen.

### **Garagebedrijf Mark Vermeij**

Dit bedrijf houdt zich bezig met onderhoud en reparatie aan alle automerken.

#### *Werktijden*

De openingstijden van het bedrijf op maandag t/m vrijdag is tussen 08.00 uur en 18.00 uur<sup>1</sup>.

Dit betreft de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Incidenteel is het mogelijk dat er donderdagavond tot 20.00 uur wordt doorgewerkt.

De relevante geluidbronnen met de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen zijn hieronder beschreven.

### **Werkplaats en activiteiten**

In de bedrijfsunit is een werkplaats voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties. De werkplaats is aan de westzijde voorzien van twee overheaddeuren en aan de noordkant van een gewone deur. Er is vanuit gegaan dat deze deuren tijdens werkzaamheden geopend kunnen zijn gedurende 8 uur effectieve geluidrelevante werkzaamheden in de dagperiode. Incidenteel zal dit op donderdagavond effectief 1 uur zijn. In het dak van de werkplaats zijn twee lichtstraten van slagvast kunststof. Op de werkplaats is een gemiddeld geluidniveau gemeten van 75 dB(A). Tijdens het hameren is het maximale geluidniveau ten hoogste 91 dB(A).

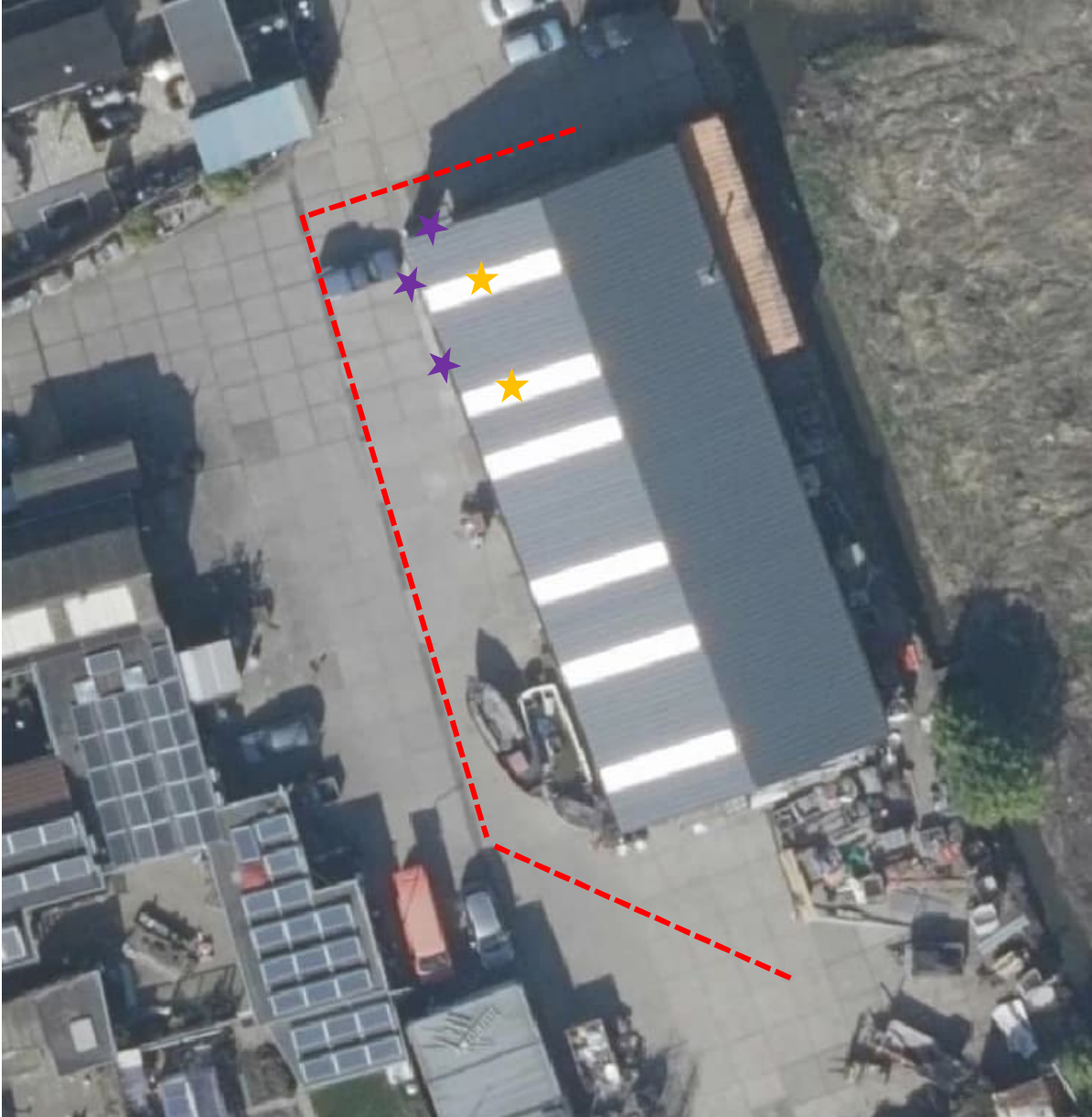
Op het buitenterrein kan in de dagperiode een LPG heftruck rijden voor het verplaatsen van goederen.

In figuur 2 is de ligging van deze geluidbronnen weergegeven.

---

<sup>1</sup> De dagperiode is gedefinieerd als de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur





Figuur 2: Ligging geluidbronnen Mark Vermeij (open deuren: paars ster, lichtstraat: oranje ster, rijden heftruck: rood gestippeld).

In tabel 1 zijn de effectieve bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen samengevat.

Tabel 1: Effectieve bedrijfstijden geluidbronnen gebouw en buitenactiviteiten

Geluidbronnen gebouw en buitenactiviteiten	Effectieve bedrijfstijd (RBS)		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur) RBS	Avondperiode (19.00-23.00 uur) Incidenteel	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Openstaande deuren	8 uur	1 uur	-
Lichtstraat	8 uur	1 uur	-
Dieselheftruck	2x10 bewegingen	-	-



### Motorvoertuigen op het buitenterrein

In de dagperiode komen er maximaal 30 personenwagens van klanten voor onderhoud. Bij elke onderhoud wordt in principe een proefrit gemaakt. Er is uitgegaan van 1 proefrit per motorvoertuig. Dit zijn totaal 4 rijbewegingen per voertuig. Incidenteel komen er ook nog 2 personenwagens op donderdagavond.

In de dagperiode komen er maximaal 6 bedrijfswagens van leveranciers.

Voor de bedrijfsunit is een goot die met metalen platen wordt afgedekt. Een deel van deze metalen platen kan losliggen waardoor er bij te hard rijden over de plaat een piekgeluid kan optreden. Deze plaat wordt regelmatig vastgezet, maar kan verschuiven. De optredende piekgeluiden zijn volledigheidshalve meegenomen in dit onderzoek.

In tabel 2 is het aantal rijbewegingen van de motorvoertuigen samengevat.

Tabel 2: Aantal rijbewegingen motorvoertuigen

Geluidbronnen buitenterrein	Aantal rijbewegingen		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur) RBS	Avondperiode (19.00-23.00 uur) Incidenteel	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenwagens klanten + proefrijden	2 x 30 rijbewegingen 2 x 30 rijbewegingen	2 x 1 rijbewegingen 2 x 1 rijbewegingen	- -
Leveranciers	2 x 6 rijbewegingen	-	-
Piekgeluid metalen plaat over goot	Bij te hard rijden mvt	Bij te hard rijden mvt	-

### Opslagunit hoveniersbedrijf

Het is mogelijk dat er korte tijd (maximaal 1 uur) werkzaamheden met een zaagmachine worden verricht op het buitenterrein.

De unit is aan de westzijde voorzien van een overheaddeur. Inpandig kunnen ook zaagwerkzaamheden plaatsvinden. Er is vanuit gegaan dat deze deur tijdens werkzaamheden geopend kan zijn als er binnen wordt gezaagd gedurende 2 uur effectieve geluidrelevante zaagwerkzaamheden. In het dak van de unit is een lichtstraat van slagvast kunststof. Op de werkplaats is uitgegaan van een gemiddeld geluidniveau gemeten van 85 dB(A).

In figuur 3 is de ligging van deze geluidbronnen.



Figuur 3: Ligging geluidbronnen (open deuren: paarse ster, lichtstraat: oranje ster, rijden heftruck: rood gestippeld).

In tabel 3 zijn de effectieve bedrijfstijden van de geluidbronnen samengevat.

Tabel 3: Effectieve bedrijfstijden geluidbronnen gebouw en buitenactiviteiten

Geluidbronnen gebouw en buitenactiviteiten	Effectieve bedrijfstijd (RBS)		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Openstaande deur	2 uur	-	-
Lichtstraat	2 uur	-	-
Zaagmachine buiten	1 uur	-	-

#### Motorvoertuigen op het buitenterrein

In de dagperiode is ervan uitgegaan dat er naar de vier opslagunits elk maximaal 4 bedrijfswagens komen en gaan. Dit zijn 2x4 rijbewegingen per unit hetgeen totaal 2x16 rijbewegingen zijn in de dagperiode.



## Bijlage 2 Uitwerking bronvermogens

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Heftruck LPG  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 10,00  
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,4	61,8	53,6	63,9	72,0	69,8	64,5	58,3	49,3	75,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	44,4	86,8	82,6	92,9	101,0	98,8	93,5	87,3	78,3	104,1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Heftruck LPG  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 5,00  
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :		26,7	52,0	65,5	71,1	74,8	76,4	76,9	72,0	58,0	81,9
Achtergr [dB(A)] :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :		25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :		45,7	71,0	88,5	94,1	97,8	99,4	99,9	95,0	81,0	104,9



CXDU 12 2 8  
22  
MAX. GROSS WT. 30  
MAX. CAP. 28  
COL. CLAS. 3  
CL. CAS. 1.1

www.atlas-kompakt.com

ATLAS

MITSUBISHI 15

MITSUBISHI

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Zaagmachine  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 7,00  
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	19,0	32,4	35,4	58,2	65,0	68,7	73,8	76,2	71,4	79,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	40,9	54,3	61,3	84,1	90,9	94,6	99,7	102,1	97,3	105,5





## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Losliggende plaat - piek  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 0,10  
 Meetafstand [m] : 5,00  
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :		13,7	33,0	59,6	65,8	70,8	77,9	85,1	80,7	69,4	87,2
Achtergr [dB(A)] :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :		25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :		32,7	52,0	82,6	88,8	93,8	100,9	108,1	103,7	92,4	110,2



II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deurl werkplaats  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 12,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Gem.niv. Lp :	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
DI [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Lw [dB(A)] :	52,4	64,3	71,8	76,4	77,6	72,0	65,0	57,2	83,7	85,7





II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deur1 werkplaats hameren - piek  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 12,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Gem.niv. Lp :	28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw [dB(A)] :	39,6	53,9	64,0	81,2	88,1	96,8	97,6	97,0	83,7	102,2

