

Nummer 2022/4

datum raadsvergadering	: 27 januari 2022
onderwerp	: Mobiliteitsvisie: tweede stap naar Mobiliteitsplan
portefeuillehouder	: C.C.M. Korrel-Wolvers
datum raadsvoorstel	: 14 december 2021

Samenvatting

Om te komen tot een afgewogen en uitvoerbaar Mobiliteitsplan is een aanpak in drie stappen opgesteld:

1. Thermometerdocument, inventariseren huidige situatie en ontwikkelingen.
2. Mobiliteitsvisie, ontwikkelingen en trends in de toekomst en welke daarvan relevant zijn voor Ouder-Amstel en op basis hiervan een visie en ambities formuleren.
3. Mobiliteitsplan, beschrijven welke onderzoeken en projecten er uitgevoerd moeten worden om de visie te realiseren. Begroting en planning van de onderzoeken en projecten.

De eerste stap is afgerond met het Thermometerdocument waarin de belangrijkste thema's en aandachtspunten voor Ouder-Amstel duidelijk zijn geworden. Deze is in september 2020 door de raad vastgesteld als basis voor verdere uitwerking. In de voorliggende Mobiliteitsvisie, stap twee, is de uitwerking tot een visie en bijpassend beleid vastgelegd. De raad wordt gevraagd in te stemmen met de Mobiliteitsvisie om deze in het vervolgproces uit te werken tot een Mobiliteitsplan.

Wat is de juridische grondslag?

Uitvoering geven aan het verzoek van de raad om een Mobiliteitsplan op te stellen.

Wat is de voorgeschiedenis?

In 2020 is een plan van aanpak opgesteld om tot een Mobiliteitsplan te komen. Dit gaat in drie stappen. Na de eerste stap, het onderzoeken van de stand van zaken, is nu de tweede stap, het bepalen van een visie en bijpassend beleid, afgerond. De Mobiliteitsvisie voor een veilig en leefbaar Ouder-Amstel is als bijlage bijgevoegd.

Dit document dient als basis voor de derde stap, het opstellen van het Mobiliteitsplan, het uitvoeringsprogramma.

Uit stap één, het Thermometerdocument, zijn vijf hoofdthema's voor verdere uitwerking vastgesteld. De thema's zijn 1. verkeersveiligheid, 2. leefbaarheid, 3. bereikbaarheid, 4. duurzaamheid en 5. nieuwe ontwikkelingen.

In stap twee, de Mobiliteitsvisie is per thema vastgelegd wat het doel is en welk beleid nodig is om dit doel te kunnen behalen.

Waarom dit raadsvoorstel?

In de Mobiliteitsvisie worden de koers & ambities voor een veilig en leefbaar Ouder-Amstel bepaald. Deze visie moet leiden tot een Mobiliteitsplan. Om Ouder-Amstel de komende jaren bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden, aandacht te hebben voor duurzaamheid en in te kunnen spelen op interne en externe ontwikkelingen is het van belang om een integraal uitvoerbaar Mobiliteitsplan te hebben. Het Mobiliteitsplan is ook nodig om vanuit een integraal beeld verder beleid en plannen te kunnen maken. Om prioriteiten te kunnen stellen en bijpassende budgetten te bepalen.

Wat gaan we doen?

Op basis van de Mobiliteitsvisie gaan we het uitvoeringsprogramma, het Mobiliteitsplan, opstellen waarin de volgende vraagstukken worden beantwoord:

- Hoe gaan we er voor zorgen dat Ouder-Amstel in al zijn diversiteit voldoet aan de ambities van de Mobiliteitsvisie?
- Welke acties, onderzoeken en plannen?
- Welke fasering en budget past hierbij?
- Wat is haalbaar?

Het is niet waarschijnlijk dat alle ambities op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Ook zal voor een aantal projecten de uitvoering meerdere jaren vergen.

Wat is het maatschappelijke effect?

Mede op basis van het uiteindelijke Mobiliteitsplan wordt Ouder-Amstel de komende jaren verkeersveilig, leefbaar en bereikbaar gehouden. Er is aandacht voor duurzaamheid en er kan ingespeeld worden op interne en externe ontwikkelingen.

Ook wordt er via het Mobiliteitsplan ingegaan op de resultaten van de enquête onder bewoners en kunnen de naar voren gekomen aandachtspunten aangepakt worden.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

De aanpak in drie stappen is vergelijkbaar met omliggende gemeentes die ook bezig zijn met het opstellen van een Mobiliteitsplan of dit al hebben gedaan. Het huidige plan volgt de lijn van het plan van aanpak dat door de raad is vastgesteld. Waar prioriteit gegeven wordt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Wat hebben we hiervoor nodig?

In 2021 heeft de raad € 27.000 beschikbaar gesteld voor onder andere participatie en extra ondersteuning. Aangezien dit bedrag niet is opgenomen in de 2^e bestuursrapportage 2021 zal dit vermeld worden in de 1^e bestuursrapportage 2022. Het bedrag zal ook niet meer uitgegeven gaan worden in 2021 maar in 2022.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De bewoners zijn betrokken via de uitgevoerde enquête. Daarnaast is de raad gevraagd om mee te denken met het uitwerken van de thema's. Hiertoe is onder andere driemaal een overleg geweest met een aantal raadsleden. De opgehaalde aandachtspunten hebben een plek gekregen in de visie en het beleid.

Na vaststelling door het college wordt de Mobiliteitsvisie openbaar en gedeeld in de vervoerregio.

Wat is het vervolg?

Wanneer de raad instemt met de Mobiliteitsvisie voor een veilig en leefbaar Ouder-Amstel wordt stap drie gezet. Het opstellen van een uitvoeringsprogramma, dat medio juli aan de raad wordt voorgelegd ter besluitvorming.

Hoe monitoren en evalueren we?

Bij elke stap wordt een document opgeleverd dat wordt voorgelegd aan de raad:

Stap 1: Thermometerdocument met stand van zaken (september 2021)

Stap 2: Mobiliteitsvisie met visie & ambities (januari 2022)

Stap 3: Mobiliteitsplan met projecten en onderzoeken globaal begroot en ingepland (juli 2022)

