

Gemeente Ouder-Amstel



Actualisatie  
verkeerscirculatie  
Kerkbrug en  
Kerkstraat

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

Gemeente Ouder-Amstel

# Actualisatie verkeerscirculatie Kerkbrug en Kerkstraat

Datum	12 juni 2018
Kenmerk	ODA029/Bqt/0086.02
Eerste versie	

	Inhoud	Pagina
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Inventarisatie huidige situatie</b>	<b>3</b>
2.1	Verkeersintensiteiten	3
2.2	Schouw op locatie	5
2.3	Ervaringen bewoners	5
<b>3</b>	<b>Verkeerskundige beoordeling potentiële varianten</b>	<b>7</b>
3.1	Circulatie varianten	7
3.2	Inrichtingsvarianten	13
3.3	Wisselwerking circulatie- en inrichtingsvarianten	18
3.4	Samenhang en relatie economische effecten	19
<b>4</b>	<b>Conclusies</b>	<b>22</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Tellingen 6 april tot 12 april 2018</b>	<b>B1-1</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Bewonersmiddag 19 april 2018</b>	<b>B2-1</b>
<b>Bijlage 3</b>	<b>Bewonersmiddag 16 mei 2018</b>	<b>B3-1</b>

# 1

## Inleiding

De Kerkbrug is een oude historische brug in de kern van Ouderkerk aan de Amstel. Naast een idyllisch plaatje is de brug ook een van de twee verbindingen voor gemotoriseerd verkeer tussen het noordelijke en zuidelijke deel van Ouderkerk. Door de beperkte breedte van zowel de Kerkbrug als de Kerkstraat is er al enkele jaren discussie over de verkeersfunctie van de brug. Om een veilige route voor het schoolgaande fietsverkeer te garanderen is een paar jaar geleden voor de volgende maatregel gekozen: rondom de begin- en eindtijden van de scholen wordt de route fysiek afgesloten (gedurende ongeveer één uur) voor alle verkeer op meer dan twee wielen door handmatig een paaltje omhoog te zetten. Hoewel de tijdelijke afsluiting tijdens de haal- en brengtijden van de school goed functioneert, neemt de verkeersproblematiek toch weer toe, mede door de verdere uitbreidingen ten zuiden van de Bullewijk.



*Figuur 1.1 Huidige situatie Kerkbrug*

De verkeerssituatie rondom de Kerkbrug en Kerkstraat is in drie stukken weer aan het licht gekomen:

1. De motie van 3 november 2016 inzake looproutes voor kwetsbare verkeersdeelnemers.
2. Het rapport 'Veilige school- en thuisroutes Ouderkerk aan de Amstel'.
3. Integrale aanpak van de openbare ruimte vanwege project Centrumplan Ouderkerk aan de Amstel.

Om die reden heeft de gemeente Ouderkerk aan de Amstel behoefte aan een actueel advies omtrent de verkeerscirculatie rondom de Kerkbrug. Daarbij moet ook de aansluitende route vanaf de Rondehoep Oost worden betrokken.

### *Opbouw van dit rapport*

- Om de verkeerssituatie rondom de Kerkbrug en de Kerkstraat in beeld te brengen is eerst naar de huidige situatie gekeken. Op basis van tellingen van het fiets- en autoverkeer en een schouw ter plaatse is inzicht verkregen in het huidige functioneren van de verkeerssituatie. De resultaten hiervan worden gerapporteerd in hoofdstuk 2.
- In hoofdstuk 3 zijn vervolgens de drie mogelijke circulatievarianten en vier inrichtingsvarianten verkeerskundig in beeld gebracht. Naast de verkeerskundige analyse van de varianten is de relatie gelegd naar de ruimtelijke effecten van de verschillende varianten.
- In hoofdstuk 4 worden de uitkomsten van het onderzoek samengevat in conclusies en aanbevelingen.

# 2

## Inventarisatie huidige situatie

Voordat de effecten van de verschillende potentiële maatregelen voor de Kerkstraat en Kerkbrug zijn beoordeeld, is eerst de huidige verkeerssituatie in beeld gebracht. Dit is gedaan op basis van:

- tellingen van het autoverkeer in Ouderkerk aan de Amstel en het fietsverkeer op de Kerkbrug;
- een schouw op locatie;
- gesprekken met bewoners over de huidige situatie.