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deur2 werkplaats  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 15,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Gem.niv. Lp :	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Delta Lf	[dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw	[dB(A)] :	53,4	65,3	72,8	77,4	78,6	73,0	66,0	58,2	84,7	86,7



## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Mark Vermeij									
Bronnaam	:	Open deur2 werkplaats hameren - piek									
MeetDatum	:	5-9-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	15,00									
Meetafstand [m]	:	0,20									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Gem.niv. Lp	:	28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw [dB(A)]	:	40,6	54,9	65,0	82,2	89,1	97,8	98,6	98,0	84,7	103,2

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Mark Vermeij									
Bronnaam	:	Open deur1 werkplaats luchtsleutel - piek									
MeetDatum	:	5-9-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	12,00									
Meetafstand [m]	:	0,20									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		21,9	46,1	57,0	66,0	75,4	79,4	84,8	83,3	77,1	88,4
Gem.niv. Lp	:	21,9	46,1	57,0	66,0	75,4	79,4	84,8	83,3	77,1	88,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :		21,9	46,1	57,0	66,0	75,4	79,4	84,8	83,3	77,1	88,4
Achtergr [dB(A)] :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :		10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Delta Lf [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw [dB(A)] :		32,7	56,9	67,8	76,8	86,2	90,2	95,6	94,1	87,9	99,2

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deur2 werkplaats luchtsleutel - piek  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 15,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		21,9	46,1	57,0	66,0	75,4	79,4	84,8	83,3	77,1	88,4
Gem.niv. Lp :		21,9	46,1	57,0	66,0	75,4	79,4	84,8	83,3	77,1	88,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :		21,9	46,1	57,0	66,0	75,4	79,4	84,8	83,3	77,1	88,4
Achtergr [dB(A)] :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :		11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Delta Lf [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw [dB(A)] :		33,7	57,9	68,8	77,8	87,2	91,2	96,6	95,1	88,9	100,2

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deur3 werkplaats  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 2,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Gem.niv. Lp :		41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :		41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr [dB(A)] :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw [dB(A)] :		44,6	56,5	64,0	68,6	69,8	64,2	57,2	49,4	75,9	77,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deur3 werkplaats hameren - piek  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 2,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Gem.niv. Lp :		28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :		28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr [dB(A)] :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw [dB(A)] :		31,8	46,1	56,2	73,4	80,3	89,0	89,8	89,2	75,9	94,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Open deur4 hovenier zagen  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 12,00  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		51,6	63,5	71,0	75,6	76,8	71,2	64,2	56,4	82,9	84,9
Gem.niv. Lp :		51,6	63,5	71,0	75,6	76,8	71,2	64,2	56,4	82,9	84,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,6	63,5	71,0	75,6	76,8	71,2	64,2	56,4	82,9	84,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Delta Lf	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Lw	[dB(A)]	62,4	74,3	81,8	86,4	87,6	82,0	75,0	67,2	93,7	95,7

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel : Mark Vermeij  
 Bronnaam : Dak lichtstraat  
 MeetDatum : 5-9-2023  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetv [m²] : 7,00  
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,6	53,5	61,0	65,6	66,8	61,2	54,2	46,4	72,9	74,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie	[dB]	3,0	6,0	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	39,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	44,1	53,0	60,5	59,1	54,3	42,7	29,7	15,9	39,4	63,9

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Mark Vermeij									
Bronnaam	:	Dak lichtstraat hameren - piek									
MeetDatum	:	5-9-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,8	43,1	53,2	70,4	77,3	86,0	86,8	86,2	72,9	91,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB]	:	3,0	6,0	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,3	42,6	52,7	63,9	64,8	67,5	62,3	55,7	39,4	71,2

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Mark Vermeij									
Bronnaam	:	Dak lichtstraat zagen hovenier									
MeetDatum	:	5-9-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,6	63,5	71,0	75,6	76,8	71,2	64,2	56,4	82,9	84,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB]	:	3,0	6,0	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	54,1	63,0	70,5	69,1	64,3	52,7	39,7	25,9	49,4	73,9



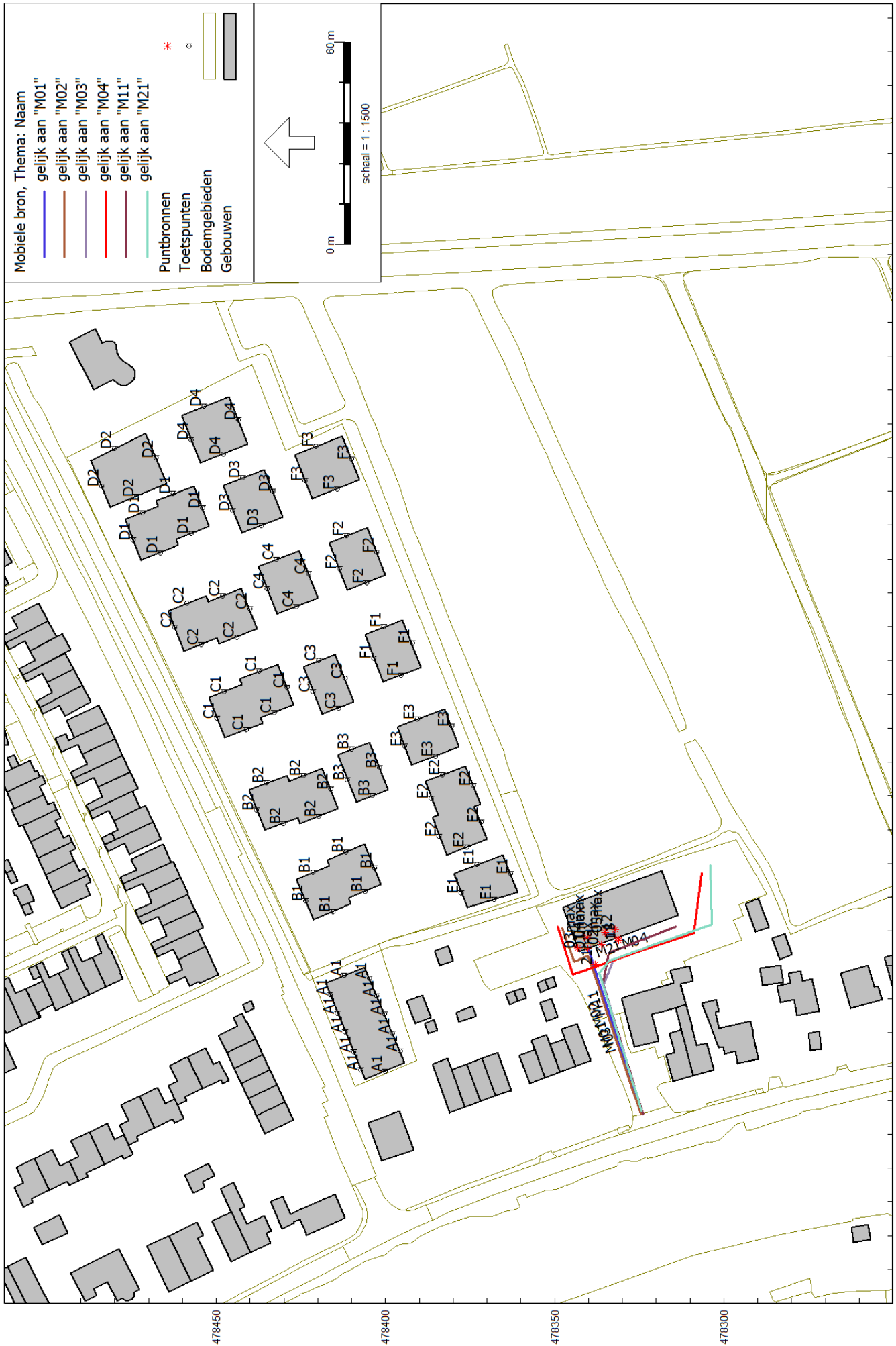


## Bijlage 3 Invoer rekenmodel



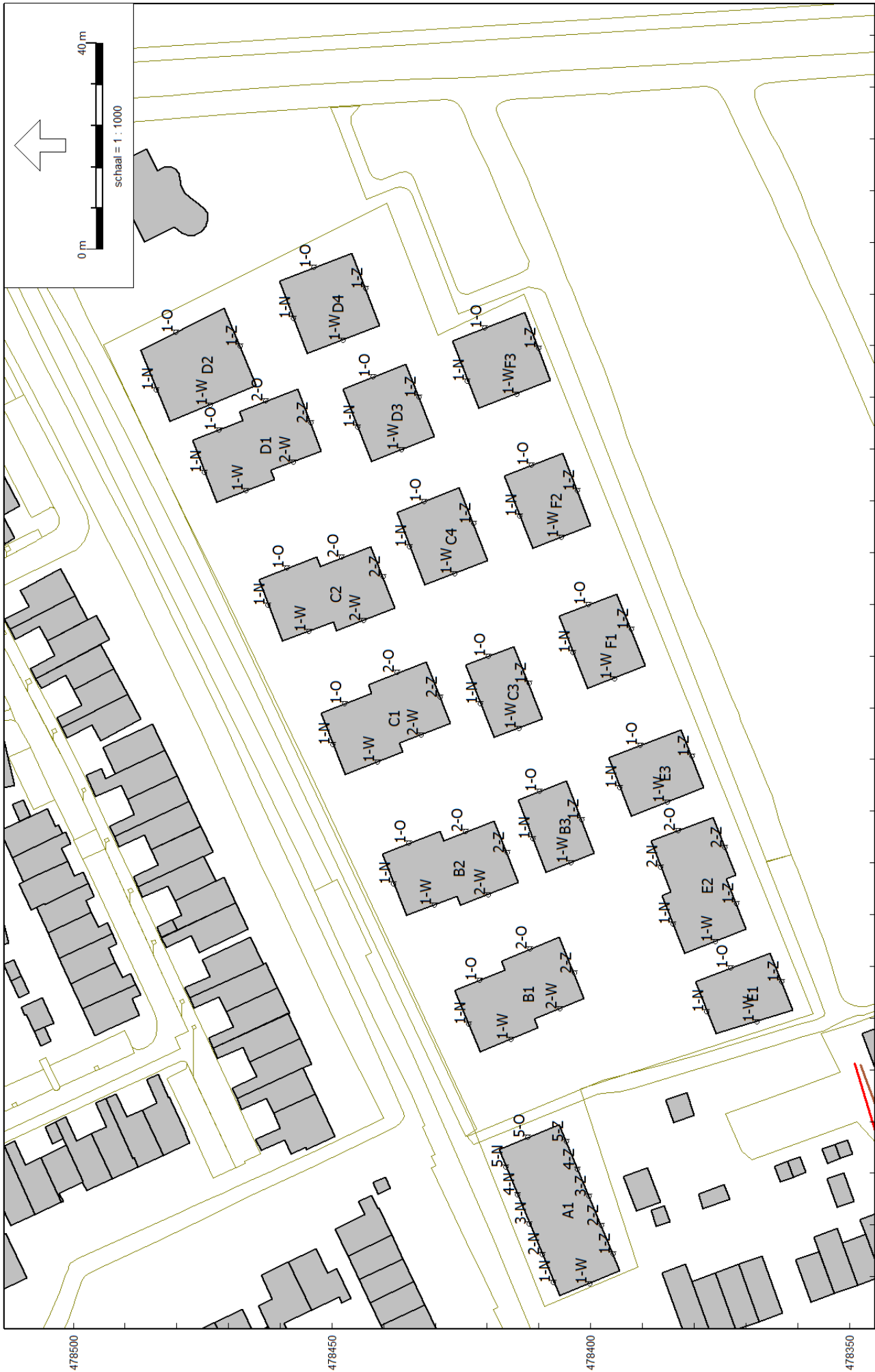


HMRI, industrie, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL\_v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt



