

Tekst inspreken op 15 mei 2025 bij de commissievergadering Verkeersveiligheid - Joke Scheeper

Onderwerp: Het onveilige fietspad bij de brug en langs de Oranjebaan

Ik val meteen met de deur in huis. Ik ben Joke Scheeper, ik woon 30 jaar in Ouderkerk. Ik ben een frequent gebruiker van het fietspad langs de Oranjebaan. Over dit fietspad wil ik het hebben; over de onveiligheid ervan. Ik ben een bezorgde burger.

Eind februari jl. verongelukte een twaalfjarig meisje op dit fietspad. Stelt U zich voor: drie meisjes komen, vrolijk met elkaar kletsend, aanfietsen richting Ouderkerk; na een gewone schooldag zijn ze op weg naar hun cursus dansen. Dan opeens: een ongeluk en een van de meisjes zal daarna nooit meer thuiskomen. Dat leed, daar zijn geen woorden voor. Daar wil ik even bij stil staan....

In mei 2023, bij de aanleg van het fietspad, heeft al een bezorgde burger hier staan inspreken; zij vroeg toen al dringend aandacht voor de onveiligheid ervan. Daar is toen niets mee gedaan.

En dan nu dit ongeluk...

Een oud spreekwoord zegt: Als het kalf verdronken is, dempt men de put. PAS als het kalf...

Wanneer gaat dit fietspad zodanig verbouwd worden dat het eindelijk veilig is?!

Wanneer komt er eindelijk ook een fietsbrug?!

Iemand zei: "Maar het ongeluk gebeurde niet eens op de gevaarlijkste plek van het fietspad. Nee! Kunt u nagaan, hoe onveilig dat hele stuk is, vanaf de oversteek naar de brug (vanuit de Dorpsstraat) tot daar waar het fietspad veel breder wordt bij de Bankrashal.

Duidelijk is dat dit fietspad niet meer voldoet aan de norm van toen het werd aangelegd. Eigenlijk was het toen al te smal; er werd geen rekening gehouden met de verkeersontwikkeling in de toekomst.

Dat verkeer is enorm toegenomen en de gebruikers zijn veranderd. Als vervoermiddel zijn er inmiddels naast de gewone fiets, de elektrische fiets, de fatbike, de racefiets, de brommobiel, de BSO-wagen (de vroegere stints), de bakfiets, de scooter en, als het aan de minister ligt, binnenkort de elektrische step.

Bijna dagelijks fiets ik over dit fietspad en ik zie heel veel gevaarlijke situaties. Vaak ook onverantwoord gedrag van de gebruikers. Natuurlijk kun je die dan de schuld geven van de risico's, maar nee, dit fietspad nodigt daar echt toe uit!

Bijvoorbeeld:

- wie fietst keurig - over de aangegeven route- bij de oversteek naar de brug, vanuit de Dorpsstraat?
- wie stapt onder de brug netjes af omdat het door de stoep, met die hoge stoeprand, te smal is om daar te fietsen?
- wie neemt, komend van Hoger Einde-Noord, keurig rechts het fietspad en steekt dus NIET de autoweg rechtstreeks over zó de Dorpsstraat in? Bijvoorbeeld wielrenners?

Ik hoef niet eens uit te leggen hoe het fietspad veilig gemaakt moet worden, getuige de nu net volledig verbeterde fietspaden bij de nieuwe rotonde, dichtbij de Beneluxbaan; die zijn veel breder en overzichtelijker, en dus veiliger.

Beste raadsleden, beste bestuurders, Ik doe een beroep op u. Ingrijpende maatregelen zijn nog steeds niet genomen. Laat er niet nog meer vertraging ontstaan. Voer de druk op bij de

fracties van de provincie. Dring bij Rijkswaterstaat aan op de aanleg van een fietsbrug. Laat het SWOV onderzoek doen naar het huidige gebruik van het fietspad.

ik verzeker u: in de huidige situatie kan zo'n ongeluk morgen weer gebeuren, of over een tijdje, maar dat het weer gebeurt, staat vast!