### 2.1 Verkeersintensiteiten

Met behulp van telstangen zijn de huidige verkeersintensiteiten op verschillende wegen in Ouderkerk aan de Amstel in beeld gebracht. De tellingen zijn uitgevoerd van vrijdag 6 april tot en met donderdag 12 april op vijftien locaties. Op de Kerkbrug is naast het gemotoriseerde verkeer ook het fietsverkeer geteld.

De resultaten van deze tellingen zijn voor een gemiddelde werkdag weergegeven in figuur 2.1. De volledige resultaten van de telling zijn opgenomen in bijlage 1.



*Figuur 2.1: Verkeersintensiteiten op een gemiddelde werkdag (incl. motoren en brommers)*

Wat betekenen deze verkeersintensiteiten nu voor een kern als Ouderkerk aan de Amstel. Binnen de principes van Duurzaam Veilig worden verschillende wegcategorieën gehanteerd. Binnenstedelijk gaat het om een erftoegangsweg (ETW) of een gebiedsontsluitingsweg (GOW). Op een erftoegangsweg delen de verschillende weggebruikers de rijbaan en wordt een maximumsnelheid gehanteerd van 30 km/u. Bij een gebiedsontsluitingsweg zijn vaak fietsvoorzieningen gerealiseerd en eventueel een asmarkering, zodat het verkeer in de verschillende richtingen gescheiden is. Voor een erftoegangsweg ligt de maximale verkeersintensiteiten tussen de 4.000 en 6.000 motorvoertuigen per etmaal, waarbij een woonstraat met spelende kinderen op straat tot maximaal 2.500 voertuigen per etmaal gaat. Voor een gebiedsontsluitingsweg liggen de maximale intensiteiten met 10.000-15.000 motorvoertuigen per etmaal hoger. Voor de straten in de historische kern van Ouderkerk gaan de maximale intensiteiten niet helemaal op, omdat deze straten in de meeste gevallen een smaller profiel hebben, dan gewenst bij een erftoegangsweg. De verkeersintensiteiten in de kern liggen echter ruim onder de gestelde normen en ook daarbuiten voldoen ze aan de grenzen van Duurzaam Veilig.

Uit de tellingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Er zijn in Ouderkerk aan de Amstel geen verkeersknelpunten waar te nemen op basis van de verkeersintensiteiten. De verkeersintensiteiten liggen op alle locaties onder de grenzen die op basis van de inrichting van de weg door het Duurzaam Veilig principe gesteld worden.

- Het meeste verkeer maakt gebruik van de wegen die daar bedoeld voor zijn. De hoogste verkeersintensiteiten zijn waar te nemen op de wegen met voldoende breedte, een vrijliggende fietsstructuur of fietsstroken. Op de smallere dorpsstraten ligt de verkeersintensiteit lager.
- Op een gemiddelde werkdag maken ongeveer evenveel fietsers als auto's gebruik van de Kerkbrug.

## 2.2 Schouw op locatie

Op meerdere momenten is de verkeerssituatie rondom de Kerkbrug en de Kerkstraat geschouwd door het projectteam. De belangrijkste bevindingen daarbij zijn hieronder opgesomd:

- Verkeer is in de meeste gevallen bekend met de situatie en past zijn gedrag en snelheid hierop aan.
- Bij zicht op verkeer op de brug, wacht het autoverkeer uit het noorden in de meeste gevallen bij de eerste versmalling.
- In enkele gevallen wordt er "stevig" doorgereden.
- Fietsverkeer neemt zijn "voorrang" en gaat vaak samen met autoverkeer over de versmalling op de brug.
- Het zicht vanaf de Achterdijk op het verkeer aan de andere kant van de brug is beperkt.
- De bocht vanuit Rondehoep Oost naar de brug lijkt moeilijk te nemen, wat resulteert in omgereden paaltjes ten zuiden van de brug.

Kort samengevat is het geen optimale verkeerskundige situatie, maar zorgt het in de praktijk ook niet direct voor verkeerskundige knelpunten of onveilige situatie.