HMRI, industrie, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL\_v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail



HMRI | industrie, [Gijsbrechtkwartier te Ouderkerk aan de Amstel, 2023 - Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot  
Detail

Model: Holendrechtterweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	01	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	1,76	6,02	--	52,40	64,30	71,80
--	02	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	1,76	6,02	--	53,40	65,30	72,80
--	03	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,76	6,02	--	44,60	56,50	64,00
--	01max	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	99,00	99,00	--	39,60	53,90	64,00
--	02max	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	99,00	99,00	--	40,60	54,90	65,00
--	03max	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	99,00	99,00	--	31,80	46,10	56,20
--	11	Zaagmachine	123067,34	478331,10	10,79	--	--	40,90	54,30	61,30
--	04	Lichtstraat	123068,17	478340,34	1,76	6,02	--	44,10	53,00	60,50
--	05	Lichtstraat	123069,72	478335,12	1,76	6,02	--	44,10	53,00	60,50
--	12	Hovenier lichtstraat	123070,59	478332,03	7,78	--	--	54,10	63,00	70,50
--	21max	Metalen plaat goot - piek	123060,16	478338,07	99,00	99,00	--	32,70	52,00	82,60
--	13	Hovenier zagen - open deur4	123067,96	478331,22	7,78	--	--	62,40	74,30	81,80
--	04max	Lichtstraat - hameren	123068,17	478340,34	1,76	6,02	--	31,30	42,60	52,70
--	05max	Lichtstraat - hameren	123069,72	478335,12	1,76	6,02	--	31,30	42,60	52,70

Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	76,40	77,60	72,00	65,00	57,20	83,70	85,72
--	77,40	78,60	73,00	66,00	58,20	84,70	86,72
--	68,60	69,80	64,20	57,20	49,40	75,90	77,92
--	81,20	88,10	96,80	97,60	97,00	83,70	102,19
--	82,20	89,10	97,80	98,60	98,00	84,70	103,19
--	73,40	80,30	89,00	89,80	89,20	75,90	94,39
--	84,10	90,90	94,60	99,70	102,10	97,30	105,48
--	59,10	54,30	42,70	29,70	15,90	39,40	63,90
--	59,10	54,30	42,70	29,70	15,90	39,40	63,90
--	69,10	64,30	52,70	39,70	25,90	49,40	73,90
--	88,80	93,80	100,90	108,10	103,70	92,40	110,23
--	86,40	87,60	82,00	75,00	67,20	93,70	95,72
--	63,90	64,80	67,50	62,30	55,70	39,40	71,27
--	63,90	64,80	67,50	62,30	55,70	39,40	71,27

Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
--	M01	Rijden personenwagens klanten	123016,04	478324,25	0,75	60	2	--
--	M03	Rijden bestelwagens leveranciers	123016,63	478324,25	0,75	12	--	--
--	M02	Rijden personenwagens proefrijden	123015,79	478324,50	0,75	60	2	--
--	M04	Heftruck LPG	123071,25	478348,99	0,75	20	--	--
--	M11	Rijden bestelwagens overige units	123015,97	478323,82	0,75	32	--	--
--	M21	Vrachtwagen (trekker/trailer)	123016,63	478324,21	1,00	2	--	2

Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	28,10	38,10	--	15	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00
--	35,06	--	--	15	56,30	70,50	87,80	86,50	90,20	89,40	86,50	86,00
--	27,82	37,82	--	15	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00
--	32,82	--	--	15	45,70	71,00	88,50	94,10	97,80	99,40	99,90	95,00
--	30,75	--	--	15	56,30	70,50	87,80	86,50	90,20	89,40	86,50	86,00
--	42,67	--	40,91	15	56,50	76,40	85,50	89,90	94,60	98,00	97,00	90,10

Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,50	92,98
--	81,50	95,98
--	78,50	92,98
--	81,00	104,93
--	81,50	95,98
--	77,80	102,22



Model: Holendrechtterweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1	2-Z	123039,83	478397,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-Z	123034,42	478395,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-W	123028,64	478400,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	3-Z	123045,48	478400,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-O	123056,92	478412,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-Z	123056,16	478404,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	4-Z	123050,81	478402,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	3-N	123040,21	478411,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	1-N	123028,96	478407,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	2-N	123034,26	478409,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	5-N	123051,25	478416,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	4-N	123045,77	478414,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-N	123078,86	478423,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-W	123075,88	478415,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	1-O	123087,35	478421,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-Z	123088,73	478403,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-O	123093,38	478411,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	2-W	123081,79	478405,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-W	123101,80	478430,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-O	123113,80	478435,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-W	123103,84	478419,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-Z	123112,06	478416,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	2-O	123116,09	478424,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	1-N	123105,86	478438,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-W	123109,97	478403,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-O	123123,90	478409,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-N	123114,64	478411,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	1-Z	123118,32	478401,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-W	123134,71	478432,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-Z	123142,03	478429,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	2-O	123146,79	478437,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-O	123140,85	478447,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-N	123132,86	478449,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	1-W	123129,45	478441,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-O	123166,97	478458,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-W	123156,85	478443,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-O	123169,10	478448,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-N	123159,86	478462,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	2-Z	123165,27	478440,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	1-W	123154,71	478454,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-O	123150,01	478419,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-W	123135,99	478413,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-Z	123144,75	478411,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	1-N	123140,83	478421,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-O	123179,94	478432,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-W	123165,92	478426,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-Z	123175,71	478422,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	1-N	123171,19	478435,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-O	123193,76	478471,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-O	123199,29	478462,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-Z	123195,13	478454,04	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	2-W	123187,45	478457,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-W	123181,92	478466,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	1-N	123185,53	478474,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-W	123198,50	478473,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-N	123201,47	478483,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-Z	123209,96	478467,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	1-O	123212,62	478480,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-W	123189,83	478436,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-N	123194,21	478445,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	1-Z	123200,12	478433,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Holendrechtterweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D3	1-O	123203,98	478442,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-N	123215,24	478457,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-O	123225,12	478453,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-W	123211,04	478447,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	1-Z	123221,10	478443,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-W	123079,29	478367,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-O	123089,71	478372,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-N	123081,23	478377,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	1-Z	123087,04	478363,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-Z	123112,97	478374,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-Z	123102,16	478371,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-W	123094,76	478375,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	1-N	123098,11	478384,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-N	123109,21	478386,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	2-O	123116,30	478383,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-W	123121,72	478385,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-N	123124,63	478394,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-Z	123130,56	478380,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	1-O	123132,75	478390,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-N	123150,62	478403,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-Z	123155,16	478392,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-W	123145,64	478395,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1	1-O	123159,96	478400,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-O	123186,96	478411,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-W	123172,89	478405,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-Z	123182,02	478402,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2	1-N	123177,07	478413,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-O	123213,45	478420,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-Z	123209,50	478410,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-W	123200,68	478414,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3	1-N	123203,19	478423,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



