

Mondelinge vragen **cie. R&G 11 oktober 2022**

Onderwerp/inleiding tekst:	Fractie	Beantwoording
Op 1 juli 2022 heeft Plus Supermarkt een aanvraag omgevingsvergunning ingediend (nr. 2022-069403) voor het uitbreiden van de supermarkt met de panden Brugstraat 3-5. Wij begrijpen dat deze vergunning voor het wijzigen van de binnen indeling van de supermarkt inmiddels is verleend (verzonden 11-08-2022).		
1	Met hoeveel m2 winkeloppervlakte zal de supermarkt uitbreiden, en wat wordt dan het totale wvo?	VVD
2	Voldoet het aantal beschikbare parkeerplaatsen aan de voor dat winkeloppervlakte geldende parkeernomen? Zo niet, waarom niet en hoe wordt daarmee omgegaan?	VVD
3	Is het de bedoeling dat de opslagruimtes van de supermarkt worden verplaatst naar de panden in de Brugstraat?	VVD
4	Indien opslagruimtes worden verplaatst naar de Brugstraat, zal de bevoorrading dan ook via de Brugstraat plaatsvinden? Zo ja: - heeft daarover participatie/overleg plaatsgevonden met de inwoners en andere gebruikers van de Brugstraat? - heeft een verkeerstechnisch onderzoek plaatsgevonden naar de effecten daarvan op de verkeersveiligheid? Zo ja, wat was de uitkomst? Zo nee, waarom niet?	VVD
5	Op de kruising Julianalaan/ Holendrechteweg richting Hoger-Amstellaan ontbreekt aan de rechterzijde een voetpad van ongeveer 10 meter lengte dat aansluit op het voetpad wat er al ligt. Ons inziens levert dit een onveilige situatie op voor voetgangers die van het voetpad Holendrechteweg komen en willen afslaan naar de Hoger- Amstellaan. In plaats van meteen rechts, moeten zij eerst oversteken, komen wederom op een kruising, dus driemaal oversteken om op het voetpad te komen wat er ligt. Wij vragen u om deze onveilige situatie op te lossen om aan de rechterkant een smal voetpad aan te leggen, zodat de voetgangers veilig hun looproute kunnen vervolgen.	NB
6	D66 gaat vragen stellen over de uitbreiding van de supermarkt op het Sluisplein en over de inrichting van het Sluisplein. D66 gaat vanavond ook vragen naar een update over het Gezellenhuis	D66

7	<p>Vanuit inwoners van de nieuwe wijk Hoofdenburg hebben wij signalen ontvangen omtrent de leefbaarheid in de wijk. Deze signalen omvatten onder andere de verkeersveiligheid, in het speciaal voor fietsers, het ontbreken van straatverlichting, de riolering die nog niet volledig is aangesloten en het groenonderhoud.</p> <p>Daarnaast hebben inwoners aangegeven dat ze hierover contact hebben gezocht met zowel de gemeente als de projectontwikkelaar, maar dat daarbij door de partijen naar elkaar wordt verwezen. Het is voor de bewoners daardoor niet duidelijk wie deze punten op hoort te pakken en wanneer er wat aangedaan wordt. Daarom hebben de fracties van oaa vvd en gl de volgende vragen:</p> <p>Is het college op de hoogte van de verschillende problemen in de wijk Hoofdenburg?</p>	OAA/VVD/GL	
8	<p>Kan het college aangeven waarom er geen duidelijk tijdspad geboden kan worden aan de inwoners van de wijk als het gaat over het aanleggen van basisvoorzieningen als aansluiting op het riool, straatverlichting en het aanleggen van groen?</p>	OAA/VVD/GL	
9	<p>Is het college bereid om met de bewoners te kijken naar mogelijkheden om een veiligere route uit de wijk voor voetgangers en fietsers te realiseren en de uitkomsten daarvan z.s.m. aan de raad terug te koppelen?</p>	OAA/VVD/GL	
10	<p>Bewoners hebben ervaren dat zij met hun vragen van het spreekwoordelijke kastje naar de Muur zijn gestuurd. Kan het college met de betrokkenen verkennen waar dit mis gegaan is en aan de raad terugkoppelen op welke manier dit in de toekomst voorkomen gaat worden bij dergelijke projecten?"</p>	OAA/VVD/GL	