Motie Klem aan de Kade

De gemeenteraad van de gemeente Ouder-Amstel bijeen op 21 maart 2019.

Constaterende dat:

Er nog teveel onduidelijkheid is op het dossier “woonboten Duivendrechtsevaart”, mede door herhaalde toezeggingen richting woonbootbewoners;

Er te weinig voortgang gemaakt wordt waardoor de bewoners al jaren in onzekerheid verkeren;

Het bovenstaande conflicteert met de beginselen van behoorlijk bestuur;

Het zowel voor de woonbootbewoners als de gemeente zaak is dit dossier op een goede en snelle manier wordt afgehandeld.

Overwegende dat

Er reeds begin 2010 door de gemeente is toegezegd dat er aan een nieuwe bestemmingplan wordt gewerkt waarin “*de woonboten een dusdanige bestemming krijgen waardoor er sprake is van een legale ligplaatsvergunning*.” (zie bijlage: brief gemeente);

In 2016 bij de woonbootbewoners de suggestie is gewekt dat er gelegaliseerd zou worden als het geluids/milieuonderzoek positief zou uitvallen;

De visie van de gemeente Ouder-Amstel in 2017 op de aanwezigheid van woonboten in de Duivendrechtsevaart is door de ontwikkeling van de visie Werkstad Over Amstel;

Er een bestemmingsplan in de maak is dat het gebruik van de Duivendrechtsevaart als openbaar water voor de ligging van woonboten regelt;

In het bestemmingsplan van de 23 woonboten er een groot aantal gelegaliseerd worden; een aantal boten niet gelegaliseerd worden met het bestemmingsplan maar met een persoonsgebonden overgangsregeling wel mogen blijven liggen en 2 boten weg moeten;

Het gebruik van de kades in het voornoemde bestemmingsplan niet wordt meegenomen maar in het toekomstig bestemmingsplan Werkstad Over Amstel een plek krijgt;

Verzoekt het college:

1. met voortvarendheid de legalisatie van de woonboten die in de Duivendrechtsevaart kunnen/mogen blijven liggen, door middel van het positief bestemmen ervan in het bestemmingsplan Duivendrechtsevaart te regelen en wel voor mei 2019;
2. naar alle betrokkenen op korte termijn duidelijkheid te verschaffen omtrent het kade gebruik bij de woonboten;
3. in april een bijeenkomst met de woonbootbewoners te organiseren waar helder gecommuniceerd wordt over het bestemmingsplan en het kadegebruik en waarvoor de gemeenteraad als toehoorder wordt uitgenodigd;
4. ten aanzien van de woonboten die niet gelegaliseerd (kunnen) worden met het bestemmingsplan maar waar wel een persoonsgebonden overgangsrecht voor wordt verleend een overeenkomst voor een toekomstige verplaatsing te sluiten en de versleepkosten voor rekening van de gemeente te laten komen;
5. met de eigenaren van de 2 boten die weg moeten uit de Duivendrechtsevaart actief op zoek te gaan naar een nieuwe ligplaats en met de eigenaren samen het zoekgebied te bepalen en de versleepkosten voor rekening van de gemeente te laten komen.

Namens de fractie Ouder-Amstel Anders	Namens de PvdA
Paulette Koek-Baks	Jan Alberts

Bijlagen:

1. Brief gemeente Ouder-Amstel 18 maart 2010 woonboot Willem Frenegastraat 56 te Duivendrecht.
2. Motie woonboten raadsvergadering 12 oktober 2017