## Bijlage 4 Resultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Al_C	1-Z	123034,42	478395,71	7,50	50,32	36,46	25,33	50,32	
Al_B	1-Z	123034,42	478395,71	4,50	49,29	36,28	23,93	49,29	
Al_C	2-Z	123039,83	478397,95	7,50	48,60	35,83	25,49	48,60	
Al_C	3-Z	123045,48	478400,30	7,50	48,02	31,96	25,25	48,02	
Al_B	2-Z	123039,83	478397,95	4,50	47,69	35,69	23,97	47,69	
Al_B	3-Z	123045,48	478400,30	4,50	46,93	31,74	23,57	46,93	
E1_C	1-W	123079,29	478367,85	7,50	45,51	34,92	28,36	45,51	
E1_B	1-W	123079,29	478367,85	4,50	45,43	34,58	28,10	45,43	
E1_C	1-Z	123087,04	478363,05	7,50	44,80	34,51	27,31	44,80	
E1_B	1-Z	123087,04	478363,05	4,50	44,66	33,90	26,90	44,66	
E1_A	1-W	123079,29	478367,85	1,50	44,30	33,81	25,74	44,30	
E1_A	1-Z	123087,04	478363,05	1,50	43,51	33,22	24,44	43,51	
Al_C	4-Z	123050,81	478402,51	7,50	42,26	31,09	24,62	42,26	
Al_A	1-Z	123034,42	478395,71	1,50	41,91	32,68	20,41	41,91	
Al_C	5-Z	123056,16	478404,73	7,50	41,58	33,05	24,44	41,58	
Al_B	4-Z	123050,81	478402,51	4,50	41,30	30,67	22,97	41,30	
E2_C	1-Z	123102,16	478371,80	7,50	41,29	31,45	24,85	41,29	
Al_A	2-Z	123039,83	478397,95	1,50	40,91	28,93	18,42	40,91	
E2_B	1-Z	123102,16	478371,80	4,50	40,87	30,82	23,65	40,87	
Al_B	5-Z	123056,16	478404,73	4,50	40,67	32,62	22,75	40,67	
Al_C	1-W	123028,64	478400,15	7,50	40,38	27,11	22,57	40,38	
B1_C	2-W	123081,79	478405,90	7,50	40,13	31,63	22,84	40,13	
B1_B	2-W	123081,79	478405,90	4,50	39,20	31,11	21,12	39,20	
E2_C	2-Z	123112,97	478374,00	7,50	38,93	28,57	23,25	38,93	
B1_C	1-W	123075,88	478415,42	7,50	38,64	29,74	21,94	38,64	
Al_B	1-W	123028,64	478400,15	4,50	38,51	25,86	20,51	38,51	
Al_A	4-Z	123050,81	478402,51	1,50	38,36	27,24	19,01	38,36	
E2_A	1-Z	123102,16	478371,80	1,50	38,15	28,18	21,22	38,15	
E2_B	2-Z	123112,97	478374,00	4,50	38,09	27,72	21,72	38,09	
B1_C	2-Z	123088,73	478403,17	7,50	38,02	28,23	22,65	38,02	
B1_B	1-W	123075,88	478415,42	4,50	37,23	28,74	20,06	37,23	
Al_A	5-Z	123056,16	478404,73	1,50	37,00	28,11	19,26	37,00	
B1_B	2-Z	123088,73	478403,17	4,50	36,91	27,54	21,00	36,91	
B1_A	2-W	123081,79	478405,90	1,50	36,33	28,15	18,30	36,33	
E3_C	1-Z	123130,56	478380,41	7,50	36,05	25,86	20,40	36,05	
E2_A	2-Z	123112,97	478374,00	1,50	35,31	24,64	19,62	35,31	
E1_C	1-N	123081,23	478377,55	7,50	34,83	24,37	18,83	34,83	
B1_A	1-W	123075,88	478415,42	1,50	34,58	26,11	17,11	34,58	
E3_B	1-Z	123130,56	478380,41	4,50	34,48	24,33	18,86	34,48	
E1_B	1-N	123081,23	478377,55	4,50	34,47	23,94	18,09	34,47	
Al_A	1-W	123028,64	478400,15	1,50	34,44	24,21	18,78	34,44	
Al_A	3-Z	123045,48	478400,30	1,50	34,36	22,80	12,45	34,36	
B1_A	2-Z	123088,73	478403,17	1,50	34,22	24,75	18,45	34,22	
E1_C	1-O	123089,71	478372,88	7,50	33,11	23,45	13,15	33,11	
F1_C	1-Z	123155,16	478392,12	7,50	32,93	22,09	17,48	32,93	
E1_B	1-O	123089,71	478372,88	4,50	32,43	22,36	11,31	32,43	
E1_A	1-N	123081,23	478377,55	1,50	32,33	22,40	15,17	32,33	
E3_A	1-Z	123130,56	478380,41	1,50	32,22	21,40	17,33	32,22	
F1_B	1-Z	123155,16	478392,12	4,50	31,69	20,54	16,46	31,69	
Al_C	5-O	123056,92	478412,14	7,50	31,36	21,22	17,50	31,36	
F2_C	1-Z	123182,02	478402,57	7,50	31,12	20,51	16,00	31,12	
B3_C	1-W	123109,97	478403,81	7,50	30,83	19,12	14,97	30,83	
B2_C	2-Z	123112,06	478416,17	7,50	30,63	19,62	14,61	30,63	
Al_C	1-N	123028,96	478407,20	7,50	30,58	19,11	7,43	30,58	
F1_A	1-Z	123155,16	478392,12	1,50	30,53	18,30	15,46	30,53	
E3_C	1-W	123121,72	478385,20	7,50	30,50	20,68	13,03	30,50	
B2_C	2-W	123103,84	478419,85	7,50	30,28	20,21	13,58	30,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A1_C	2-N	123034,26	478409,40	7,50	30,10	18,06	6,29	30,10	
E2_C	1-W	123094,76	478375,93	7,50	30,07	20,48	17,72	30,07	
E1_A	1-O	123089,71	478372,88	1,50	30,03	19,80	8,66	30,03	
F2_B	1-Z	123182,02	478402,57	4,50	29,93	19,24	15,07	29,93	
A1_B	5-O	123056,92	478412,14	4,50	29,71	19,76	15,67	29,71	
A1_B	4-N	123045,77	478414,16	4,50	29,15	19,59	6,40	29,15	
F2_A	1-Z	123182,02	478402,57	1,50	29,13	17,66	14,44	29,13	
B3_C	1-Z	123118,32	478401,70	7,50	29,06	17,29	12,67	29,06	
B3_B	1-W	123109,97	478403,81	4,50	28,95	17,11	13,04	28,95	
B2_B	2-Z	123112,06	478416,17	4,50	28,87	18,00	13,02	28,87	
B2_B	2-W	123103,84	478419,85	4,50	28,75	18,05	11,64	28,75	
A1_A	1-N	123028,96	478407,20	1,50	28,71	17,24	8,32	28,71	
E3_B	1-W	123121,72	478385,20	4,50	28,66	19,25	10,48	28,66	
B2_A	2-W	123103,84	478419,85	1,50	28,51	17,79	12,10	28,51	
B2_C	1-W	123101,80	478430,22	7,50	28,50	18,04	9,12	28,50	
B2_B	1-W	123101,80	478430,22	4,50	28,32	16,23	10,23	28,32	
E3_C	1-N	123124,63	478394,42	7,50	28,17	15,64	15,44	28,17	
F1_C	1-W	123145,64	478395,39	7,50	28,14	16,57	14,66	28,14	
E2_C	2-O	123116,30	478383,17	7,50	27,91	17,99	14,79	27,91	
B3_A	1-W	123109,97	478403,81	1,50	27,90	17,19	11,58	27,90	
A1_B	1-N	123028,96	478407,20	4,50	27,87	15,99	4,37	27,87	
A1_A	2-N	123034,26	478409,40	1,50	27,83	16,06	7,58	27,83	
A1_C	3-N	123040,21	478411,86	7,50	27,76	16,17	5,94	27,76	
F3_C	1-Z	123209,50	478410,03	7,50	27,70	16,57	12,85	27,70	
A1_B	5-N	123051,25	478416,43	4,50	27,67	18,33	6,72	27,67	
A1_B	2-N	123034,26	478409,40	4,50	27,66	15,04	3,69	27,66	
E2_B	1-W	123094,76	478375,93	4,50	27,64	17,84	15,28	27,64	
B3_B	1-Z	123118,32	478401,70	4,50	27,41	15,53	10,51	27,41	
B2_A	2-Z	123112,06	478416,17	1,50	27,00	15,56	11,51	27,00	
C3_C	1-W	123135,99	478413,91	7,50	26,98	16,39	10,62	26,98	
A1_A	5-O	123056,92	478412,14	1,50	26,92	16,85	13,09	26,92	
B1_C	2-O	123093,38	478411,77	7,50	26,77	17,06	6,55	26,77	
F3_B	1-Z	123209,50	478410,03	4,50	26,77	15,59	12,15	26,77	
B2_A	1-W	123101,80	478430,22	1,50	26,72	14,08	9,19	26,72	
E3_C	1-O	123132,75	478390,49	7,50	26,57	16,91	8,04	26,57	
E3_A	1-W	123121,72	478385,20	1,50	26,40	16,41	8,70	26,40	
E3_B	1-N	123124,63	478394,42	4,50	26,35	14,08	13,84	26,35	
F3_A	1-Z	123209,50	478410,03	1,50	26,33	14,33	11,71	26,33	
F1_B	1-W	123145,64	478395,39	4,50	26,07	13,97	12,88	26,07	
A1_A	3-N	123040,21	478411,86	1,50	26,03	14,41	5,60	26,03	
B1_C	1-O	123087,35	478421,48	7,50	25,97	17,23	12,46	25,97	
B3_A	1-Z	123118,32	478401,70	1,50	25,95	13,64	9,33	25,95	
A1_A	5-N	123051,25	478416,43	1,50	25,90	15,00	5,92	25,90	
A1_B	3-N	123040,21	478411,86	4,50	25,72	14,35	3,64	25,72	
C1_C	2-Z	123142,03	478429,03	7,50	25,72	15,79	6,50	25,72	
E2_C	2-N	123109,21	478386,44	7,50	25,54	11,21	7,44	25,54	
E2_B	2-O	123116,30	478383,17	4,50	25,51	15,02	12,71	25,51	
B3_C	1-N	123114,64	478411,20	7,50	25,48	14,78	4,09	25,48	
E2_B	2-N	123109,21	478386,44	4,50	25,40	14,80	5,64	25,40	
B2_B	1-N	123105,86	478438,12	4,50	25,31	13,18	9,48	25,31	
A1_A	4-N	123045,77	478414,16	1,50	25,24	14,98	5,09	25,24	
C4_C	1-W	123165,92	478426,32	7,50	25,24	15,92	6,00	25,24	
C3_B	1-W	123135,99	478413,91	4,50	25,14	13,70	9,83	25,14	
B1_B	2-O	123093,38	478411,77	4,50	24,96	15,22	5,14	24,96	
F2_C	1-W	123172,89	478405,63	7,50	24,94	12,60	11,84	24,94	
E2_A	1-W	123094,76	478375,93	1,50	24,74	14,64	12,54	24,74	
F1_A	1-W	123145,64	478395,39	1,50	24,61	11,87	11,63	24,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B2_A	1-N	123105,86	478438,12	1,50	24,59	13,09	8,52	24,59	
E3_A	1-N	123124,63	478394,42	1,50	24,58	12,20	11,90	24,58	
E3_B	1-O	123132,75	478390,49	4,50	24,56	14,68	5,84	24,56	
Al_C	4-N	123045,77	478414,16	7,50	24,06	13,80	5,82	24,06	
Al_C	5-N	123051,25	478416,43	7,50	23,93	13,93	6,48	23,93	
F1_C	1-O	123159,96	478400,51	7,50	23,84	14,62	8,01	23,84	
B1_B	1-O	123087,35	478421,48	4,50	23,77	14,97	10,67	23,77	
