

Aan de Stuurgroep Centrumplan Ouderkerk.

Als bewoners en ondernemers van de Kerkstraat zijn we intensief betrokken bij de herinrichting van het Kampje. Vandaar dit appel.

Wij zijn blij, dat steeds duidelijker wordt hoe het Kampje er straks uit gaat zien. Maar er zijn nog een aantal knopen om door te hakken. Belangrijk, omdat deze punten soms de essentie van de ontwerpfilosofie betreffen. We behandelen ze hieronder puntsgewijs:

1. T.a.v. de verkeersveiligheid en de effecten van het éénrichtingsverkeer:  
Voor ons is dit een essentieel onderdeel van de herinrichting van het Kampje. Éénrichtingsverkeer is veiligheidsbevorderend en als zodanig een conditie voor de realisatie van het voorliggende plan. Het maakt een einde aan de huidige situatie, waarin het verkeer van alle kanten op je af komt. Bovendien is het dagelijkse gedoe op de brug ons een doorn in het oog, met blikshade en verwondingen als gevolg. Maar een stabiele en rustige verkeerssituatie is ook van belang, als er straks weer terrasactiviteiten zijn voor het voormalige Rabobankgebouw. Kortom: de veiligheidssituatie is gediend met eenrichtingsverkeer op de brug. Zeker wanneer ook duidelijk wordt gemaakt, dat er op het Kampje een snelheidslimiet geldt (auto te gast, 15 kilometer per uur) en wordt gehandhaafd.
2. T.a.v. de ambulante handel en de poffertjes kraam:  
Met name de kwaliteitsvishandel en de poffertjes kraam hebben zich een plek verworven in het hart van menig Ouderkerker. Bovendien dragen deze voorzieningen bij aan de zo gewenste vitaliteit en qua aanbod diversiteit van het dorpscentrum. Het ligt dan ook voor de hand deze voorzieningen een plek te geven in het hart van ons dorp, bij voorkeur aan de kant van het 'Rabobankpand', bij het nieuwe parkeerterrein.
3. T.a.v. de spanning tussen de ruimte voor evenementen en het groene karakter van ons dorpscentrum: Het ontwerp kiest voor een 'landschappelijke uitstraling van het parklandschap'. Gelukkig is er aandacht voor het behoud van dat wat er al staat – gezichtsbepalende bomen met veel waarde voor het leefklimaat. Ook blijft er voldoende ruimte voor het organiseren van evenementen. Kortom; alle redenen om blij te zijn met het voorliggende ontwerp.
4. T.a.v. het toevoegen van een openbaar toilet op het Kampje:  
Hierover zijn de meningen verdeeld.
5. T.a.v. het toevoegen van extra parkeerplaatsen bij Gijs en de Gemakswinkel:  
We hebben begrepen dat er extra ruimte wordt geschapen voor laden en lossen, en voor kort parkeren.

Elk plan heeft altijd voor- en nadelen en/of omvat onzekerheden waarvan in de praktijk moet blijken hoe één en ander uitpakt. Maar wij hebben vertrouwen in het voorliggende plan en we zijn eraan toe om nu besluiten te nemen. Dat is precies wat we ons Gemeente Bestuur aanbevelen om nu te doen.