

Verkeersveiligheidsrapportage

Geachte raadsleden,

Ter informatie en ter voorbereiding op de behandeling Startnotitie Mobiliteitsvisie ontvangt u als bijlage de recent verschenen Verkeersveiligheidsrapportage Ouder-Amstel 2015-2019 (editie februari 2020).

In de rapportage kunt u onder andere lezen hoe de data wordt verzameld en welke partijen samenwerken op het gebied van verkeersveiligheid. Ook krijgt u een goed beeld van de verschillende wegbeheerders in onze gemeente.

Op pagina 8 ziet u een overzichtskaartje van waar zich in de periode 2015-2019 (de gegevens over 2019 zijn nog niet definitief) de meeste ongevallen hebben voorgedaan en op pagina 10 een overzicht van de snelheidsovertredingen in december 2019 (gegevens kunnen maandelijks variëren). Deze twee overzichten komen uit het systeem van VIA, waar veel informatie vandaan halen en waar wij ook regelmatig naar verwijzen. Het systeem biedt nog veel meer mogelijkheden. Mocht er behoefte zijn aan een demonstratie, dan zijn we daar van harte toe bereid.

Zoals in de rapportage zelf ook staat vermeld: we zijn bij de ongevallen wel sterk afhankelijk van de ongevallen**registratie**: niet ieder ongeval wordt ook gemeld en dit geldt vooral voor de “lichtere” ongevallen, waarin er alleen sprake is van (enige) materiele schade. De snelheidsgegevens worden 24 uur per dag, 365 dagen per jaar automatisch en geanonimiseerd verzameld aan de hand van de systemen aan boord van de auto zelf, zoals TomTom e.d. Dit levert dus veel meer informatie op dan bijvoorbeeld de zgn. “smileys”, die vooral een communicatieve functie hebben, en waarvan – gedurende een beperkte periode - een snelheidsremmend effect kan uitgaan.

Rineke Korrel-Wolters