C3_A	1-W	123135,99	478413,91	1,50	23,73	11,74	8,87	23,73	
Cl_C	2-W	123134,71	478432,79	7,50	23,62	13,45	6,33	23,62	
E2_A	2-N	123109,21	478386,44	1,50	23,61	12,72	4,95	23,61	
B3_B	1-N	123114,64	478411,20	4,50	23,61	12,05	2,57	23,61	
Cl_B	2-Z	123142,03	478429,03	4,50	23,54	11,86	4,61	23,54	
F1_C	1-N	123150,62	478403,44	7,50	23,36	12,87	4,96	23,36	
B1_A	2-O	123093,38	478411,77	1,50	23,31	13,04	4,48	23,31	
C3_C	1-Z	123144,75	478411,94	7,50	23,27	14,59	7,23	23,27	
F2_B	1-W	123172,89	478405,63	4,50	23,09	9,53	10,64	23,09	
C4_B	1-W	123165,92	478426,32	4,50	23,03	11,55	4,39	23,03	
E2_A	2-O	123116,30	478383,17	1,50	23,02	11,52	10,91	23,02	
E2_C	1-N	123098,11	478384,10	7,50	22,98	13,39	7,57	22,98	
E3_A	1-O	123132,75	478390,49	1,50	22,96	12,68	4,43	22,96	
F3_C	1-W	123200,68	478414,22	7,50	22,87	11,61	10,47	22,87	
B2_C	1-O	123113,80	478435,12	7,50	22,73	13,35	4,72	22,73	
Cl_A	2-Z	123142,03	478429,03	1,50	22,60	10,27	3,95	22,60	
B1_C	1-N	123078,86	478423,66	7,50	22,51	15,08	4,00	22,51	
F2_C	1-O	123186,96	478411,41	7,50	22,38	11,83	9,30	22,38	
C3_C	1-O	123150,01	478419,80	7,50	22,28	13,92	3,11	22,28	
F2_A	1-W	123172,89	478405,63	1,50	22,27	8,50	9,88	22,27	
E2_B	1-N	123098,11	478384,10	4,50	22,24	12,91	6,07	22,24	
C4_A	1-W	123165,92	478426,32	1,50	22,19	9,95	3,57	22,19	
F1_B	1-O	123159,96	478400,51	4,50	22,16	12,53	6,27	22,16	
B3_A	1-N	123114,64	478411,20	1,50	22,11	10,07	2,04	22,11	
B1_A	1-O	123087,35	478421,48	1,50	22,10	13,25	8,87	22,10	
Cl_C	1-W	123129,45	478441,23	7,50	21,96	12,62	6,11	21,96	
F1_B	1-N	123150,62	478403,44	4,50	21,81	11,17	3,90	21,81	
C3_B	1-Z	123144,75	478411,94	4,50	21,69	12,05	6,46	21,69	
D3_C	1-Z	123200,12	478433,20	7,50	21,44	12,41	4,00	21,44	
B3_C	1-O	123123,90	478409,95	7,50	21,31	13,12	5,45	21,31	
C4_C	1-Z	123175,71	478422,63	7,50	21,26	13,01	5,78	21,26	
Cl_B	2-W	123134,71	478432,79	4,50	21,15	10,67	4,07	21,15	
F1_A	1-O	123159,96	478400,51	1,50	21,13	11,34	5,49	21,13	
F3_B	1-W	123200,68	478414,22	4,50	21,03	8,59	9,25	21,03	
F3_A	1-W	123200,68	478414,22	1,50	20,90	7,79	8,81	20,90	
F2_C	1-N	123177,07	478413,70	7,50	20,88	10,29	1,37	20,88	
F1_A	1-N	123150,62	478403,44	1,50	20,86	9,72	3,31	20,86	
B2_B	1-O	123113,80	478435,12	4,50	20,73	9,87	3,32	20,73	
C2_C	2-Z	123165,27	478440,12	7,50	20,68	12,84	3,97	20,68	
Cl_B	1-W	123129,45	478441,23	4,50	20,66	10,44	3,16	20,66	
E2_A	1-N	123098,11	478384,10	1,50	20,64	11,20	5,35	20,64	
B3_B	1-O	123123,90	478409,95	4,50	20,60	10,14	7,41	20,60	
F2_B	1-O	123186,96	478411,41	4,50	20,43	8,76	7,94	20,43	
D1_C	2-W	123187,45	478457,48	7,50	20,32	11,32	2,32	20,32	
Cl_A	1-W	123129,45	478441,23	1,50	20,19	9,60	2,83	20,19	
C3_A	1-Z	123144,75	478411,94	1,50	20,17	10,05	5,36	20,17	
D4_C	1-Z	123221,10	478443,49	7,50	20,01	10,95	4,11	20,01	
F2_B	1-N	123177,07	478413,70	4,50	19,92	9,19	2,13	19,92	
B2_A	1-O	123113,80	478435,12	1,50	19,92	8,48	3,09	19,92	
B1_B	1-N	123078,86	478423,66	4,50	19,90	12,74	1,43	19,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3_B	1-O	123150,01	478419,80	4,50	19,84	9,09	3,37	19,84	
F2_A	1-O	123186,96	478411,41	1,50	19,70	7,78	7,30	19,70	
B3_A	1-O	123123,90	478409,95	1,50	19,39	8,21	6,65	19,39	
C1_A	2-W	123134,71	478432,79	1,50	19,34	9,15	3,50	19,34	
C4_C	1-O	123179,94	478432,21	7,50	19,20	10,88	2,86	19,20	
F2_A	1-N	123177,07	478413,70	1,50	19,18	7,84	1,55	19,18	
C2_C	2-W	123156,85	478443,89	7,50	19,05	10,44	2,22	19,05	
D3_B	1-Z	123200,12	478433,20	4,50	19,03	7,77	1,63	19,03	
C3_A	1-O	123150,01	478419,80	1,50	18,95	7,56	2,60	18,95	
B2_B	2-O	123116,09	478424,11	4,50	18,64	9,58	2,52	18,64	
C2_C	1-O	123166,97	478458,70	7,50	18,61	9,97	1,06	18,61	
D3_A	1-Z	123200,12	478433,20	1,50	18,35	6,25	0,68	18,35	
B1_A	1-N	123078,86	478423,66	1,50	18,34	10,97	1,35	18,34	
D1_C	2-Z	123195,13	478454,04	7,50	18,34	9,98	2,26	18,34	
F3_B	1-N	123203,19	478423,85	4,50	18,28	7,72	-1,01	18,28	
C1_B	1-N	123132,86	478449,82	4,50	18,24	8,36	1,75	18,24	
C4_B	1-Z	123175,71	478422,63	4,50	18,18	9,14	2,80	18,18	
D1_B	2-W	123187,45	478457,48	4,50	18,12	6,57	0,33	18,12	
B2_A	2-O	123116,09	478424,11	1,50	18,11	8,70	2,47	18,11	
C1_C	1-O	123140,85	478447,64	7,50	18,08	9,85	1,61	18,08	
D4_B	1-Z	123221,10	478443,49	4,50	18,01	6,83	1,87	18,01	
D3_B	1-W	123189,83	478436,59	4,50	17,90	7,05	0,48	17,90	
C4_B	1-O	123179,94	478432,21	4,50	17,77	6,51	0,59	17,77	
F3_A	1-N	123203,19	478423,85	1,50	17,72	6,30	-1,28	17,72	
C2_B	2-Z	123165,27	478440,12	4,50	17,65	8,31	2,76	17,65	
B2_C	2-O	123116,09	478424,11	7,50	17,55	7,16	2,71	17,55	
C1_A	1-N	123132,86	478449,82	1,50	17,49	6,73	1,00	17,49	
D1_A	2-W	123187,45	478457,48	1,50	17,46	4,92	-0,48	17,46	
D3_C	1-W	123189,83	478436,59	7,50	17,41	8,20	2,61	17,41	
C2_C	1-W	123154,71	478454,50	7,50	17,29	8,00	1,73	17,29	
D4_A	1-Z	123221,10	478443,49	1,50	17,27	5,43	0,95	17,27	
C4_A	1-O	123179,94	478432,21	1,50	17,14	5,30	0,06	17,14	
D3_A	1-W	123189,83	478436,59	1,50	17,06	5,37	-0,17	17,06	
C1_B	2-O	123146,79	478437,41	4,50	17,03	6,34	0,06	17,03	
C4_A	1-Z	123175,71	478422,63	1,50	16,95	7,62	1,70	16,95	
C2_A	2-Z	123165,27	478440,12	1,50	16,56	6,95	1,88	16,56	
C2_B	1-O	123166,97	478458,70	4,50	16,52	5,83	-0,93	16,52	
F3_C	1-N	123203,19	478423,85	7,50	16,47	7,13	-0,74	16,47	
D3_C	1-O	123203,98	478442,14	7,50	16,47	8,00	1,05	16,47	
B2_C	1-N	123105,86	478438,12	7,50	16,40	8,00	-0,47	16,40	
C1_A	2-O	123146,79	478437,41	1,50	16,30	4,44	-0,50	16,30	
C2_A	1-O	123166,97	478458,70	1,50	15,71	3,97	-1,32	15,71	
D1_C	1-W	123181,92	478466,60	7,50	15,68	7,23	-0,42	15,68	
C2_B	1-N	123159,86	478462,37	4,50	15,55	4,26	-3,61	15,55	
C2_B	2-O	123169,10	478448,11	4,50	15,50	4,56	-1,34	15,50	
C2_B	2-W	123156,85	478443,89	4,50	15,49	6,08	-0,79	15,49	
C3_C	1-N	123140,83	478421,35	7,50	15,40	5,67	-0,64	15,40	
C2_A	1-N	123159,86	478462,37	1,50	15,07	3,03	-3,79	15,07	
D2_C	1-Z	123209,96	478467,77	7,50	14,95	6,43	-1,03	14,95	
C1_B	1-O	123140,85	478447,64	4,50	14,83	5,66	-0,54	14,83	
D1_B	2-Z	123195,13	478454,04	4,50	14,76	5,20	-0,41	14,76	
C2_A	2-W	123156,85	478443,89	1,50	14,55	4,77	-1,34	14,55	
D4_C	1-W	123211,04	478447,86	7,50	14,55	5,64	-0,57	14,55	
C2_A	2-O	123169,10	478448,11	1,50	14,43	2,55	-2,03	14,43	
C1_C	1-N	123132,86	478449,82	7,50	13,98	5,89	-2,58	13,98	
C4_C	1-N	123171,19	478435,02	7,50	13,88	4,29	-1,10	13,88	
C1_A	1-O	123140,85	478447,64	1,50	13,84	4,14	-1,05	13,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D1_A	2-Z	123195,13	478454,04	1,50	13,73	3,96	-1,37	13,73	
C1_C	2-O	123146,79	478437,41	7,50	13,37	2,85	-0,63	13,37	
C3_B	1-N	123140,83	478421,35	4,50	13,33	3,59	-1,68	13,33	
D3_B	1-O	123203,98	478442,14	4,50	13,25	3,62	-1,59	13,25	
D2_A	1-O	123212,62	478480,16	1,50	13,16	1,94	-4,24	13,16	
C2_B	1-W	123154,71	478454,50	4,50	13,10	3,33	-1,51	13,10	
D1_C	1-O	123193,76	478471,91	7,50	12,89	4,86	-3,52	12,89	
C3_A	1-N	123140,83	478421,35	1,50	12,77	2,70	-1,89	12,77	
D4_C	1-N	123215,24	478457,52	7,50	12,55	3,17	-2,45	12,55	
D3_A	1-O	123203,98	478442,14	1,50	12,50	2,71	-2,40	12,50	
D3_C	1-N	123194,21	478445,06	7,50	12,19	3,98	-4,99	12,19	
C2_A	1-W	123154,71	478454,50	1,50	11,82	1,33	-2,07	11,82	
D2_C	1-W	123198,50	478473,54	7,50	11,73	3,44	-4,86	11,73	
C4_B	1-N	123171,19	478435,02	4,50	11,48	2,02	-2,74	11,48	
D1_B	1-W	123181,92	478466,60	4,50	11,39	2,23	-3,68	11,39	
D2_B	1-Z	123209,96	478467,77	4,50	11,30	1,39	-3,34	11,30	
D1_A	1-W	123181,92	478466,60	1,50	11,11	1,20	-4,24	11,11	
