

Mondelinge vragen commissie RG 22 juni 2023

	Vragen	Fractie	Beantwoording
1	<p>Is de wethouder op de hoogte dat er een 4 e aanvliegroute Schiphol op de plank staat. Het betreft de route Nijmegen, Utrecht richting Schiphol.</p> <p>Ook Ouderkerk kan hier last van hebben. Het betreft ongeveer 120 vliegtuigen per dag.</p> <p>Graag zouden wij willen zien, dat hier onderzoek na gedaan wordt of Ouderkerk inderdaad belast wordt met extra geluidsherrie.</p>	NB	
<p>Er is een rapport 'Ruimte voor ambitie van bedrijveninvesteringszone' door het Erasmus Studiecentrum. Door een aantal gemeenten is dit geïnitieerd. Aanleiding van dit onderzoek zijn als belemmerend ervaren voorwaarden die zijn voorgeschreven in de wet BIZ.</p>			
2	<p>Kent het college het onderzoek van de Erasmus centrum 'ruimte voor ambitie van bedrijveninvesteringszones, evaluatie van ervaringen van BIZ- organisaties met bedrijveninvesteringszones en voorstellen tot verbetering.</p>	NB	
3	<p>Wil het college actief aansluiten bij dit onderzoek zodat de BIZ in Ouderkerk maximaal profijt heeft van deze ontwikkelingen.</p>	NB	
4	<p>De raad periodiek op de hoogte houden van de ontwikkelingen.</p>	NB	
<p><u>Vragen Fietspad</u>. De nieuwe Amstelbrug wordt enthousiast ontvangen, maar er is veel te doen over de haakse bochten en smalle fietspaden bij de Amstelbrug in de mail en op de social media. Er zijn vragen gesteld door inwoners: de fietspaden zijn te onveilig, ze zijn hier en daar veel te smal en hebben te veel haakse bochten. (Bijvoorbeeld N522 aan beide zijden van de brug) Het antwoord van de ambtenaar op een mail van een inwoner was: de provincie gaat hier over. Wij hebben 4 vragen.</p>			
5	<p>Welke mening heeft het college als het gaat over de veiligheid voor fietsers bij de nieuwe situatie bij de Amstelbrug?</p>	GL	
6	<p>Is de wethouder het met ons eens dat de fietspaden te smal zijn, en te veel haakse bochten bevatten (zie filmpje in de bijlage)</p>	GL	
7	<p>Bij vragen van inwoners worden deze doorgestuurd naar de provincie, GroenLinks is echter van mening dat de gemeente hierin een rol zou moeten spelen als tussenpersoon tussen de provincie en inwoners. Kan de portefeuillehouder aangeven welke mogelijkheden hiervoor zijn?</p>	GL	
8	<p>Is de portefeuillehouder bereid tot een gesprek met de provincie om te zoeken naar een haalbare oplossing voor dit probleem? Zo ja, kan de</p>	GL	

		portefeuillehouder van dit gesprek een korte terugkoppeling geven aan de raad?		
<p>Zie het filmpje(bijlage) wat wij hebben gemaakt van een inwoner die fietst op de burg. Stramanweg op een handbike, (rolstoelfiets).</p> <p>Bijlage: video fietser burg Stramanweg richting Amstelbrug Download bijlage Beschikbaar tot 17 jul. 2023</p>				
<p>Vragen Bomen. Een inwoner wees ons op het grote aantal dode jonge bomen op de Rijkstraatweg en Venserpark te Duivendrecht, wellicht door de aanhoudende droogte</p>				
9		Is het college ervan op de hoogte hiervan. En zo ja, wat denkt het college structureel te gaan doen tegen het afsterven van struiken en bomen in droge tijden?	GL	
10		Zijn er tijdens de droogte maatregelen genomen om deze bomen te bewateren?	GL	
11		Worden er nieuwe boompjes geplant?	GL	
<p>Onlangs zijn wij uitgenodigd om kennis te nemen van een geplande ontwikkeling aan de Van der Madeweg 1-5.</p> <p>De plannenmakers hebben ideeën voor een gebouw met kantoren, een hotel en leisure. Het nieuw te bouwen gebouw is 50 meter hoog. Het bestemmingsplan geeft aan een maximale bouwhoogte van 12 meter. Natuurlijk Belang is tegen hoogbouw in Ouder-Amstel.</p>				
12		Is de portefeuillehouder bekend met de beoogde ontwikkeling?	NB	
13		Is de portefeuillehouder bereid het bestemmingsplan aan te laten passen, zodat de beoogde ontwikkeling past en dit aan de raad voor te leggen ter besluitvorming?	NB	
14		Wil de portefeuillehouder rekening houden met het belang van de bewoners van onder andere de Kruizemunthof betreffende bezonning en uitzicht? Denk hierbij aan de ontwikkeling op de hoek van de Joop Geesinkweg en de Duivendrechtsekade.	NB	