

Alternatief voorstel Organisatie Vervoerregio Amsterdam

Datum juni 2017

Voorstel is om de vervoerregio als volgt te organiseren:

Dagelijks Bestuur:

4 leden bestaande uit afvaardiging van resp. Amsterdam, Regio Amstelland Meerlanden en regio Zaanland-Waterland met een onafhankelijke voorzitter.

De regioraad:

De 15 gemeentes worden elk vertegenwoordigd door 2 afgevaardigden van hun raden. Dit om kwetsbaarheid van vooral kleinere gemeentes te voorkomen in geval van afwezigheid van 1 raadslid. Hierbij het duale systeem handhaven, wat betekent dat er slechts raadsleden afgevaardigd kunnen worden en geen bestuurders in de raad plaats nemen. Het totaal aantal raadsleden wordt dus vastgesteld op (momenteel) 30 leden hetgeen de vergadering en het democratische proces ten goede komt.

Volgens het principe “de grootste betaler is de grootste bepaler” krijgen de diverse gemeentes een gewogen stem. De percentages komen overeen met het DB voorstel nummer 3 (36 leden).

Hierbij zal het geen verschil maken of de gemeentes met 1 of 2 afgevaardigden aanwezig zijn, zij vertegenwoordigen immers beide hun gemeenteraad.

Bij algehele afwezigheid van een vertegenwoordiger van een deelnemende gemeente, vervalt op dat moment ook de gewogen stem voor deze gemeente.

Het is hierbij dus van belang dat vertegenwoordigers van de deelnemende gemeentes nog uitsluitend namens hun gemeente zitting hebben in de regioraad waardoor er een einde komt aan een organisatie langs politiek partijen.

De afgevaardigden dienen vooraf dus de onderwerpen goed afgestemd te hebben binnen hun eigen raden.

Namens de gemeenteraad van Uithoorn