

---

**Van:** Gemeente Ouder-Amstel <Gemeente@ouder-amstel.nl>  
**Verzonden:** Monday, July 30, 2018 9:08:59 AM  
**Aan:** "kofax duoplus" <kofax@duoplus.nl>  
**Onderwerp:** brief aan de gemeenteraad FW: Kenmerk 2018-07933 bestemmingsplan "Parkeren Ouder-Amstel"  
**Bijlage(n):** Reactie zienswijze parkeernota.docx

Raadleden

---

**Van:** Alex Revenberg <revnberg@xs4all.nl>  
**Verzonden:** zaterdag 28 juli 2018 21:18  
**Aan:** Gemeente Ouder-Amstel <Gemeente@ouder-amstel.nl>  
**CC:** bergerswalvoort@kpnplanet.nl  
**Onderwerp:** Kenmerk 2018-07933 bestemmingsplan "Parkeren Ouder-Amstel"

Geachte mevrouw van den Kerkhof en gemeenteraadsleden,

Bijgaand ontvangt u onze zienswijze over Nota parkeernormen Ouder-Amstel en het ontwerp bestemmingsplan Parkeren Ouder-Amstel.

Het voorbij gaan aan langdurige en erkende parkeer en verkeersproblemen rondom de bushalte Burgemeester Straman weg en Jacob van Ruisdaelweg is ons een doorn in het oog.

Wij vertegenwoordigers van verschillende buurten die met deze problematiek willen en gesprek met de gemeente en dat dit ook tot oplossingen leidt. Het is kwalijk dat wij al jaren aan het lijntje gehouden worden en de gemeente dendert voort.

Met vriendelijke groet,

Alex Revenberg en Ilan Stoelinga  
Mob. 06 27 191 442

## bestemmingsplan "Parkeren Ouder-Amstel"

De Gemeente negeert klachten parkeeroverlast door bushalte Stramanweg – Jacob van Ruisdaelweg door het niet op te nemen in de Nota parkeernormen Ouder-Amstel en het ontwerp bestemmingsplan Parkeren Ouder-Amstel.

Er zijn al eerder in het weekblad Ouder-Amstel artikelen gepubliceerd over de parkeeroverlast in diverse wijken gelegen in de buurt van de bushalte, tot aan Hoofdenburg toe.

Waardoor is de toegenomen parkeerdruk en inmiddels overlast door ontstaan:

1. Door de eerste blauwe zones in Ouderkerk dorpsstraat en op het Kampje waardoor dagjes mensen hun auto elders in het dorp plaatsen waaronder vaak op de Jacob van Ruisdaelweg en op het sluisplein.
2. Door de herinrichting van de Jacob van Ruisdaelweg en Hoofdenburgsingel. Een aantal jaren geleden is het aantal parkeerplaatsen al verminderd.
3. Door de uitbreiding van de blauwe zones in Amsterdam. Amsterdammers plaatsen hun auto in de "schildersbuurt" of op het sluisplein en gaan terug met te brommer of met de het openbaar vervoer. Of ruilen van auto.
4. De alsmaar toenemende feest en sport evenementen in zuid-oost leiden ook tot extra parkeerdruk.
5. Doordat mensen van buiten de hoge parkeergelden in Amsterdam en Amstelveen vermijden. Vanwege de hoeveelheid busverbindingen en stops wordt het aantrekkelijker om met de bus naar Amstelveen of Amsterdam te gaan.
6. Doordat de busverbinding van Ouderkerk Jacob van Ruisdaelweg aantrekkelijk is voor Schipholgangers. Vakantiegangers en zakelijke reizigers Skihut/ibiza parkeren voor langere tijd in de buurt
7. Door de grote hoeveelheid geparkeerde auto's die staan bij voorheen Smeur wonen en de geplande bouw van de sateliet brandweerkazerne zal de druk enorm toenemen
8. Door de geplande brandweerkazerne en plannen voor nieuwe woningen daarachter verdwijnen er weer meer parkeerplaatsen.
9. Door de parkeerdruk zijn er blijkbaar mensen die vinden dat ze auto's geheel moeten bekrassen, omdat auto's om de hoek geparkeerd worden.
10. Door de beperkte en onveilige fietsenstalling achter de bushalte. Men parkeert dan liever de auto in de buurt of laat zich afzetten met de auto.

Buurtbewoners vragen al jaren om een blauwe zone (parkeerregulering) De afstand tot de bushalte moet onaantrekkelijk worden gemaakt om daarvoor je auto in ons dorp te parkeren.

Vele klachten en brieven en zienswijzen zijn er ingediend en vooruitgebald of afgewezen nu ligt er zomaar een plan zonder dat de gemeente haar stakeholders consulteert. Volgens de nota zou ze dit wel doen. Probeert de gemeente de burgers zand in de ogen te strooien?

Verschillende politieke partijen hebben in hun verkiezingsprogramma's hebben toegezegd om iets te doen aan de parkeeroverlast. Dit blijkt niet uit de verschenen nota. Er staan in de nota wel andere 4 aandachtsgebieden genoemd.

De gemeente blijft het probleem voor zich uit schuiven en ondertussen is er de Nota parkeernormen Ouder-Amstel en het ontwerp bestemmingsplan Parkeren Ouder-Amstel van kracht. Hierdoor veranderen de regeltjes weer en "hoeft de gemeente niet langer rekening te houden met een bestaande tekorten maar alleen met toename van de parkeerbehoefte van het te realiseren

bouwplan" ook kan de gemeente nu openbaar groen inruilen voor parkeren! (quotes uit nota parkeernormen).

Het is weer typisch (en niet de eerste keer) dat er slechts een klein berichtje in het Ouder-Amstel gids staat vlak voor de drukke vakantie periode waardoor weinig mensen het lezen en er weinig reactie te verwachten is.

Bovendien waarvoor zouden we het de burger makkelijk maken? Je moet naar het gemeentehuis om inzage te krijgen terwijl het officiële document ook digitaal beschikbaar kan maken.

Dit soort acties zijn laagbaar en geven geen blijk van transparantie en medewerkzaamheid.

Hoe eenvoudig is het om bij de bekendmaking in het ouder-amstel weekblad de link te plaatsen:

[Www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl): (ID:NL.IMRO.0437.BPParkerenOA-ON01)

Wij doen een dwingend beroep op de gemeente nu actie te ondernemen zodat de blauwe zone er komt en wij af zijn van het eindeloos traineren van deze zaak. Het lijkt ons niet meer dan logisch dat dit ook wordt opgenomen in de parkeernota en niet wordt afgedaan als zogenaamd maatwerk.

Waarom wel parkeerplannen bespreken en verkeerstellingen doen ten behoeve van het kampje maar de slepende overlast van de bushalte negeren.

Wij willen graag meepraten over Groene Entree voor heel Ouderkerk; de integrale ontwikkeling wonen in Ouderkerk met oa parkeren, verkeer, veiligheid, wegen, beter groen voor heel Ouderkerk.

Met vriendelijke groet,

Alex Revenberg & Ilan Stoelinga

Er zijn foto's beschikbaar van:

- 1) ski-ibiza hummer die er weken achter elkaar staat
- 2) Auto's met brommers van Amsterdammers die hun auto bij de bushalte parkeren
- 3) Auto's van dagtoeristen met fietsen
- 4) Schipholgangers

P.S.

Ook vertegenwoordigers van ander wijken/gebiedsdelen die te kennen hebben gegeven dat ze overlast hebben van parkeren van niet buurtbewoners zijn op de hoogte van deze brief.