RAADSVOORSTEL

Nummer 2019/18

datum raadsvergadering	:	6 juni 2019
Onderwerp	:	Aanwijzing Joan Muyskenweg als een openbare weg in de zin van de Wegenwet
Portefeuillehouder	:	Mw. R. Korrel
datum raadsvoorstel	:	19 maart 2019

Samenvatting
De raad wordt verzocht de doorgetrokken Joan Muyskenweg aan te wijzen als een openbare weg in de zin van de Wegenwet.

Wat is de juridische grondslag?

Conform artikel 9 van de Wegenwet heeft de raad de bevoegdheid om openbare wegen in de zin van de Wegenwet aan te wijzen.

Wat is de voorgeschiedenis?

Na veel jaren van ideevorming en voorbereiding is de doortrekking van de Joan Muyskenweg, het gedeelte tussen de van der Madeweg en de Holterbergweg, binnen onze gemeente ter hand genomen (door de gemeente Amsterdam, als eigenaar van de grond). Dit project nadert nu zijn voltooiing. Oplevering van deze doorgetrokken weg wordt nu tussen half april en 1 juli 2019 verwacht.

Waarom dit raadsvoorstel?

We kennen in Nederland sinds 1930 de Wegenwet. Deze wet regelt ondermeer wie van een weg gebruik mogen maken (de openbaarheid van de weg en wie (juridisch) verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van een weg. Om te voorkomen dat hier onduidelijkheid over ontstaat, wordt doorgaans bij de in gebruik neming van een nieuwe weg deze tegelijk ook bij raadsbesluit aangewezen als openbare weg, zodat de Wegenwet voortaan van toepassing. De aanwijzing als openbare weg bekent ook dat de gemeenteraad kan besluiten een weg aan de openbaarheid te onttrekken.

Wat gaan we doen?

Het doel van de aanleg van de Joan Muyskenweg is de algehele verkeersstructuur in dit gebied te verbeteren, wat door de toename van het verkeer dringend gewenst is (ook in verband met de realisatie van De Nieuwe Kern). Hij is dus bedoeld om een voor het openbaar verkeer openstaande weg te zijn. Omdat de weg wordt aangelegd, op grond die bij Amsterdam privaatrechtelijk in eigendom is, maar binnen onze gemeente ligt, willen we vastleggen dat het juridisch beheer van deze weg, dus de zeggenschap, bij de gemeente Ouder-Amstel ligt. Dit is tussen partijen ook opgenomen in de anterieure overeenkomst voor de aanleg van de weg.

Wat is het maatschappelijke effect?

Als iedereen van een weg gebruik mag maken, dan is het gewenst dit ook vast te leggen, zodat iedereen zich hierop kan beroepen. Ook zijn wij verantwoordelijk voor het nemen van de verkeersbesluiten voor de weg. Verder zijn wij als juridisch wegbeheerder

verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat de weg in een goede, berijdbare toestand verkeert. Ten slotte zijn wij ook in eerste instantie juridisch aansprakelijk voor eventuele schade, aan een voertuig dat van de weg gebruik maakt. Dit kan bijvoorbeeld komen door een gebrek in de weg of in het onderhoud ervan. Of wij daarna verhaal gaan (of kunnen) halen bij Amsterdam, als technisch wegbeheerder, is voor de afhandeling van de schade van de autobezitter niet van belang en deze is daar dan ook niet bij betrokken is. Deze duidelijkheid is ook maatschappelijk dringend gewenst.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Om het instandhouden en het gebruik van de weg te garanderen, is het gewenst de weg aan te wijzen als een openbare weg in de zin van de Wegenwet.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Een besluit van de gemeenteraad. In Ouder-Amstel is deze bevoegdheid niet gemandateerd aan het college. De feitelijke openstelling van de weg voor het verkeer en het nemen van de hierbij benodigde verkeersbesluiten zijn wel een zaak van het college.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

Iedere weggebruiker is hierbij betrokken en we communiceren dit besluit via de Staatscourant en de gemeentelijke website en het Weekblad voor Ouder-Amstel.

Wat is het vervolg?

De Wegenwet is voortaan van toepassing op deze weg.