

Nummer 2017/33

datum raadsvergadering : 6 juli 2017
onderwerp : 10^e wijziging Gemeenschappelijke Regeling
Vervoerregio Amsterdam
portefeuillehouder : M.T.J. Blankers-Kasbergen
datum raadsvoorstel : 23 mei 2017

Samenvatting

De burgemeester en het college hebben ingestemd met de 10^e wijziging van de Gemeenteschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam en stellen aan de raad voor met deze 10^e wijziging in te stemmen.

Wat is de juridische grondslag?

Overeenkomstig artikel 67, tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam (GR) komt een wijziging tot stand zodra de raden, de colleges en de burgemeesters van tenminste twee derden van het aantal deelnemende gemeenten, vertegenwoordigende tenminste twee derden van het aantal inwoners van het verzorgingsgebied op 1 januari van dat jaar, tot deze wijziging hebben besloten.

Wat is de voorgeschiedenis?

De regiораad heeft eerder, op 13 december 2016, ingestemd met wijziging van de naam van de Stadsregio Amsterdam in Vervoerregio Amsterdam; deze gewijzigde naam in alle uitingen door te voeren en deze naamswijziging mee te nemen bij de eerstkomende wijziging van de GR.

Deze wijziging, de 10^e, ligt thans aan u voor. Wijziging van artikel 2 van de GR vormt de basis om overal in de GR waar nog sprake is van Stadsregio deze naam te wijzigen in Vervoerregio.

Daarnaast heeft de regiораad op 15 maart 2016 ingestemd de gemeenten voor te stellen het takenpakket van de Vervoerregio te beperken tot de verkeer en vervoertaken (9^e wijziging van de GR). Deze taken worden volledig bekostigd uit BDU-gelden, waardoor financiële bijdragen van deelnemende gemeenten niet meer aan de orde kunnen zijn. De daarop betrekking hebbende passages in Hoofdstuk X 'Financiële bepalingen' zijn dan ook uit de 10^e wijziging van de GR gehaald. Daarnaast zijn in dit hoofdstuk de bij elkaar horende artikelen samengevoegd en tekstueel verduidelijkt. Dit heeft geen inhoudelijke (juridische en financiële) gevolgen.

Waarom dit raadsvoorstel?

Burgemeester en college hebben bij besluit d.d. 23 mei 2017 ingestemd met de 10^e wijziging van de GR. Met dit voorstel wordt u voorgesteld in te stemmen met de 10^e wijziging van de GR.

Wat gaan we doen?

Instemmen met de 10^e wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam.

Wat is het maatschappelijk effect?

Een maatschappelijk effect is in dit geval geen sprake van. Bestuurlijk gezien betekent dit dat u instemt met de wijziging van een regeling waaraan u deelneemt.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Niet instemmen ligt niet in de rede gelet op eerder besluitvorming.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Instemming van de raad.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De bestuursorganen van de gemeente Ouder-Amstel.

Wat is het vervolg?

De Vervoerregio in kennis stellen van de besluitvorming van onze burgemeester, college en gemeenteraad van Ouder-Amstel.

Hoe monitoren en evalueren we?

Op grond van de GR wordt verantwoording afgelegd via de financiële rapportages van de Vervoerregio.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,
de secretaris, de burgemeester

L.J. Heijlman

M.T.J. Blankers-Kasbergen



De raad van de gemeente Ouder-Amstel,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. , nummer 2017/33,

BESLUIT :

In te stemmen met de 10^e wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam.

Ouder-Amstel,

De raad voornoemd,

de raadsgriffier,

de voorzitter,

A.A. Swets

M.T.J. Blankers-Kasbergen