Mondelinge vragen (schriftelijke beantwoording 20/3)
Commissie Burger en Bestuur
27 februari 2025

	Agendapunt/onderwerp	Fractie	Antwoord
1	Het BLVC-plan is niet beschikbaar via samenmakenweouder-amstel.nl.	**NB**	Op de website samenmakenweouder-amstel staat bij het project centrumplan een doorverwijzing naar bijlagen uitvoering centrumplan. De documenten die daar staan, zoals het faseringsplan, de omleidingstekening, de fasetekeningen en de uitvoeringsplanning zijn onderdeel van het totale BLVC-plan. In het faseringsplan, waarvan we de naam vandaag hebben veranderd in faseringsplan BLVC wordt iedere fase omschreven, onderbouwd en toegelicht met fase tekening daarbij.
2	In het BLVC-plan wordt gesproken 30 a 40 beschikbare plekken (tijdens fase 1 en 2), maar is momenteel niet het geval. Klopt het dat het BLVC plan is aangepast? Zo ja waarom is dit niet gedeeld met de BIZ/TAT.	**NB**	In de eerste opzet van het BLVC-plan werd uitgegaan dat we ca.30 parkeerplaatsen in het centrum zouden handhaven en niet 30 a 40 parkeerplaatsen. In deze eerste opzet zou het parkeren in de Ambachtenstraat ook na realisatie van het centrum pas gerealiseerd worden. Het klopt dat de fasering, planning en het eerste uitgangspunt voor realisatie parkeren Ambachtenstraat zijn gewijzigd. De raad heeft ons opgedragen om de parkeerplaatsen in de Ambachtenstraat gereed te hebben voor start herinrichting. (Dit is ook zo gebeurd) De planning en fasering hangen nauw met elkaar samen. Door de langere tijd die benodigd was om tot uitvoeringsdocumenten te komen, hebben we de fasering zo kunnen aanpassen dat er een betere invulling gegeven kon worden aan de wensen van de omgeving. Dit is zowel aan u als aan u in de raad van juni 2024 teruggekoppeld als aan de BIZ. Deze wijzigingen hebben tot gevolg gehad dat we niet het aantal van ca. 30 parkeerplaatsen hebben kunnen handhaven, maar dat zijn er een aantal ca. 5 minder. Op dit moment zijn er ca. 25 parkeerplaatsen beschikbaar in het projectgebied.
3	De aangepaste parkeerplekken (Kampje) en totaal aantal plekken in het centrum.	**NB**	In het centrum zijn momenteel ca. 25 parkeerplaatsen beschikbaar.
4	Is de wethouder het met ons eens dat het plan op zo'n belangrijk punt wordt aangepast. Dit een reden is om dit proactief te bespreken. En waarom is dat niet gedaan.	**NB**	Al de wijzigingen zijn belangrijk en worden niet zomaar zonder reden doorgevoerd. Het is voor ons al een hele puzzel om de werkzaamheden in fases te knippen en daarin zo veel als mogelijk wensen van de omgeving in te borgen. De wijziging van het aantal beschikbare plekken in het

Mondelinge vragen (schriftelijke beantwoording 20/3)
Commissie Burger en Bestuur
27 februari 2025

			centrum van ca. 30 naar ca. 25 had gezien de vraag van nu, mogelijk beter toegelicht kunnen worden. Tijdens het laatste overleg met de BIZ/TAT is deze vraag ook beantwoord.
5	De aanwezigheid van raadsleden als toehoorder bij de vergaderingen van de BIZ/TAT en gesprekken met de gemeente.	**NB**	Tijdens het ontwerp- en voorbereidingstraject is deze afspraak toentertijd in overleg gemaakt. Dit had toen te maken met het gevoel dat betrokkenen hadden, dat ze met de aanwezigheid van raadsleden niet vrijheid konden praten. Op dit moment zijn we in een andere fase van het project en zijn de gesprekken voornamelijk informerend over de uitvoering. Mochten er raadsleden belangstellend zijn om als toehoorder aanwezig te zijn, dan zijn ze wat ons betreft voor deze fase van het project van harte welkom.
6	Parkeren voor alle bedrijven in het centrum zou moeten gebeuren op de Ambachtenstraat.	**NB**	Wij vragen dat ook en geven dat ook aan. Het bericht met het verzoek is ook meerdere malen herhaald. Daarnaast is er bebording bijgeplaatst met een verwijzing naar parkeren in de Ambachtenstraat. Wij kunnen bedrijven echter geen verplichting opleggen.