

Nummer 2020/18

datum raadsvergadering	: 28 mei 2020
onderwerp	: Bestemmingsplan "Verbreding A9-Bullewijk-A2"
portefeuillehouder	: R. Korrel
datum raadsvoorstel	: 14 april 2020

Het ontwerpbestemmingsplan "Verbreding A9-Bullewijk-A2" heeft betrekking op het tracédeel van de A9 tussen De Ronde Hoep en de A2 (knooppunt Holendrecht). Dit plan betreft de planologische vertaling van het (onherroepelijke) Tracébesluit "Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere". Naar aanleiding van de ter inzagelegging van dit plan zijn zienswijzen ingebracht. Deze hebben betrekking op ondergeschikte plandelen. Ze kunnen worden meegenomen in dit bestemmingsplan. In dit bestemmingsplan wordt het oostelijk deel van de verbreding van de A9 op het grondgebied van Ouder-Amstel planologisch geregeld.

In de vergadering van 12 december 2019 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan voor het westelijk tracédeel tussen de Amstel en de Bullewijk (A9-verbreding De Ronde Hoep) vastgesteld. In die vergadering is raadsbreed een amendement aangenomen waarin aan het raadsbesluit wordt toegevoegd dat de gemeente haar medewerking verleent in lijn met de aangenomen motie in de Tweede Kamer van 3 december 2019 om af te zien van het kappen van bomen langs de A9 voor de aanleg van een verzorgingsplaats inclusief tankstation. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten deze motie uit te voeren en af te zien van het realiseren van een tankstation met verzorgingsplaats.

Wat is de juridische grondslag?

Op basis van de Tracéwet is het Tracébesluit "Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere" genomen. Dit besluit is onherroepelijk. Als het besluit genomen is werkt dit onmiddellijk door in bijvoorbeeld bestemmingsplannen. Het besluit maakt het dan ook mogelijk dat de infrastructuur wordt aangelegd. Wel dient het bepaalde in het Tracébesluit planologisch te worden geregeld en juridisch te worden vastgelegd in een bestemmingsplan. Het voorliggende bestemmingsplan ziet daarop.

Wat is de voorgeschiedenis?

Op 4 november 2019 is het bestemmingsplan "Verbreding A9-Bullewijk-A2" in ontwerp vastgesteld, waarna het ontwerpplan ter inzage heeft gelegen.

Wat is er aan de hand?

Voorliggend bestemmingsplan regelt de verbreding van de A9 tussen De Ronde Hoep en het knooppunt Holendrecht. Er zijn zienswijzen ingebracht, maar die zijn van ondergeschikte aard. Er heeft daarover overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat. De conclusie was dat deze gehonoreerd kunnen worden. Voor de samenvatting van de zienswijzen en de beantwoording daarvan wordt verwezen naar de "Nota beantwoording zienswijzen".

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten om het tankstation met verzorgingsplaats niet te realiseren. Om de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen zal de weggebruiker met extra bebording geattendeerd worden op de (ongebruikelijke) lange afstand tussen de verzorgingsplaatsen op dit tracé.

Wat gaan we doen?

Voorgesteld wordt het bestemmingsplan "Verbreding A9-Bullewijk/A2" gewijzigd vast te stellen.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er

Het Tracébesluit is op 19 januari 2012 (na beroep op) onherroepelijk geworden. Dit besluit biedt reeds het kader voor het realiseren van bovengenoemde werkzaamheden. Formeel dient dit nog te worden vastgelegd in een bestemmingsplan. De raad is bevoegd gezag voor de vaststelling van het plan. Hierbij is nauwelijks beleidsruimte: het Tracébesluit wordt 1:1 overgenomen

Wat hebben we hiervoor nodig?

De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan worden gedekt uit de daarvoor bestemde voorziening.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

NVT

Wat is het vervolg?

Na de vaststelling door de raad zal het plan wederom gedurende 6 weken ter inzage liggen. Er is echter geen mogelijkheid om beroep in te stellen bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State omdat dit plan past binnen het Tracébesluit.