C2_C	1-N	123159,86	478462,37	7,50	10,94	1,56	-4,72	10,94	
C4_A	1-N	123171,19	478435,02	1,50	10,90	0,39	-2,89	10,90	
D1_C	1-N	123185,53	478474,67	7,50	10,66	2,38	-6,39	10,66	
D2_A	1-Z	123209,96	478467,77	1,50	10,53	0,43	-3,95	10,53	
D4_B	1-W	123211,04	478447,86	4,50	10,52	0,60	-3,94	10,52	
D4_B	1-N	123215,24	478457,52	4,50	10,39	-0,54	-3,88	10,39	
F3_C	1-O	123213,45	478420,54	7,50	10,22	0,62	-5,67	10,22	
C2_C	2-O	123169,10	478448,11	7,50	10,16	0,39	-4,70	10,16	
D4_A	1-N	123215,24	478457,52	1,50	10,07	-0,80	-4,32	10,07	
D4_A	1-W	123211,04	478447,86	1,50	9,52	-0,53	-4,84	9,52	
D3_B	1-N	123194,21	478445,06	4,50	9,48	-0,21	-6,06	9,48	
D3_A	1-N	123194,21	478445,06	1,50	9,40	-0,59	-5,58	9,40	
D2_C	1-N	123201,47	478483,95	7,50	9,33	0,99	-7,50	9,33	
F3_A	1-O	123213,45	478420,54	1,50	9,20	-1,64	-6,58	9,20	
D1_B	1-O	123193,76	478471,91	4,50	8,88	-0,34	-5,54	8,88	
F3_B	1-O	123213,45	478420,54	4,50	8,40	-1,68	-7,04	8,40	
D1_C	2-O	123199,29	478462,76	7,50	8,38	-0,70	-6,83	8,38	
D1_B	1-N	123185,53	478474,67	4,50	8,06	-1,02	-6,94	8,06	
D1_A	1-N	123185,53	478474,67	1,50	8,03	-1,24	-7,02	8,03	
D1_A	1-O	123193,76	478471,91	1,50	8,01	-1,47	-5,84	8,01	
D4_C	1-O	123225,12	478453,58	7,50	7,74	-1,64	-7,86	7,74	
D2_B	1-N	123201,47	478483,95	4,50	7,54	-1,44	-8,03	7,54	
D2_A	1-N	123201,47	478483,95	1,50	7,31	-2,14	-8,10	7,31	
D2_B	1-W	123198,50	478473,54	4,50	7,13	-2,55	-7,53	7,13	
D2_C	1-O	123212,62	478480,16	7,50	6,71	-2,15	-8,60	6,71	
D1_B	2-O	123199,29	478462,76	4,50	6,46	-3,79	-7,48	6,46	
D1_A	2-O	123199,29	478462,76	1,50	6,26	-4,09	-7,48	6,26	
D2_A	1-W	123198,50	478473,54	1,50	6,08	-3,78	-7,92	6,08	
D4_B	1-O	123225,12	478453,58	4,50	6,03	-4,55	-8,41	6,03	
D4_A	1-O	123225,12	478453,58	1,50	5,88	-4,78	-8,40	5,88	
D2_B	1-O	123212,62	478480,16	4,50	4,86	-5,19	-9,17	4,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: A1\_C - 1-Z  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A1_C	1-Z	123034,42	478395,71	7,50	50,32	36,46	25,33	50,32
11	Zaagmachine	123067,34	478331,10	1,00	49,06	--	--	49,06
13	Hovenier zagen - open deur4	123067,96	478331,22	2,67	38,33	--	--	38,33
M04	Heftruck LPG	123071,25	478348,99	0,75	37,95	--	--	37,95
01	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	2,67	37,64	33,38	--	38,38
02	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	2,67	36,07	31,81	--	36,81
03	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,50	30,78	26,52	--	31,52
M02	Rijden personenwagens proefrijden	123015,79	478324,50	0,75	29,86	19,86	--	29,86
M11	Rijden bestelwagens overige units	123015,97	478323,82	0,75	29,25	--	--	29,25
M01	Rijden personenwagens klanten	123016,04	478324,25	0,75	26,85	16,85	--	26,85
M21	Vrachtwagen (trekker/trailer)	123016,63	478324,21	1,00	23,57	--	25,33	35,33
04max	Lichtstraat - hameren	123068,17	478340,34	0,10	22,57	18,31	--	23,31
M03	Rijden bestelwagens leveranciers	123016,63	478324,25	0,75	22,15	--	--	22,15
05max	Lichtstraat - hameren	123069,72	478335,12	0,10	21,29	17,03	--	22,03
12	Hovenier lichtstraat	123070,59	478332,03	0,10	16,01	--	--	16,01
04	Lichtstraat	123068,17	478340,34	0,10	14,40	10,14	--	15,14
05	Lichtstraat	123069,72	478335,12	0,10	12,24	7,98	--	12,98
21max	Metalen plaat goot - piek	123060,16	478338,07	0,10	-36,07	-36,07	--	-31,07
01max	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	2,67	-41,08	-41,08	--	-36,08
02max	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	2,67	-42,80	-42,80	--	-37,80
03max	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,50	-47,59	-47,59	--	-42,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechtterweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E1_B	1-W	123079,29	478367,85	4,50	70,11	69,94	60,46	
E1_A	1-W	123079,29	478367,85	1,50	69,90	67,32	59,57	
E1_C	1-W	123079,29	478367,85	7,50	69,90	69,83	60,43	
E1_B	1-Z	123087,04	478363,05	4,50	69,77	57,79	60,37	
E1_A	1-Z	123087,04	478363,05	1,50	69,58	57,10	58,36	
E1_C	1-Z	123087,04	478363,05	7,50	69,56	57,70	60,31	
A1_C	4-Z	123050,81	478402,51	7,50	65,87	65,87	56,47	
B1_C	2-W	123081,79	478405,90	7,50	64,81	64,81	55,09	
A1_C	3-Z	123045,48	478400,30	7,50	64,56	64,56	56,95	
E2_B	1-Z	123102,16	478371,80	4,50	64,23	53,72	57,83	
E2_C	1-Z	123102,16	478371,80	7,50	64,18	53,71	58,44	
A1_C	2-Z	123039,83	478397,95	7,50	63,93	63,71	58,12	
A1_C	1-Z	123034,42	478395,71	7,50	63,84	62,93	57,31	
A1_C	5-Z	123056,16	478404,73	7,50	63,83	63,83	56,75	
B1_C	1-W	123075,88	478415,42	7,50	63,80	63,80	54,09	
A1_B	4-Z	123050,81	478402,51	4,50	63,43	63,43	54,77	
A1_B	3-Z	123045,48	478400,30	4,50	63,22	63,20	55,57	
B1_C	2-Z	123088,73	478403,17	7,50	63,21	63,21	55,24	
A1_B	2-Z	123039,83	478397,95	4,50	62,95	62,03	56,60	
A1_B	1-Z	123034,42	478395,71	4,50	62,47	61,08	56,64	
A1_B	5-Z	123056,16	478404,73	4,50	62,31	62,31	55,33	
E2_C	2-Z	123112,97	478374,00	7,50	62,14	50,56	55,33	
B1_B	2-W	123081,79	478405,90	4,50	61,93	61,93	53,50	
E2_A	1-Z	123102,16	478371,80	1,50	61,73	51,12	54,98	
E2_B	2-Z	123112,97	478374,00	4,50	61,50	50,15	54,08	
B1_B	2-Z	123088,73	478403,17	4,50	61,48	61,48	53,40	
A1_A	4-Z	123050,81	478402,51	1,50	60,82	60,82	51,77	
B1_B	1-W	123075,88	478415,42	4,50	60,77	60,77	52,36	
A1_A	5-Z	123056,16	478404,73	1,50	60,73	60,73	52,86	
B1_A	2-W	123081,79	478405,90	1,50	60,03	60,03	50,87	
B1_A	2-Z	123088,73	478403,17	1,50	60,02	60,02	50,76	
E3_C	1-Z	123130,56	478380,41	7,50	59,39	47,81	52,18	
B1_A	1-W	123075,88	478415,42	1,50	59,11	59,11	50,04	
E1_C	1-N	123081,23	478377,55	7,50	59,06	59,06	50,72	
E1_B	1-N	123081,23	478377,55	4,50	59,05	59,05	50,66	
E2_A	2-Z	123112,97	478374,00	1,50	58,54	47,02	51,51	
E3_C	1-W	123121,72	478385,20	7,50	58,11	58,11	49,74	
E3_B	1-Z	123130,56	478380,41	4,50	57,59	46,24	50,55	
E1_A	1-N	123081,23	478377,55	1,50	56,85	56,85	48,25	
A1_C	1-W	123028,64	478400,15	7,50	56,54	56,28	56,54	
E3_B	1-W	123121,72	478385,20	4,50	56,18	56,18	48,16	
A1_A	2-Z	123039,83	478397,95	1,50	55,54	55,54	49,86	
F1_C	1-Z	123155,16	478392,12	7,50	55,52	43,59	48,89	
A1_B	1-W	123028,64	478400,15	4,50	55,52	54,64	55,52	
E3_A	1-Z	123130,56	478380,41	1,50	55,45	43,65	48,80	
E3_A	1-W	123121,72	478385,20	1,50	55,17	55,17	46,21	
A1_A	1-Z	123034,42	478395,71	1,50	55,15	55,15	53,87	
A1_C	5-O	123056,92	478412,14	7,50	54,97	45,84	51,38	
B2_C	1-W	123101,80	478430,22	7,50	54,69	54,69	40,11	
E2_C	1-W	123094,76	478375,93	7,50	54,67	42,43	54,67	
F1_B	1-Z	123155,16	478392,12	4,50	54,61	42,10	47,58	
E2_C	2-O	123116,30	478383,17	7,50	54,31	36,09	51,12	
A1_A	3-Z	123045,48	478400,30	1,50	54,30	48,25	42,69	
A1_A	1-W	123028,64	478400,15	1,50	53,85	53,85	52,95	
A1_B	5-O	123056,92	478412,14	4,50	53,81	43,32	49,86	
F2_C	1-Z	123182,02	478402,57	7,50	53,53	41,58	47,17	
E2_B	1-W	123094,76	478375,93	4,50	53,50	40,58	53,50	
E3_C	1-N	123124,63	478394,42	7,50	53,36	47,68	49,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F1_A	1-Z	123155,16	478392,12	1,50	53,17	40,39	46,57
B2_C	2-Z	123112,06	478416,17	7,50	52,94	42,92	49,19
F1_C	1-W	123145,64	478395,39	7,50	52,69	39,74	49,50
B3_C	1-W	123109,97	478403,81	7,50	52,50	42,94	49,74
B2_B	1-W	123101,80	478430,22	4,50	52,46	52,46	44,95
F2_B	1-Z	123182,02	478402,57	4,50	52,45	40,40	46,32
E2_B	2-O	123116,30	478383,17	4,50	52,43	34,73	49,34
B2_B	1-N	123105,86	478438,12	4,50	52,38	52,38	44,52
B2_A	1-N	123105,86	478438,12	1,50	52,17	52,17	43,92
B2_B	2-Z	123112,06	478416,17	4,50	51,93	40,85	47,75
