

Aan
Agendacommissie Commissie
Grote Projecten, Commissie
Ruimte
Gemeenteraad
Kopie
R. Korrel

Van
Burgemeester en wethouders

Datum
11 december 2019

Betreft
Kader Startnotitie Mobiliteitsplan Ouder-Amstel

Geachte leden van de commissie en de gemeenteraad,

Voor u ligt ter bespreking de Startnotitie voor het op te stellen Mobiliteitsplan Ouder-Amstel. Ter gedachtebepaling willen wij u vragen om aan de hand van een aantal stellingen (met gebruikmaking van de app Kahoot!) over een aantal punten van de gedachten te wisselen.

Wij stellen u de volgende stellingen voor:

1. Verkeersveiligheid: Er zijn verschillende bronnen over het aantal ongevallen in onze gemeente. Ten opzichte van andere gemeenten scoren wij hoge ongevallencijfers, voornamelijk omdat alle ongevallen op het grondgebied van de gemeente worden meegenomen, waarbij geen uitsplitsing naar wegbeheerder plaats vindt. Dit betekent dat ook de ongevallen op de Rijkswegen en Provinciale wegen hier in meegenomen worden. Als we die cijfers eruit filteren krijgen we een beter beeld van het aantal ongevallen op gemeentelijke wegen. Ook dan blijven er een aantal Verkeersongevallen Concentratiepunten over, zoals de route Hogereinde –Zuid – Dorpsstraat, de kruising Industrieweg – Rozenburglaan, de fietsoversteek bij de rotonde Jacob van Ruisdaelweg – Koningin Wilhelminalaan e.d. De gemeente krijgt van inwoners (en raad) echter ook klachten over de verkeersveiligheid over straten waar de onveiligheid niet blijkt uit ongevallen cijfers. Net als de vervoerregio stelt de gemeente een meer risico gestuurde aanpak voor, waarbij er een verdere, duurzame weginrichting kan gaan plaats vinden. De vraag is hoe wij de wegen hierop moeten selecteren.

Stelling A: Gevoelens van onveiligheid zijn een goede indicator om verkeersmaatregelen te treffen.

2. Verschillende bronnen bevestigen het beeld dat het autogebruik is in onze gemeente hoog is. In onze Nota Duurzaamheid hebben we een aantal ambities geformuleerd. Ook op regionaal niveau, binnen de Vervoerregio Amsterdam, gaan hiervoor ambities geformuleerd worden. Als we daar uitvoering aan willen geven, betekent dat we keuzes moeten maken.

Stelling B: We gaan alternatieve vormen van vervoer faciliteren in onze gemeente, om het autogebruik terug te dringen.

3. Recreatief verkeer. Wielrennen is een populaire vorm van ontspanning en sport. Onze gemeente is daarbij erg in trek, ondermeer voor een "Rondje Rondehoep". Deze wielrenners rijden nu door de dorpskern van Ouderkerk aan de Amstel naar het buitengebied.

Stelling C: Door het instellen van een voorgeschreven route gaat het ons lukken om de wielrennerpeletons uit de dorpskern van Ouderkerk aan de Amstel te weren.

4. Parkeren R-Net haltes. We mogen ons verheugen in een goede en zeer frequente ontsluiting van de kern Ouderkerk aan de Amstel via de R-net buslijn. Wij willen het gebruik van het openbaar vervoer blijven stimuleren, maar de overlast die ontstaat door het (langdurig) parkeren van de auto (zowel door mensen van buiten het dorp als door eigen inwoners) bij de halte terugdringen.

Stelling D: in de omgeving R-Nethalte gaan we parkeermaatregelen instellen om het auto parkeren door ov-reizigers te weren

5. Ontsluitingsroute. In het verleden zijn er duidelijke keuzes gemaakt via welke routes de kern Ouderkerk aan Amstel ontsloten wordt. Daar zijn in het verleden ook forse investeringen in de infrastructuur voor gedaan. Voor vrachtverkeer is dat bijvoorbeeld de route via de Jan Benningweg en de Machineweg en voor het personenautoverkeer is dit de route via de Hoofdenburgsingel en de Jacob van Ruisdaelweg. Dit heeft wel als gevolg dat de overlast van deze route voor het vrachtautoverkeer, hoewel deze aan de wettelijke normen voor verkeersveiligheid en geluid en luchtkwaliteit voldoet, vooral geconcentreerd wordt in de wijken die direct naast de Jan Benningweg en de Machineweg zijn gelegen en dat de dorpskern hierin wordt ontzien.

Stelling E: We gaan voortbouwen op beleid en de investeringen uit het verleden en houden in dat verband vast aan de route Jan Benningweg - Machineweg als hoofdontsluitingsroute van het dorp Ouderkerk aan de Amstel.

Ten slotte horen wij graag van u als u nog onderwerpen mist in het Mobiliteitsplan.