

Nummer 2017/34

datum raadsvergadering : 6 juli 2017
onderwerp : Ontwerpbegroting 2018 Vervoerregio
portefeuillehouder : M.T.J. Blankers-Kasbergen
datum raadsvoorstel : 30 mei 2017

Samenvatting

De gemeenteraad neemt kennis van de Ontwerpbegroting 2018 van de Vervoerregio en dient geen zienswijze hierover in.

Wat is de juridische grondslag?

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen wordt u in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen over de ontwerpbegroting 2018 van de Vervoerregio.

Wat is de voorgeschiedenis?

De gemeente Ouder-Amstel neemt al lange tijd deel aan de Stadsregio Amsterdam (SRA). Door verschillende ontwikkelingen is de stadsregionale samenwerking in 2014-2016 omgevormd (c.q. teruggebracht) tot een samenwerking op het gebied van verkeer & vervoer ("Vervoerregio"). Ten behoeve van deze omvorming dient nog een laatste formele wijziging plaats te vinden in de gemeenschappelijke regeling. Deze wijziging is via een apart voorstel aan de gemeenteraad aangeboden (raadsvoorstel 2017/33). Daarnaast heeft de Vervoerregio als formele rechtsopvolger van de SRA zorg gedragen voor de jaarstukken 2016 en de Kadernota 2018 van de voormalige stadsregio. Deze zijn aan u ter kennis gebracht via het postoverzicht d.d. 17 mei aan de gemeenteraad toegezonden. En ten slotte heeft zij zeer onlangs haar ontwerpbegroting voor 2018-2021 verspreid onder de deelnemers, ten behoeve van de wettelijk verplichte zienswijzeprocedure.

Waarom dit raadsvoorstel?

De algemene en financiële kaders voor het komend begrotingsjaar zijn weergegeven in de Kadernota 2018. Dit is een wijziging ten opzichte van vorige jaren waarmee de Vervoerregio de financiële kaders wil vaststellen als opmaat voor de Ontwerpbegroting 2018-2021. De Ontwerpbegroting 2018-2021 geeft een 1e inhoudelijke uitwerking van de Kadernota 2018. Gevraagd wordt om een eventuele zienswijze uiterlijk 25 juni af te geven. Een volledige uitwerking van de programmering volgt in de Programmabegroting 2018-2021. Deze wordt in december 2017 aangeboden.

Wat gaan we doen?

Kennis nemen van de Ontwerpbegroting 2018 van de Vervoerregio Amsterdam en hierover geen zienswijze in dienen.

Wat is het maatschappelijk effect?

Een maatschappelijk effect is in dit geval geen sprake van. Bestuurlijk gezien betekent dit dat u geen reactie geeft op de Ontwerpbegroting.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Een zienswijze indienen, maar hier is geen aanleiding voor.

Wat hebben we hiervoor nodig?

NVT

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De bestuursorganen van de gemeente Ouder-Amstel.

Wat is het vervolg?

De Vervoerregio in kennis stellen van uw besluitvorming. Gevraagd wordt om een reactie voor 25 juni. De Vervoerregio kan na behandeling in de commissie worden geïnformeerd onder voorbehoud van de besluitvorming op 6 juli.

Hoe monitoren en evalueren we?

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling wordt verantwoording afgelegd via de financiële rapportages van de Vervoerregio.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,
de secretaris, de burgemeester

L.J. Heijlman

M.T.J. Blankers-Kasbergen



RAADSVOORSTEL/-BESLUIT

De raad van de gemeente Ouder-Amstel,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 30 mei 2017, nummer 2017/34,

BESLUIT :

Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2018 en hierover geen zienswijze in te dienen.

Ouder-Amstel,

De raad voornoemd,

de raadsgriffier,

de voorzitter,

A.A. Swets

M.T.J. Blankers-Kasbergen