## 2.3 Ervaringen bewoners

Op 19 april is een werksessie met bewoners en belanghebbenden gehouden. Tijdens deze werksessie is door de bewoners input geleverd voor een probleemanalyse van de huidige situatie, naast wensen voor Ouderkerk aan de Amstel en mogelijke oplossingsrichtingen voor de Kerkbrug/Kerkstraat. Het verslag van de bewonersmiddag en de presentatie is bijgevoegd in bijlage 2. In bijlage 3 is het verslag en de presentatie van de tweede bewoners op 16 mei bijgevoegd. In deze bijeenkomst zijn de eerste verkeersresultaten van de varianten aan de bewoners voorgelegd en de voor- en nadelen besproken.

De belangrijkste bevindingen vanuit de probleemanalyse van de bewoners zijn hieronder opgesomd:

- De huidige situatie wordt niet door iedereen als groot probleem ervaren, alleen in de avondspits kan het enigszins druk zijn.



- Frequente gebruikers herkennen de situatie en passen hun gedrag en snelheid hierop aan. Een aantal "haantjes" zorgen met hun asociale gedrag voor het probleem. Van koerierdiensten en bestelbusjes wordt vaak asociaal rijgedrag ervaren.
- Interactie tussen de fiets en auto zorgt op de brug en bij de versmalling voor lastige situaties, met name in combinatie met paaltjes aan de zuidkant van de brug en de noordkant van de Kerkstraat.
- Het hek langs de begraafplaats wordt soms aangereden en beschadigd.
- Asociaal gedrag van sommige wielrenners zorgt voor hinder.
- Rondom schooltijden wordt door de bewoners veel gehaast rijgedrag in Ouderkerk aan de Amstel ervaren. Dit betekent dat de huidige afsluiting tijdens de school vanuit dit oogpunt gewenst is.

# 3

## Verkeerskundige beoordeling potentiële varianten

In de verkeerskundige beoordeling van de potentiële varianten is een tweedeling gemaakt tussen de circulatievarianten en de inrichtingsvarianten. Per variant zijn de effecten besproken en beoordeeld. Vervolgens is de wisselwerking tussen de circulatievarianten en inrichtingsvarianten toegelicht. Aan het einde van dit hoofdstuk is ingegaan op de relatie met de economische effecten van de varianten en de mogelijke herinrichting van 't Kampje, dit speelt namelijk een belangrijke rol in de advisering over een verkeerskundige oplossing.



**Circulatie**

### 3.1 Circulatie varianten

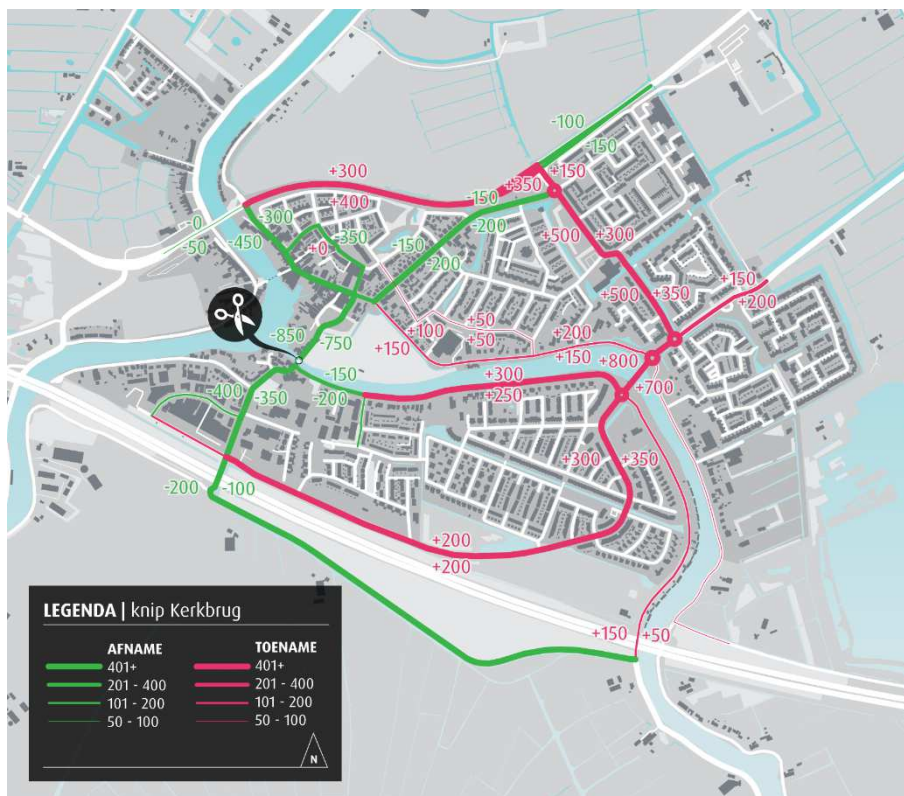
Bij de circulatie varianten gaat het om aanpassingen in het verkeersnetwerk, waardoor verkeer andere routes zal moeten nemen. De volgende varianten zijn geanalyseerd:

