



>Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Ouder-Amstel  
Mevrouw J. Langenacker  
Postbus 35  
1190 AA Ouderkerk aan de Amstel

201  
zorg

GEMEENTE OUDER-AMSTEL	
Ing.	10 OKT. 2019
Ztype:	
Zknr:	2019-069375

Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

Ons kenmerk  
RWS 2019-35395

Datum **08 OKT. 2019**  
Onderwerp **Verbreding A9**

Geachte mevrouw J. Langenacker,

Dank voor uw brief van 20 september 2019, waarin u aangeeft dat de gemeente Ouder-Amstel altijd eensgezind is geweest in haar verzet tegen de geplande verzorgingsplaats langs de A9 in de Ronde Hoep.

Ik begrijp dat uw bewoners erop aandringen om de realisatie van de verzorgingsplaats, met bijbehorend tankstation, op uw grondgebied te heroverwegen. De verplaatsing van de verzorgingsplaats Amstelveen Zuid naar de polder de Ronde Hoep is opgenomen in het Tracébesluit voor de wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere. Dit besluit is onherroepelijk geworden op 4 januari 2012. In deze brief ga ik graag in op de door u naar voren gebrachte vragen en zorgen.

Naast verbetering van de bereikbaarheid is ook verbetering van de leefbaarheid een belangrijk doel van het SAA-project A9 Badhoevedorp-Holendrecht. Uitgangspunt bij het programma wegverbreding Schiphol – Amsterdam – Almere, is dat voor alle gekapte bomen, één op één weer nieuwe worden geplant. Ook in uw gemeente willen we zoveel mogelijk bomen terugplaatsen. Omdat niet voldoende plek is om alle bomen terug te plaatsen, is afgesproken te compenseren met nieuwe natuur in Ouder-Amstel, bijvoorbeeld natuurvriendelijke oevers. We zijn met uw gemeente, omwonenden en belangenorganisaties in gesprek over het exacte aantal terug te plaatsen bomen, de invulling van de compensatie en het bijbehorende tijdpad. Insteek is zoveel mogelijk bomen te behouden.

Ten aanzien van uw opmerking over de recente stikstofjurisprudentie, wil ik opmerken dat die geen gevolgen heeft voor het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht. Het Tracébesluit is onherroepelijk. In het kader van dat Tracébesluit is aangetoond dat voldaan wordt aan wet- en regelgeving met betrekking tot natuur inclusief de stikstofaspecten. De PAS-regeling geldt voor Natura-2000 gebieden. Langs de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht liggen geen Natura 2000 gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is Botshol. Aangetoond is dat de verbreding van de A9 geen invloed heeft op de



stikstofdepositie aldaar. Het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht heeft dan ook geen gebruik gemaakt van de PAS-rekensystematiek.

U geeft in uw brief aan dat er een verband is tussen de kap van bomen en struiken en de luchtkwaliteit in uw gemeente. Als minister hecht ik zeer aan een goed leefklimaat. De compensatie van groen en het nemen van aanvullende maatregelen zijn daarom van belang. Langs de verbrede A9 worden bijvoorbeeld hogere geluidsschermen geplaatst. Hogere geluidsschermen zorgen voor minder verspreiding van fijnstof naar de directe omgeving. Bij bomen, zeker in de winter, is daar minder sprake van.

Voor mij blijft de samenwerking met uw gemeente van groot belang. Eerder heeft dat tot goede resultaten geleid, zoals:

- In 2007 is met uw gemeente Ouder-Amstel afgesproken dat de A9 alleen wordt verbreed naar het zuiden, en dus niet deels naar het noorden verschuift. Daarmee kunnen de meeste bomen op het noordelijke talud behouden blijven, en kon de wijk Tuindorp worden gebouwd zonder aanpassing van het ontwerp van de wijk.
- Vervolgens is, na overleg met uw gemeente, besloten om de verzorgingsplaats lager te situeren dan de A9. Hierdoor zal deze vanuit de Ronde Hoep niet zichtbaar zijn en wordt toename van geluidhinder door optrekkende- en afremmende voertuigen voorkomen. Zeer recent zijn de plannen voor de beplanting van het zuidelijke talud van de A9, op verzoek van uw gemeente Ouder-Amstel, gewijzigd om zo het maximale aantal bomen te kunnen planten.

De bereikbaarheid van deze regio dient een algemeen belang. Dit geldt ook voor de realisatie van de verzorgingsplaats. Het gaat in dit geval niet om het realiseren van een extra tankstation, maar om het verplaatsen van een bestaand tankstation. Als dit station niet wordt gerealiseerd, betekent dit dat er op een autosnelwegtraject van 60 km geen mogelijkheid is om te tanken. Dat is onder meer voor de verkeersveiligheid een ongewenste situatie.

Door de verbreding van de A9 en de aanleg van de verdiepte ligging in de A9 in Amstelveen is er geen ruimte meer om de huidige verzorgingsplaats met tankstation aan de zuidzijde van de A9 in het Amsterdamse Bos te handhaven. Tijdens de planfase zijn diverse locaties voor een nieuwe locatie onderzocht. Deze zijn echter allemaal afgefallen omdat er elders op het tracé onvoldoende ruimte is om een verzorgingsplek op een veilige wijze op de A9 aan te sluiten. Voor de aanleg van de verzorgingsplaats moeten ruim 3.000 bomen worden gekapt. De oppervlakte van het tankstation beslaat ongeveer 10% van de totale oppervlakte van de verzorgingsplaats, zo'n 300 bomen.

Op het nieuwe station komen vier snel-laad punten voor elektrische voertuigen. Het ligt in de verwachting dat het aantal snel-laad punten op deze locatie op termijn zal toenemen en het aantal fossiele brandstofpompen op deze locatie zal afnemen.



**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Tot slot wil ik opmerken dat de aannemer die de verbreding van de A9  
Badhoevedorp-Holendrecht gaat uitvoeren zich inzet om zoveel mogelijk bomen te  
behouden en de plannen zo goed mogelijk in te passen.

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/35395

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

stik: c. Me.  
geen

stik: c. Me.  
geen

stik: c. Me.  
geen