E3_B	1-N	123124,63	478394,42	4,50	51,57	45,81	47,98
F2_A	1-Z	123182,02	478402,57	1,50	51,49	39,47	45,68
B2_C	2-W	123103,84	478419,85	7,50	51,44	45,69	47,06
A1_A	5-O	123056,92	478412,14	1,50	51,39	42,05	47,72
F1_B	1-W	123145,64	478395,39	4,50	51,20	37,62	48,06
B3_B	1-W	123109,97	478403,81	4,50	51,06	40,55	47,93
E2_A	1-W	123094,76	478375,93	1,50	50,91	37,65	50,91
E2_A	2-O	123116,30	478383,17	1,50	50,59	31,81	47,50
E1_C	1-O	123089,71	478372,88	7,50	50,58	47,82	44,90
B3_C	1-Z	123118,32	478401,70	7,50	50,21	43,08	46,94
E1_B	1-O	123089,71	478372,88	4,50	50,14	49,77	43,71
F1_A	1-W	123145,64	478395,39	1,50	49,96	36,91	46,82
F2_C	1-W	123172,89	478405,63	7,50	49,91	31,77	46,90
E3_A	1-N	123124,63	478394,42	1,50	49,76	44,96	46,22
B2_A	2-Z	123112,06	478416,17	1,50	49,72	39,90	46,41
B2_A	2-W	123103,84	478419,85	1,50	49,70	47,53	44,81
B2_B	2-W	123103,84	478419,85	4,50	49,38	43,76	45,12
F2_B	1-W	123172,89	478405,63	4,50	48,72	32,78	45,68
F3_C	1-Z	123209,50	478410,03	7,50	48,68	38,06	44,17
E1_A	1-O	123089,71	478372,88	1,50	48,46	46,73	40,81
B1_C	1-O	123087,35	478421,48	7,50	48,42	45,05	48,42
B3_B	1-Z	123118,32	478401,70	4,50	48,26	40,59	45,14
B3_A	1-W	123109,97	478403,81	1,50	48,24	42,19	45,66
C1_C	2-W	123134,71	478432,79	7,50	48,20	37,47	39,15
F2_A	1-W	123172,89	478405,63	1,50	47,95	32,32	44,91
F3_B	1-Z	123209,50	478410,03	4,50	47,59	37,10	43,27
F3_C	1-W	123200,68	478414,22	7,50	47,48	31,04	44,49
B2_A	1-W	123101,80	478430,22	1,50	47,34	46,34	43,76
B3_A	1-Z	123118,32	478401,70	1,50	46,96	40,23	43,97
F3_A	1-Z	123209,50	478410,03	1,50	46,84	36,37	42,96
B1_B	1-O	123087,35	478421,48	4,50	46,83	43,08	46,83
A1_C	5-N	123051,25	478416,43	7,50	46,72	46,72	38,38
F3_B	1-W	123200,68	478414,22	4,50	46,48	27,83	43,60
C1_B	2-W	123134,71	478432,79	4,50	46,23	35,80	37,29
F2_C	1-O	123186,96	478411,41	7,50	46,19	29,30	43,08
F3_A	1-W	123200,68	478414,22	1,50	46,05	27,20	43,20
C3_C	1-W	123135,99	478413,91	7,50	45,67	41,44	45,67
B1_A	1-O	123087,35	478421,48	1,50	45,30	41,26	45,30
F2_B	1-O	123186,96	478411,41	4,50	45,26	26,46	42,15
B3_B	1-O	123123,90	478409,95	4,50	45,22	39,63	42,32
F1_C	1-O	123159,96	478400,51	7,50	45,09	32,26	45,09
C1_A	2-W	123134,71	478432,79	1,50	44,89	35,38	37,00
E2_C	1-N	123098,11	478384,10	7,50	44,82	44,82	41,13
E2_B	1-N	123098,11	478384,10	4,50	44,68	43,72	39,57
A1_B	5-N	123051,25	478416,43	4,50	44,57	44,57	37,51
E3_C	1-O	123132,75	478390,49	7,50	44,44	37,28	40,38
F2_A	1-O	123186,96	478411,41	1,50	44,42	25,55	41,44
A1_C	1-N	123028,96	478407,20	7,50	44,35	38,99	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechtterweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3_B	1-W	123135,99	478413,91	4,50	44,35	39,84	44,35	
B3_A	1-O	123123,90	478409,95	1,50	44,25	39,04	41,48	
B1_C	2-O	123093,38	478411,77	7,50	44,25	44,25	39,05	
Al_C	4-N	123045,77	478414,16	7,50	44,16	42,45	37,74	
F1_B	1-O	123159,96	478400,51	4,50	43,84	29,56	43,84	
C3_A	1-W	123135,99	478413,91	1,50	43,51	39,34	43,51	
Al_C	2-N	123034,26	478409,40	7,50	43,48	39,01	37,48	
Al_C	3-N	123040,21	478411,86	7,50	43,14	43,14	37,89	
E2_B	2-N	123109,21	478386,44	4,50	43,09	32,30	38,14	
F1_A	1-O	123159,96	478400,51	1,50	43,07	28,94	43,07	
C3_C	1-Z	123144,75	478411,94	7,50	43,01	37,59	38,85	
B1_C	1-N	123078,86	478423,66	7,50	42,90	42,90	36,23	
E2_A	1-N	123098,11	478384,10	1,50	42,78	41,70	38,39	
Al_B	4-N	123045,77	478414,16	4,50	42,72	42,72	36,40	
E2_C	2-N	123109,21	478386,44	7,50	42,71	34,45	40,66	
Al_A	5-N	123051,25	478416,43	1,50	42,69	42,69	36,58	
C1_C	2-Z	123142,03	478429,03	7,50	42,63	39,11	37,05	
B1_B	2-O	123093,38	478411,77	4,50	42,51	42,51	35,59	
E3_B	1-O	123132,75	478390,49	4,50	42,29	38,32	37,22	
C1_C	1-W	123129,45	478441,23	7,50	42,26	37,28	38,48	
Al_A	2-N	123034,26	478409,40	1,50	41,80	39,34	41,80	
Al_B	3-N	123040,21	478411,86	4,50	41,79	41,12	35,55	
B3_C	1-O	123123,90	478409,95	7,50	41,66	38,53	37,00	
Al_A	3-N	123040,21	478411,86	1,50	41,65	41,65	37,77	
C3_B	1-Z	123144,75	478411,94	4,50	41,48	36,16	40,25	
E2_A	2-N	123109,21	478386,44	1,50	41,36	30,80	36,74	
B1_A	2-O	123093,38	478411,77	1,50	41,33	41,33	35,00	
Al_A	1-N	123028,96	478407,20	1,50	41,22	39,88	40,01	
F1_C	1-N	123150,62	478403,44	7,50	40,98	39,91	37,76	
Al_B	1-N	123028,96	478407,20	4,50	40,97	36,19	35,57	
C4_C	1-W	123165,92	478426,32	7,50	40,94	37,93	37,42	
Al_A	4-N	123045,77	478414,16	1,50	40,93	40,93	36,01	
B3_C	1-N	123114,64	478411,20	7,50	40,87	39,99	36,41	
C4_C	1-Z	123175,71	478422,63	7,50	40,83	34,34	38,20	
B1_B	1-N	123078,86	478423,66	4,50	40,81	40,81	33,76	
C3_A	1-Z	123144,75	478411,94	1,50	40,69	35,82	39,50	
Al_B	2-N	123034,26	478409,40	4,50	40,67	36,67	34,74	
B2_C	2-O	123116,09	478424,11	7,50	40,56	39,28	36,86	
E3_A	1-O	123132,75	478390,49	1,50	40,39	37,74	35,53	
D3_C	1-W	123189,83	478436,59	7,50	40,06	37,18	36,83	
C1_B	2-Z	123142,03	478429,03	4,50	39,97	37,36	34,99	
C1_B	1-W	123129,45	478441,23	4,50	39,77	35,51	34,70	
B2_C	1-O	123113,80	478435,12	7,50	39,60	39,60	39,57	
C1_A	1-W	123129,45	478441,23	1,50	39,40	38,19	34,17	
B3_B	1-N	123114,64	478411,20	4,50	39,25	38,36	34,46	
B2_B	1-O	123113,80	478435,12	4,50	39,09	39,09	38,13	
F1_B	1-N	123150,62	478403,44	4,50	39,08	38,16	35,70	
C4_C	1-O	123179,94	478432,21	7,50	38,98	28,97	36,01	
C4_B	1-W	123165,92	478426,32	4,50	38,96	36,67	34,94	
D3_C	1-Z	123200,12	478433,20	7,50	38,89	32,24	35,27	
B2_A	2-O	123116,09	478424,11	1,50	38,85	37,78	33,92	
C1_A	2-Z	123142,03	478429,03	1,50	38,77	36,94	33,91	
B2_A	1-O	123113,80	478435,12	1,50	38,70	38,70	37,81	
B2_B	2-O	123116,09	478424,11	4,50	38,50	37,92	34,15	
F1_A	1-N	123150,62	478403,44	1,50	38,31	37,74	34,42	
D3_B	1-W	123189,83	478436,59	4,50	38,28	35,99	35,02	
B1_A	1-N	123078,86	478423,66	1,50	38,25	38,25	32,04	
F2_C	1-N	123177,07	478413,70	7,50	38,09	34,34	34,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C4_B	1-Z	123175,71	478422,63	4,50	38,02	33,36	34,54
C4_A	1-W	123165,92	478426,32	1,50	38,01	36,48	34,17
B2_C	1-N	123105,86	478438,12	7,50	37,86	37,50	30,42
B3_A	1-N	123114,64	478411,20	1,50	37,82	37,62	33,32
C2_C	2-Z	123165,27	478440,12	7,50	37,82	32,88	35,12
C3_C	1-O	123150,01	478419,80	7,50	37,80	33,87	34,18
D3_A	1-W	123189,83	478436,59	1,50	37,65	35,76	34,51
C2_C	2-W	123156,85	478443,89	7,50	37,46	35,51	34,21
D4_C	1-Z	123221,10	478443,49	7,50	37,44	30,69	35,37
D1_C	2-Z	123195,13	478454,04	7,50	37,36	28,91	34,59
C2_B	2-Z	123165,27	478440,12	4,50	37,32	29,34	35,90
C2_C	1-W	123154,71	478454,50	7,50	37,24	34,03	33,57
C3_B	1-O	123150,01	478419,80	4,50	37,03	32,75	36,12
F2_B	1-N	123177,07	478413,70	4,50	36,96	33,25	34,00
C4_A	1-Z	123175,71	478422,63	1,50	36,90	33,36	33,40
C2_A	2-Z	123165,27	478440,12	1,50	36,76	28,09	35,39
D3_B	1-Z	123200,12	478433,20	4,50	36,69	31,76	33,07
C4_B	1-O	123179,94	478432,21	4,50	36,62	27,14	33,48
D1_C	2-W	123187,45	478457,48	7,50	36,59	32,10	34,10
C3_A	1-O	123150,01	478419,80	1,50	36,41	32,41	35,58
D3_C	1-O	123203,98	478442,14	7,50	36,35	25,09	33,73
F2_A	1-N	123177,07	478413,70	1,50	36,32	33,15	33,35
C4_C	1-N	123171,19	478435,02	7,50	36,22	25,52	33,49
D4_C	1-W	123211,04	478447,86	7,50	36,13	23,05	33,45
C4_A	1-O	123179,94	478432,21	1,50	36,10	26,67	32,95
D4_B	1-Z	123221,10	478443,49	4,50	36,03	30,47	32,80
D3_A	1-Z	123200,12	478433,20	1,50	35,83	31,63	32,16
C3_C	1-N	123140,83	478421,35	7,50	35,75	30,81	30,29
C1_B	2-O	123146,79	478437,41	4,50	35,42	35,42	30,95