4. Afsluiting van de Kerkbrug/Kerkstraat
5. Eenrichtingsverkeer
6. Afsluiting van de Rondehoep Oost

De verkeerseffecten van de circulatie varianten zijn berekend met behulp van het verkeersmodel van de regio Noord-Holland zuid (versie 2.3), waar Ouderamstel onderdeel van uit maakt. Voordat de effecten berekend zijn, is het verkeersmodel eerst gekalibreerd op basis van de slangtellingen toegelicht in paragraaf 2.1. Zodat de verkeersintensiteiten in het verkeersmodel overeenkomen met de werkelijke situatie in Ouderkerk aan de Amstel.

#### *Afsluiten van de Kerkbrug/Kerkstraat*

De verkeerseffecten van de afsluiting van de Kerkbrug/Kerkstraat zijn gevisualiseerd in figuur 3.1. Met groen is de afname van het verkeer ten opzichte van de huidige situatie weergegeven en met rood de toename van het verkeer.



*Figuur 3.1: Verkeerseffecten afsluiting Kerkbrug/Kerkstraat ten opzichte van de huidige situatie (groen is een afname van verkeer, rood een toename)*

Door het afsluiten van de Kerkbrug en de Kerkstraat is te zien dat de verkeersintensiteiten in het dorpscentrum en de Koningin Wilhelminalaan afnemen. Met name op de Jan Benningweg, de Machineweg, de Hoofdenburgsingel en de Jacob van Ruisdaelweg nemen de verkeersintensiteiten toe. Verkeerskundig is dit een gewenst effect, omdat dit wegen zijn van een hogere orde dan de smalle straten. Deze wegen kunnen de verkeersintensiteiten beter en op een veiligere manier verwerken. De lagere verkeersintensiteiten in het dorpscentrum zorgen ervoor dat het overige verkeer (fietsers en voetgangers) zich beter kunnen mengen met het autoverkeer. Op de Kerkstraat ontstaat er door de afsluiting meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Tegenover deze ruimtewinst staat een minder directe bereikbaarheid van het centrum voor autoverkeer. Het verkeer dat in de huidige situatie gebruik maakt van de brug, zal om moeten rijden via de Jan Benningbrug.

