



Gemeente Ouder-Amstel  
T.a.v. mevrouw C.C.M. Korrel – Wevers  
Wethouder Infrastructuur, Project A9  
Postbus 35  
1190 AA Ouderkerk aan de Amstel

**Rijkswaterstaat SAA**

Burg. Stramanweg 100b  
1101 EM Amsterdam  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 7973575  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Kees Abrahamse  
Omgevingsmanager A9BAHO

T 06 – 53 99 38 81  
E kees.abrahamse@rws.nl

**Datum**

9 oktober 2019

**Ons kenmerk**

RWS-2019/  
HB 3756779

**Uw kenmerk**

2019-042667

**Bijlage(n)**

-

# minuut

Nadere beschrijving bijlage 10 behorende bij aanvraag  
Omgevingsvergunning kappen bomen  
wegverbredingsproject Schiphol-Amsterdam-Almere

<b>GETYPT DOOR / PARAAF</b> Kees Abrahamse	<b>VERVOLG OP</b>
<b>VERGELEKEN DOOR / PARAAF</b> Lammert Postma	<b>RAPPELDATUM</b> 9 oktober 2019
<b>VERZONDEN DOOR / PARAAF</b> Kees Abrahamse	<b>VERZENDDATUM</b> 9 oktober 2019
<b>ONDERTEKENING DOOR / PARAAF</b> Bob Demoe	<b>VERZENDWIJZE</b> Post en E-mail
<b>MEDEWERKING VAN / PARAAF</b> Benny Nieswaag, via E-mail 09-10-2019 Lammert Postma	<b>NA VERZENDING RETOUR AAN</b>
<b>AFSCHRIJF AAN</b> Julia Suesan-Regoort Erik van Langen Pam van der Mark	<b>ADRES</b>



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Gemeente Ouder-Amstel  
T.a.v. mevrouw C.C.M. Korrel – Wevers  
Wethouder Infrastructuur, Project A9  
Postbus 35  
1190 AA Ouderkerk aan de Amstel

**Rijkswaterstaat SAA**

Burg. Stramanweg 100b  
1101 EM Amsterdam  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 7973575  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Kees Abrahamse  
Omgevingsmanager A9BAHO

T 06 – 53 99 38 81  
E kees.abrahamse@rws.nl

**Ons kenmerk**

RWS-2019/  
HB 3756779

**Uw kenmerk**

2019-042667

**Bijlage(n)**

-

Datum 9 oktober 2019  
Onderwerp Nadere beschrijving bijlage 10 behorende bij aanvraag  
Omgevingsvergunning kappen bomen  
wegverbredingsproject Schiphol-Amsterdam-Almere

Geachte mevrouw Korrel,

Vanaf 5 september 2019 ligt bovengenoemde aanvraag Omgevingsvergunning kappen bomen in uw gemeente ter inzage (ontwerpbesluit zaaknummer 2019-042667/D2019-08-023123). Bij deze aanvraag is het document "Verslag keuzes compensatie A9" (document D2019-08-025964) als bijlage 10 toegevoegd.

In bijlage 10 is de volgende alinea op pagina 3 opgenomen:

*"Verder is vastgesteld dat de aantasting aan de noordzijde beperkt blijft (aanbrengen geluidscherm vanaf de wegzijde) en verder niet tot vragen of aanvullingen leidt."*

In de bovengenoemde aanvraag wordt uitgegaan van maximaal 14.000 bomen tussen de grenzen van het TracéBesluit 2011 (TB2011). De beoogde opdrachtnemer van het SAA-project A9BAHO, VEENIX, heeft reeds aangegeven dat het grootste deel van de bomen aan de noordzijde van de A9 niet verwijderd hoeft te worden en behouden blijft op het noordelijke talud (achter de geluidschermen) ter hoogte van de wijken Benning en Tuindorp. Dit is mogelijk doordat VEENIX eerst de zuidelijke rijbaan van de A9 realiseert en daarna vanaf de vrij gekomen ruimte op de huidige A9, de hogere geluidschermen langs de noordzijde van de A9 realiseert. Daardoor hoeven er geen bomen op het noordelijke talud verwijderd te worden voor het creëren van werkruimte, maar uitsluitend voor het aanbrengen van funderingspalen voor de geluidschermen. VEENIX heeft op dit punt het beste ingespeeld op de vraag van Rijkswaterstaat om de leefbaarheid minimaal aan te tasten. Dus nieuw inzicht, uitgedaagd door onze vraag.

Om aan alle onzekerheden en discussies over het aantal te verwijderen bomen een einde te maken stel ik voor om, in de lijn van bijlage 10, het aantal te verwijderen bomen langs de A9 in de gemeente Ouder-Amstel te beperken tot maximaal 10.000 bomen tussen de grenzen van het TB2011.

**Datum**  
9 oktober 2019

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/  
HB 3756779

Na het gereedkomen van de verbreding van de A9 worden zoveel mogelijk verwijderde bomen gecompenseerd door nieuwe bomen te planten met een forse stamdiameter zodat na de aanplant meteen een beeld van een bosbeplanting ontstaat. Vooral in de zuidelijke berm van de A9 tussen de vaste bruggen over de Amstel en de Bullewijk.

Vornoemde informatie is volledig in lijn met de beantwoording van de Kamervragen van de leden Kröger en Bromet (beiden GroenLinks) over "de geplande kap van gezonde bomen langs de A9", d.d. 7 oktober 2019, aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal (kenmerk RWS-2019/35396).

Tevens is deze informatie congruent aan de reactiebrief van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van deze week aan de burgemeester mevrouw J. Langenacker van uw gemeente wat betreft de alinea's en slotopmerkingen over de bomen langs de A9.

Het "inpassingsplan bosbeplanting talud Ronde Hoep polder", onderdeel van het Esthetische Programma van Eisen, dat opgesteld is in nauw overleg met uw gemeente en de Amstelscheg, wordt momenteel aangepast om meer compensatiebomen te kunnen planten zodat in de toekomst hetzelfde wegbeeld ontstaat zoals dat nu aanwezig is. Deze wijziging wordt uitgewerkt op uw verzoek als vervolg op uw persbericht van 11 juli 2019 waarin u aan Rijkswaterstaat vraagt om meer compensatiebomen te planten.

Daarnaast worden ruim 420 bestaande knotwilgen langs de (Verlengde) Polderweg tijdelijk verwijderd en na de aanleg van de nieuwe (Verlengde) Polderweg terug geplaatst in de nieuwe noordelijke berm van deze wegen. De verwachting is dat met deze compensatiemaatregelen circa 80% van de te verwijderen bomen kunnen worden "herplant".

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd dat het grootste deel van de bomen aan de noordzijde van de A9 behouden zal blijven en dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om 80% van de te verwijderen bomen in de vorm van nieuwe bomen te compenseren.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
drs. R.F. Demoet



Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Noord