

Voor:
De leden van de gemeenteraad

Van
College van B&W

Datum
8 oktober 2019

Betreft
Consequenties A9

Geachte raadsleden,

Ons bereikte de vraag welke consequenties het niet besluiten tot het bestemmingsplan A9 kunnen hebben.

De tracéwet is simpel: "Onze Minister kan van de andere betrokken bestuursorganen de medewerking vorderen, die voor het wetslagen van de coördinatie nodig is. Die bestuursorganen verlenen de van hen gevorderde medewerking."

Ten eerste betekent het niet aannemen van dit bestemmingsplan niets voor de verdere uitvoering van de verbreding van de A9. De minister zal alsnog het bestemmingsplan vaststellen, op kosten van de gemeente, hoger dan nu begroot.

Wel zullen de afspraken die gemaakt zijn bovenop het Tracébesluit ter discussie worden gesteld.

Meest prominent in deze is de extra verhoging van het geluidsscherm. De A9 heeft aan de kant van het dorp Ouderkerk een geluidsscherm. De nieuwe A9 wordt breder en uitgerust met dubbel Zoab en geluidsschermen. Dit staat niet ter discussie.

Bij de totstandkoming van Tuindorp en de Hekmanschool heeft het college bij Rijkswaterstaat aangedrongen op extra bescherming van de bewoners en leerlingen aldaar. Dit heeft geresulteerd in een hoger geluidsscherm, dat tevens bedoeld is om fijnstof tegen te houden. Naar huidig inzicht wordt het nieuwe geluidsscherm zo hoog dat fijnstof dit niet kan passeren. Vanzelfsprekend zal ook het geluid worden geweerd. Het nieuwe geluidsscherm betekent afbraak van het huidige en volledige nieuwbouw op dezelfde plek.

Als de gemeente zich niet houdt aan de voorgeschreven procedures, kan Rijkswaterstaat besluiten dat ook de andere afspraken vervallen.

Met Rijkswaterstaat is inmiddels overeenstemming bereikt dat bomenkap aan de noordzijde niet wenselijk is. Rijkswaterstaat is bereid gevonden om te verklaren dat zij de 4000 bomen ook zullen laten staan. Ook deze afspraak staat of valt bij goede verstandhoudingen.

Met Rijkswaterstaat is overeenstemming bereikt over een duurzame herinrichting van de Zuidkant van de A9. Dit betekent een gevarieerde herplant, die recht doet aan de biodiversiteit rond de polder. Ook betekent dit bomen die, in tegenstelling tot veel van de huidige aanwaai, een lange levensduur hebben. Rijkswaterstaat heeft aangegeven te gaan voor herplant waar mogelijk. Er zullen ook bomen worden herplant, die volgens de bomenverordening van Ouder-Amstel niet voor herplant in aanmerking komen omdat deze te klein zijn. De uiteindelijke bomenvoorraad en de kwaliteit van de inrichting zal dus toenemen. Tevens zal er door Rijkswaterstaat beheer worden uitgevoerd op de bomen, zodat deze zich kunnen ontwikkelen tot een goed ecosysteem.

Voor circa 2000 bomen waar geen ruimte meer voor is in het gebied zal (financiële) compensatie worden geboden, opdat de gemeente elders groenmaatregelen kan nemen,

zoals duurzame oevers of aanplant van bomen elders in de gemeente. Hiervoor zal naar verwachting ruim twee ton beschikbaar zijn.

Indien Ouder-Amstel niet meewerkt aan de procedures zal Rijkswaterstaat naar eigen inzicht de bomen rond de A9 verplanten. Compensatie van de overige kan niet worden afgedwongen.

Indien de gemeente straks aanvragen voor bouwvergunningen krijgt, zal hier leges worden geheven. Indien de gemeente niet meewerkt, kan de minister de vergunning verlenen. De leges zal dan achterwege blijven. Dit geldt ook voor vergunningaanvragen van derden; de leges dient dan gestort te worden in de staatskas.

Ten overvloede: het bestemmingsplan staat los van de aanvraag van een kapvergunning of de aanvraag van een bouwvergunning. Voor het eerste is de gemeenteraad eindverantwoordelijk, het besluit over een kap- en bouwvergunning is voorbehouden aan het college van B&W. Voor alle bovenstaande besluiten kan de minister de besluitvorming overnemen van de gemeente, zoals geregeld in de Tracéwet.

Tot op heden is er een goed en constructief overleg met Rijkswaterstaat, dit kan alleen als ook van onze kant niet nutteloos wordt tegengewerkt. Dit constructieve overleg heeft onder meer tot de volgende aanpassingen geleid:

- De verbreding van de A9 wordt uitgevoerd aan de zuidzijde, zodat Tuindorp ontwikkeld kon worden;
- Er komen extra hoge geluidsschermen, ten gunste van de lucht- en geluidskwaliteit in Tuindorp. De lucht- en geluidskwaliteit wordt met de verbreding van de A9 verbeterd ten opzichte van de huidige situatie;
- Er zijn afspraken gemaakt over de ruimtelijke inpassing van de verzorgingsplaats, met als uitgangspunt dat deze vanuit de polder De Ronde Hoep niet zichtbaar is. Dat betekent dat deze verdiept wordt aangelegd en de beplanting op het talud daar op wordt aangepast;
- Recent zijn er ontwerpessies geweest met o.a. de Stichting Beschermers Amstelland, de Agrarische Natuurvereniging, Groengebied Amstelland en bewoners van de Polderweg over het herplantingsplan voor het gebied aan de zuidzijde van de A9 en de verzorgingsplaats. Met als uitgangspunt zoveel mogelijk groen terug te laten komen en passend in het gebied. Dat heeft als resultaat dat er van de 10.000 bomen die aan de zuidzijde worden gekapt, er 8000 zullen terugkomen. Dit betreft een zeer gevarieerd sortiment bomen, met ecologische en landschappelijke meerwaarde met een grote biodiversiteit. De huidige knotwilgenrij komt terug;
- Er sinds deze week duidelijkheid te geven is over het kappen van 4000 bomen aan de noordzijde van de A9, ter hoogte van Tuindorp/Benning. De bomen aan de noordzijde van de A9 blijven behouden.
- De bezorgdheid van onze inwoners is ook bij Rijkswaterstaat bekend. Rijkswaterstaat heeft bij ons aangegeven ook de komende weken contact zoeken met belangenvertegenwoordigers en is voornemens binnenkort weer een informatieavond te organiseren.