

De gemeente Ouder-Amstel is de verbindende schakel tussen Metropoolregio Amsterdam en Groene Hart. De gemeente kenmerkt zich door dynamiek en afwisseling. Strategisch gelegen naast Amsterdam is Ouder-Amstel een gemeente met contrasten, zoals:

- de grootstedelijke bedrijvigheid op het Amstel Business Park ("Amsterdam-Duivendrecht") tegenover de plattelandsonwikkeling in de Ronde Hoep;
- uitbreidende snelwegen tegenover intensief fietsverkeer, metrostations, vaarwegen en aanlegplaats voor een rondvaartboot.

Gezien de ligging vormt de gemeente een belangrijke buffer tussen stad en ommelanden. Het beleid is erop gericht het groen en het open karakter van het buitengebied te behouden en het historische karakter te versterken. Toerisme is hierbij een kans. Hiernaast wordt ruimte geboden aan de woningbouwopgave van de regio en de wens om te komen tot vitale bedrijventerreinen. In de komende periode zullen veel ruimtelijke projecten tot stand komen.

De gemeente is lid van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de politieregio Amsterdam.

Bestuurlijk vraagt dit een intensieve intergemeentelijke en regionale samenwerking, onder meer samen met de Duo+-gemeenten, met de gemeenten in het Amstelland- en Meerlandenoverleg, met Amsterdam en de overige MRA-gemeenten.

Profiel gemeente Ouder-Amstel

- De gemeente Ouder-Amstel heeft bijna 13.500 inwoners.
- Ouder-Amstel maakt deel uit van het Groene Hart en de grootstedelijke Amsterdamse regio.
- De gemeente bestaat uit de dorpen Duivendrecht (circa 4.800 inwoners) en Ouderkerk aan de Amstel en het buurtschap Waver (tezamen circa 8.700 inwoners).
- De gemeenschap heeft zowel een agrarische component als stedelijke aspecten.
- De financiële situatie van de gemeente is solide.
- Voor de gemeente gelden de volgende belangrijke ontwikkelingen:
 - Ontwikkeling van De Nieuwe Kern, nieuw woongebied met max. 4.500 woningen;
 - Groei van de gemeente naar wellicht 23.000 inwoners in 2030;
 - Omvorming van het Amstel Business Park tot modern bedrijventerrein;
 - Omvorming van oude kantoorgebouwen tot woningen;
 - Van transitie naar transformatie bij de decentralisaties: verbeteren van de kwaliteit van de zorg en beheersbaar houden van de kosten door middel van preventie en innovatie;
 - Verbreding toeristisch profiel;
 - Inpassing plannen verkeer in Ouder-Amstel: verbreding provinciale brug, verbreding A9 en aanleg verzorgingsplaats, afwaardering A2;
 - Bouw nieuwe satellietkazerne voor de brandweer in Ouderkerk aan de Amstel, versterking van de beide korpsen.
- Hoewel bij inwoners soms een gevoel van onveiligheid heerst, is de objectieve veiligheid goed te noemen. Bovenlokale veiligheidsaspecten worden door een goede samenwerking met de buurgemeenten in de Veiligheidsregio opgepakt.

Profiel bestuur Ouder-Amstel

- 7 partijen (CDA 3 zetels, D66 3, VVD 2, PvdA 2, Ouder-Amstel Anders 2, GroenLinks 2, Natuurlijk Belang 1); 15 raadsleden, max. 14 fractieassistenten.
- College: 3 wethouders (CDA, D66, GroenLinks), parttime.
- Stabiel politiek klimaat, constructieve samenwerking.



Profiel organisatie Ouder-Amstel

- De organisatie bestaat uit een beleidsorganisatie, waar ongeveer 25 mensen het bestuur ondersteunen bij de beleidsvorming en projectopgave.
- Platte organisatiestructuur (één hiërarchisch leidinggevende), verantwoordelijkheden laag in de organisatie en ruime mandatering.
- De organisatie wordt ondersteund door de Duo+-uitvoeringsorganisatie, waar Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn hun uitvoeringstaken belegd hebben. De burgemeester is lid van het bestuur van deze organisatie. De opbouw van de Duo+-organisatie is gaande.