

Raadsbericht

Aan
RaadVan
College B&WDatum
7 april 2023

Kopie

Betreft

Update project tweede lift station Duivendrecht

Gemeente Ouder-Amstel lobbyt al meer dan 10 jaar voor de plaatsing van een tweede lift bij station Duivendrecht aan de dorpskant. Deze is zeer gewenst omdat minder validen en andere gebruikers uit Duivendrecht in de huidige situatie een omweg van meer dan 1 km moeten maken om gebruik te kunnen maken van de lift bij de hoofdentree van het station. Door inspanningen van de gemeente, ProRail en de Vervoerregio Amsterdam lijkt deze tweede lift er te gaan komen, nu er een definitief ontwerp voor ligt.

De afgelopen weken is hard aan het nieuwe ontwerp gewerkt. Begin februari bleek namelijk, tijdens raadpleging van de omgeving, dat het toenmalige ontwerp op tegenstand van de bewoners stuitte. Hoewel de steun voor de lift zelf unaniem was, was men niet te spreken over de beoogde luifel boven de toegangspoortjes. Dit had te maken met de afmetingen van de luifel en het feit dat deze het zicht zou gaan belemmeren op de achtergelegen panden. Sinds dit duidelijk werd heeft de wethouder zich ingezet om het ontwerp te laten aanpassen, en met succes: de luifel is verkleind.

Op de onderstaande foto's is te zien dat de luifel minder breed is, de kap minder robuust en de punt aan de achterkant van de luifel is verwijderd. Uit de bijgevoegde tabel blijkt dat deze aanpassingen tot een oppervlakte verschil van 24m² hebben geleid: de luifel is niet langer 90m² maar 66m². Deze aanpassingen hebben geen gevolgen voor het duurzame sedumdak, dat in dit ontwerp behouden blijft. Het aantal V-kolommen (de steunpilaren) is van 3 naar 2 gegaan. Al deze aanpassingen zorgen ervoor dat de luifel beter past in de omgeving en minder invloed heeft op het zicht van de bewoners.

Hiermee ziet de toekomst van het project er goed uit. Zodra er een definitief sluitende begroting is, en die lijkt er na deze week te zijn, kan verder worden gegaan met de volgende stappen: het sluiten van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente, en het aanvragen van de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning zal vervolgens worden beoordeeld door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (voorheen de welstandscommissie). Wanneer de commissie besluit dat het bouwplan er goed uitziet en het ontwerp past in de omgeving, kan de omgevingsvergunning volgens de wettelijke procedures worden verleend. In die procedure kan bezwaar worden gemaakt.

Voor het daadwerkelijk plaatsen van de lift en het uitvoeren van de bijbehorende maatregelen is het stilleggen van het treinverkeer noodzakelijk. De bedoeling is om de realisatie van het project in 2024 te laten plaatsvinden. Dit komt goed uit omdat er dan al diverse andere werkzaamheden aan en om het station uitgevoerd moeten worden. Daarvoor wordt het treinverkeer al enkele dagen stilgelegd. Om overlast zoveel mogelijk te beperken, zowel voor de omwonenden als voor de reizigers, wordt getracht de realisatie van het project in diezelfde periode te plannen.





| Onderdeel | Overkapping DO | Nieuwe variant | Vershil* |
|------------------------------|----------------|----------------|-------------|
| Dakoppervlakte | 90 m2 | 66 m2 | -24 m2 |
| Lengte luifel | 17,9 meter | 16,9 meter | - 1,0 meter |
| Aantal V-kolommen | 3 stuks | 2 stuks | - 1 stuk |
| Constructiehoogte dak | 250 mm | 230 mm | - 20 mm |
| Dikte dakpakket | 450 mm | 430 mm | - 20 mm |