

Nummer 2016/26

datum raadsvergadering : 6 oktober 2016
onderwerp : Evaluatie Fietsnota en Fietsstimuleringsplan
portefeuillehouder : Wethouder C.C.M. Korrel-Wolters
datum raadsvoorstel : 10 mei 2016

Samenvatting

Bij de vaststelling van de Fietsbeleidsnota in 2013 is afgesproken dat deze na twee jaar geïnventariseerd zou worden. Hierbij vindt uw raad een overzicht wat de gerealiseerde stand van zaken is per maart 2016, zowel qua beleidsdeel als de uitvoeringsnota. Het alléén op orde krijgen van de fietsinfrastructuur is niet voldoende om mensen ook meer op de fiets te krijgen. In de Collegeagenda 2014-2018 van Ouder-Amstel is daarom aangekondigd een Fiets stimuleringsplan op te stellen. Het fietsstimuleringsplan heeft als doel om het fietsen onder een grotere groep mensen te stimuleren, in de periode 2016-2025, met een tussenstand per 2020. Bij zowel de Nota Fietsbeleid als bij het Fiets stimuleringsplan wordt uitgegaan van budgetneutraliteit. Dit betekent dat de kosten van de implementatie voor de uitvoering vooral afkomstig zullen zijn uit bestaande budgetten, in cofinanciering met de subsidiebronnen van de Vervoerregio Amsterdam.

Wat is de voorgeschiedenis?

Eind 2013 is de Fietsbeleidsnota vastgesteld, om het fietsbeleid een extra impuls te geven en het fietsgebruik te bevorderen. Alle uitvoeringsmaatregelen zouden daarbij uit de bestaande budgetten worden gerealiseerd. Afgesproken is om na twee jaar te kijken, hoe de fietsbeleidsnota (en de uitvoeringsnota) zou zijn uitgevoerd. In de evaluatie van de Fietsbeleidsnota vindt uw raad een overzicht wat per maart 2016 is gerealiseerd.

Het alléén op orde krijgen van de fietsinfrastructuur is niet voldoende om mensen ook meer op de fiets te krijgen. In de Collegeagenda 2014-2018 van Ouder-Amstel is daarom afgesproken om een Fiets stimuleringsplan op te stellen. Dit fiets stimuleringsplan heeft als doel om het fietsen aantrekkelijker te maken. Er wordt uitgegaan van een budgetneutraal stimuleringsplan. Dit betekent dat de kosten van de implementatie vooral afkomstig zullen zijn uit bestaande budgetten, waaronder de subsidiebronnen van de Vervoerregio Amsterdam.

Wat is er aan de hand?

Op het gebied van fietsinfrastructuur beleid is vooral de Investeringsagenda Fiets van de Stadsregio/Vervoerregio Amsterdam een belangrijke beleidsmatige ontwikkeling.

Qua uitvoeringnota springen vooral de volgende grote maatregelen in het oog:
- het opheffen van het verkeersveiligheidsknelpunt kruising De Flinesstraat/
Holterbergweg;

- het inrichten van een fietspad in twee richtingen aan de westzijde van de Spakler-Weg.;
- het starten met de aanleg van een nieuwe school-thuis fietsverbinding in het kader van het Dorpshart Duivendrecht;

Verder is een overeenkomst gesloten met de provincie Noord-Holland voor de aanleg van een nieuwe fietsonderdoorgang tussen Hogereinde Noord en Hogereinde Zuid in 2017.

De actualisatie geeft een goed beeld van de uitvoering van de Fietsbeleidsnota. Omdat de vernieuwing van fietsinfrastructuur vaak afhankelijk is van de uitvoering van een groter infrastructuurproject, zoals bijvoorbeeld het Dorpshart Duivendrecht of de reconstructies van de Van der Madeweg en de Randweg, lopen de fietsmaatregelen bij vertraging van het hoofdproject zelf ook vertraging op.

Voor het stimuleringsplan zijn beleidsdoelen geformuleerd voor 4 soorten van fietsgebruik:

- boodschappen doen;
- schoolverkeer;
- woon-werkverkeer
- recreatief fietsgebruik

Voor de diverse beleidsdoelen zijn ook specifiek meetbare doelen geformuleerd en is aangegeven wat daarvoor de benodigde inzet zal zijn. Er is daarbij in een bijlage aangegeven wat de te bepalen "nulpunten" bij de doelstellingen zijn.

Wat gaan we doen?

We gaan verder met de uitvoering van de (geëvalueerde Fietsbeleidsnota). Verder brengen wij - samen met maatschappelijke partners - het fiets stimuleringsbeleid ten uitvoer.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

De Fietsbeleidsnota is een goed middel gebleken om de focus te blijven houden op de maatregelen voor de bevordering van investeringen in en van maatregelen voor de routes voor het fietsverkeer. Nog niet alles is binnen de periode van (ruim) twee jaar na de vaststelling van de Fietsbeleidsnota gerealiseerd, maar dat was bij de vaststelling ook niet het doel.

Het Fietsstimuleringsplan zal een zelfde functie vervullen voor het bevorderen van het gebruik van de fiets. Daarvoor zijn ook meetbare doelstellingen geformuleerd, die wij als gemeente in 2020 en 2025 behaald willen hebben.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Voor zowel de Fietsnota als het fietsstimuleringsbeleid geldt dat zij zoveel als mogelijk is met behulp van bestaande budgetten en subsidiestromen gerealiseerd moeten worden. Daarnaast zal voor de uitvoering van het fiets stimuleringsbeleid een samenwerking met diverse maatschappelijke groeperingen en instanties - onder wie bijvoorbeeld scholen, ondernemers/winkeliers, Coherente e.d. - worden aangegaan: de gemeente kan dit beleid niet alleen realiseren.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De geactualiseerde Fietsbeleidsnota en het Fiets stimuleringsplan zijn aan de werkgroepen RBOVV en ROV van Coherente en de Fietsersbond voorgelegd en hun adviezen zijn hierin verwerkt.

Met de overige (beoogde) partners zal binnen de bestaande c.q. geplande overlegroendes over de uitvoering en samenwerking hierin worden gesproken. Naast de bestaande, algemene communicatiekanalen zal per uitvoeringsonderdeel en doel de meest passende vorm van communicatie worden bepaald.

Wat is het vervolg?

We gaan verder uitvoering geven aan ons ons fietsbeleid.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,
de secretaris, de burgemeester

L.J. Heijlman

M.T.J. Blankers-Kasbergen



De raad van de gemeente Ouder-Amstel,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.10 mei 2016, nummer 2016/26,

BESLUIT:

de evaluatie Fietsnota en het Fietsstimuleringsplan vast te stellen.

Ouder-Amstel, 6 oktober 2016

De raad voornoemd,

de raadsgriffier,

de voorzitter,

A.A. Swets

M.T.J. Blankers-Kasbergen