C1_C	1-O	123140,85	478447,64	7,50	35,39	35,18	32,79
C1_A	1-N	123132,86	478449,82	1,50	35,35	33,85	35,35
C1_A	2-O	123146,79	478437,41	1,50	35,25	35,25	30,53
C1_B	1-N	123132,86	478449,82	4,50	35,19	33,90	35,13
D4_A	1-Z	123221,10	478443,49	1,50	35,17	30,35	31,99
C1_C	2-O	123146,79	478437,41	7,50	35,16	35,16	32,14
C1_C	1-N	123132,86	478449,82	7,50	35,01	35,01	28,51
C2_C	1-O	123166,97	478458,70	7,50	34,82	30,43	34,07
D1_B	2-W	123187,45	478457,48	4,50	34,42	31,55	31,15
C3_B	1-N	123140,83	478421,35	4,50	34,34	28,63	29,12
C2_B	1-W	123154,71	478454,50	4,50	34,27	32,90	30,87
D2_C	1-Z	123209,96	478467,77	7,50	34,27	26,63	31,88
C2_B	2-W	123156,85	478443,89	4,50	34,23	32,22	31,12
C4_B	1-N	123171,19	478435,02	4,50	34,17	23,82	31,92
D1_C	1-W	123181,92	478466,60	7,50	34,13	31,12	31,21
C4_A	1-N	123171,19	478435,02	1,50	34,04	23,63	31,35
C1_B	1-O	123140,85	478447,64	4,50	33,90	33,90	30,86
C3_A	1-N	123140,83	478421,35	1,50	33,89	28,30	28,79
D1_A	2-W	123187,45	478457,48	1,50	33,85	31,40	30,40
C1_A	1-O	123140,85	478447,64	1,50	33,84	33,84	30,87
D1_B	2-Z	123195,13	478454,04	4,50	33,81	25,75	31,30
C2_A	1-W	123154,71	478454,50	1,50	33,56	32,77	30,18
F3_C	1-N	123203,19	478423,85	7,50	33,53	32,25	30,81
C2_A	2-W	123156,85	478443,89	1,50	33,33	31,74	30,44
D3_B	1-O	123203,98	478442,14	4,50	33,20	22,57	30,30
C2_A	1-O	123166,97	478458,70	1,50	33,01	29,63	30,20
D4_B	1-W	123211,04	478447,86	4,50	32,98	19,66	30,08
C2_C	1-N	123159,86	478462,37	7,50	32,79	32,79	26,43
D1_A	2-Z	123195,13	478454,04	1,50	32,71	24,84	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2_B	1-O	123166,97	478458,70	4,50	32,67	29,95	30,39	
F3_A	1-N	123203,19	478423,85	1,50	32,63	31,56	30,00	
D2_B	1-Z	123209,96	478467,77	4,50	32,42	23,13	29,23	
C2_B	1-N	123159,86	478462,37	4,50	32,34	32,15	28,55	
F3_B	1-N	123203,19	478423,85	4,50	32,23	31,70	30,45	
D4_C	1-N	123215,24	478457,52	7,50	32,16	22,38	30,08	
D3_A	1-O	123203,98	478442,14	1,50	32,14	21,91	29,42	
C2_A	1-N	123159,86	478462,37	1,50	32,08	32,08	28,29	
D4_A	1-W	123211,04	478447,86	1,50	31,93	18,71	28,94	
D2_A	1-Z	123209,96	478467,77	1,50	31,79	22,30	28,46	
D1_A	1-W	123181,92	478466,60	1,50	31,48	28,69	28,67	
C2_B	2-O	123169,10	478448,11	4,50	31,38	29,39	29,23	
D4_B	1-N	123215,24	478457,52	4,50	31,25	21,06	28,64	
D3_C	1-N	123194,21	478445,06	7,50	31,05	23,62	27,04	
D4_A	1-N	123215,24	478457,52	1,50	30,93	20,86	27,36	
D1_B	1-W	123181,92	478466,60	4,50	30,83	25,56	29,49	
D1_C	1-O	123193,76	478471,91	7,50	30,78	27,46	27,66	
C2_A	2-O	123169,10	478448,11	1,50	30,70	28,98	28,66	
C2_C	2-O	123169,10	478448,11	7,50	30,44	24,79	27,10	
D2_A	1-O	123212,62	478480,16	1,50	30,26	27,48	27,54	
F3_C	1-O	123213,45	478420,54	7,50	29,97	18,55	25,70	
D3_B	1-N	123194,21	478445,06	4,50	29,94	22,51	25,11	
D3_A	1-N	123194,21	478445,06	1,50	29,91	22,30	26,37	
F3_A	1-O	123213,45	478420,54	1,50	29,18	18,28	25,61	
F3_B	1-O	123213,45	478420,54	4,50	29,13	17,53	24,38	
D2_C	1-W	123198,50	478473,54	7,50	29,11	25,63	26,12	
D1_C	1-N	123185,53	478474,67	7,50	28,84	26,48	24,86	
D1_A	1-N	123185,53	478474,67	1,50	28,65	25,04	24,32	
D1_B	1-N	123185,53	478474,67	4,50	28,05	25,23	24,40	
D4_C	1-O	123225,12	478453,58	7,50	28,03	16,26	23,55	
D1_C	2-O	123199,29	478462,76	7,50	27,85	20,02	24,32	
D2_B	1-N	123201,47	478483,95	4,50	27,76	23,62	23,63	
D1_A	1-O	123193,76	478471,91	1,50	27,74	23,44	26,10	
D1_B	1-O	123193,76	478471,91	4,50	27,72	23,93	26,27	
D4_B	1-O	123225,12	478453,58	4,50	27,59	15,83	23,36	
D2_A	1-N	123201,47	478483,95	1,50	27,53	23,36	23,56	
D4_A	1-O	123225,12	478453,58	1,50	27,51	15,75	23,30	
D2_C	1-N	123201,47	478483,95	7,50	27,29	24,67	23,93	
D1_B	2-O	123199,29	478462,76	4,50	27,09	19,16	23,96	
D2_B	1-W	123198,50	478473,54	4,50	27,06	21,11	24,65	
D1_A	2-O	123199,29	478462,76	1,50	26,92	18,99	23,89	
D2_C	1-O	123212,62	478480,16	7,50	26,49	19,43	23,92	
D2_A	1-W	123198,50	478473,54	1,50	26,06	20,69	24,43	
D2_B	1-O	123212,62	478480,16	4,50	25,98	18,80	23,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: E1\_B - 1-W  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E1_B	1-W	123079,29	478367,85	4,50	70,11	69,94	60,46
M04	Heftruck LPG	123071,25	478348,99	0,75	70,11	--	--
21max	Metalen plaat goot - piek	123060,16	478338,07	0,10	69,94	69,94	--
M21	Vrachtwagen (trekker/trailer)	123016,63	478324,21	1,00	60,46	--	60,46
M02	Rijden personenwagens proefrijden	123015,79	478324,50	0,75	57,83	57,83	--
03max	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,50	55,61	55,61	--
M11	Rijden bestelwagens overige units	123015,97	478323,82	0,75	54,82	--	--
M03	Rijden bestelwagens leveranciers	123016,63	478324,25	0,75	54,41	--	--
M01	Rijden personenwagens klanten	123016,04	478324,25	0,75	52,16	52,16	--
01max	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	2,67	45,50	45,50	--
11	Zaagmachine	123067,34	478331,10	1,00	45,02	--	--
02max	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	2,67	44,19	44,19	--
03	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,50	38,08	38,08	--
13	Hovenier zagen - open deur4	123067,96	478331,22	2,67	35,62	--	--
01	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	2,67	30,83	30,83	--
12	Hovenier lichtstraat	123070,59	478332,03	0,10	29,18	--	--
02	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	2,67	28,09	28,09	--
04max	Lichtstraat - hameren	123068,17	478340,34	0,10	27,55	27,55	--
05max	Lichtstraat - hameren	123069,72	478335,12	0,10	25,43	25,43	--
04	Lichtstraat	123068,17	478340,34	0,10	21,33	21,33	--
05	Lichtstraat	123069,72	478335,12	0,10	19,93	19,93	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,11	69,94	60,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Holendrechteweg 30b te Ouderkerk aan de Amstel - IL, v2  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: A1\_C - 4-Z  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
A1_C	4-Z	123050,81	478402,51	7,50	65,87	65,87	56,47
2lmax	Metalen plaat goot - piek	123060,16	478338,07	0,10	65,87	65,87	--
M02	Rijden personenwagens proefrijden	123015,79	478324,50	0,75	50,28	50,28	--
03max	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,50	49,99	49,99	--
01max	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	2,67	49,94	49,94	--
M01	Rijden personenwagens klanten	123016,04	478324,25	0,75	48,37	48,37	--
02max	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	2,67	46,26	46,26	--
01	Werkplaats - open deur1	123064,67	478340,10	2,67	32,56	32,56	--
03	Werkplaats - open deur3	123064,97	478343,13	1,50	31,34	31,34	--
02	Werkplaats - open deur2	123066,13	478336,18	2,67	30,06	30,06	--
05max	Lichtstraat - hameren	123069,72	478335,12	0,10	22,91	22,91	--
04max	Lichtstraat - hameren	123068,17	478340,34	0,10	22,39	22,39	--
04	Lichtstraat	123068,17	478340,34	0,10	14,51	14,51	--
05	Lichtstraat	123069,72	478335,12	0,10	14,08	14,08	--
M21	Vrachtwagen (trekker/trailer)	123016,63	478324,21	1,00	56,47	--	56,47
M11	Rijden bestelwagens overige units	123015,97	478323,82	0,75	49,79	--	--
13	Hovenier zagen - open deur4	123067,96	478331,22	2,67	37,43	--	--
12	Hovenier lichtstraat	123070,59	478332,03	0,10	23,86	--	--
11	Zaagmachine	123067,34	478331,10	1,00	47,65	--	--
M04	Heftruck LPG	123071,25	478348,99	0,75	62,30	--	--
M03	Rijden bestelwagens leveranciers	123016,63	478324,25	0,75	49,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,87	65,87	56,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



