



Aan
Gemeenteraad

Van
Burgemeester en wethouders

Datum
28 september 2016

Kopie

Betreft
Opmerkingen en vragen Fietsnota en Fietsstimuleringsplan

Verkeersveiligheid voetgangersoversteekplaats Hendrick van Avercampweg:

Deze wordt dit najaar meegenomen bij het onderzoek naar verkeersveiligheidsknelpunten op school-thuisroutes.

Asfalteren fietspaden Rijksstraatweg:

In het meerjarenprogramma van Duo+ is onder meer een onderzoek opgenomen naar de mogelijkheid van het asfalteren van alle fietspaden in Ouder-Amstel. De voorbereidingen van dit onderzoek beginnen in 2021 (in dit jaar zou het onderzoek dan moeten plaatsvinden, voornamelijk in het kader van kabels en leidingen) en de uitvoering zou dan plaats moeten vinden in 2022.

Asfalteren De Slinger:

In het meerjarenprogramma van Duo+ en in de investeringsagenda Fiets van de Stadsregio Amsterdam is een verkenning naar asfaltering opgenomen in 2018. Vooruitlopend daarop inventariseert Duo+ nog dit jaar de aanwezigheid van kabels en leidingen. Vervolgens zal worden gekeken wat de mogelijkheden zijn voor het fietswegdek.

Participatie RBOVV/ROV in behandeling fietsprojecten in de verkeerscommissie:

De leden van de verkeerscommissie zijn geselecteerd op hun deskundigheid met betrekking tot verkeerszaken. De RBOVV/ROV is een belangenorganisatie en geen kennisorganisatie. Mede op verzoek van de RBOVV/ROV is daarom een tijdlang iemand van de Fietsersbond toegevoegd aan de verkeerscommissie. Daarbij bleek dat het voor vrijwilligers van de fietsersbond vaak moeilijk bleek om beschikbaar te zijn op de tijden dat deze wordt gehouden.

De financiering door de Stadsregio van de beleidsmedewerker, die wel beschikbaar kon zijn, is helaas door de Stadsregio Amsterdam stop gezet.

Zoals voorheen zijn wij zonder meer bereid om projecten op het gebied van fietsen voor advies voor te leggen aan de Fietsersbond. Daarnaast wordt RBOVV/ROV betrokken bij herinrichtingsprojecten.

Beïnvloeden verkeersgedrag wielrenners door verkeersbord:

Wij zullen aan de Fietsersbond vragen of er elders ervaring is opgedaan met de beïnvloeding van het verkeersgedrag van wielrenners door het plaatsen van bebording. Voor de goede orde: de wielrenners in de Dorpsstraat rijden in het algemeen niet harder dan de maximumsnelheid van 30 km per uur.