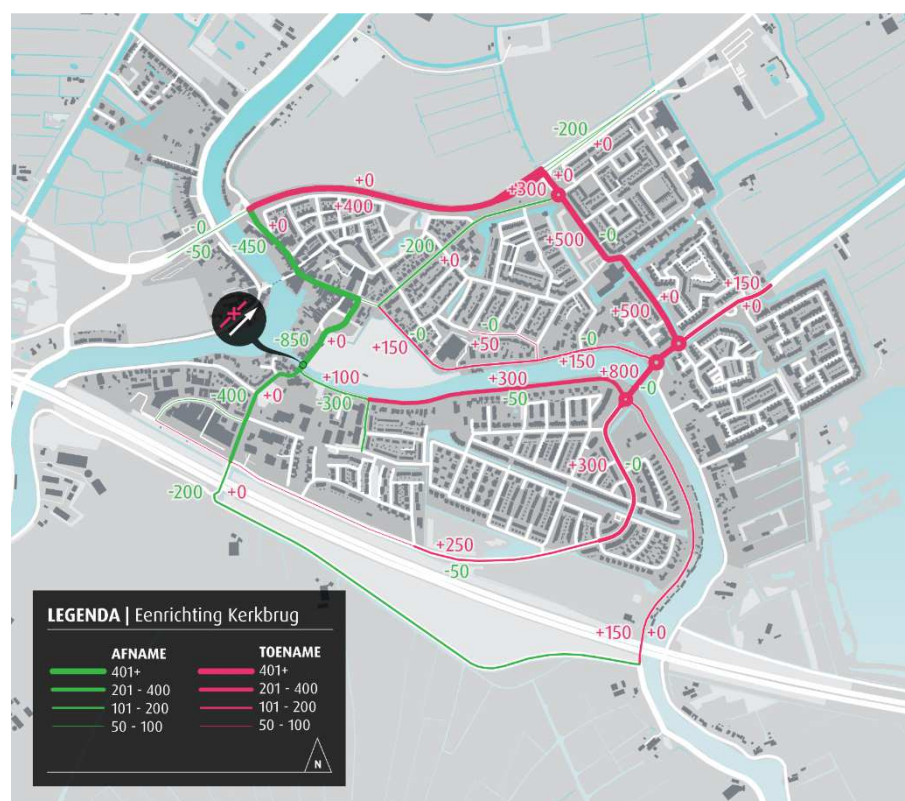
De voor- en nadelen van het afsluiten van de Kerkbrug zijn in tabel 3.1 uiteengezet. Vanuit verkeerskundig oogpunt is er sprake van duidelijke voordelen tegenover beperkte nadelen.

Voordelen	Nadelen
Optimaal de ruimte voor fietsers en voetgangers; beter toegankelijk	Omrijden ten opzichte van de huidige situatie
Autoverkeer op de wegen die daar geschikt voor zijn: minder verkeer dorpscentrum, zorgt voor de bewoners voor meer woonkwaliteit	Minder directe bereikbaarheid centrum voor autoverkeer
Verkeersveiligheid: overeenstemming functie, vorm en gebruik	

Tabel 3.1: Voor- en nadelen afsluiting Kerkbrug/Kerkstraat

### Eenrichtingsverkeer

De verkeerseffecten van eenrichtingsverkeer op de Kerkbrug/Kerkstraat zijn gevisualiseerd in figuur 3.2. Hierin zijn de effecten weergegeven van een afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer in de zuidelijke richting. Voor een afsluiting van in de andere richting zijn de verkeerseffecten vergelijkbaar, alleen tegenovergesteld. Met groen is de afname van het verkeer ten opzichte van de huidige situatie weergegeven en met rood de toename van het verkeer.



Figuur 3.2: Verkeerseffecten eenrichtingsverkeer (alleen zuid naar noord) Kerkbrug/Kerkstraat ten opzichte van de huidige situatie (groen is een afname van verkeer, rood een toename)

De verkeerseffecten van het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kerkbrug/Kerkstraat zijn overeenkomstig met het volledig afsluiten, alleen dan half zo groot. Het verkeer

richting het noorden hoeft namelijk geen andere route te rijden, maar kan gebruik blijven maken van de Kerkbrug. Door afsluiting in een richting neemt het verkeer in het dorpscentrum af en neemt het verkeer toe op de wegen die daar geschikt voor zijn. Het potentiële voordeel voor ruimtewinst op de Kerkstraat voor andere modaliteiten is beperkt wanneer eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd. Dit komt om voor het fietsverkeer de brug wel in twee richtingen beschikbaar blijft. Voor het fietsverkeer in de tegenrichting is het bij eenrichtingsweg wenselijk een fietsstrook te realiseren, zodat het fietsverkeer veilig tegen het autoverkeer in kan rijden. De rijbaan voor het autoverkeer en de fietsstrook voor het fietsverkeer heeft nagenoeg dezelfde breedte als de huidige rijbaan.

Een ander nadeel van deze variant is een mogelijke hogere snelheid van het autoverkeer op de Kerkbrug, omdat het niet meer rekening hoeft te houden met gemotoriseerd verkeer uit de andere richting.<sup>1</sup>

We gaan ervanuit dat bij de eventuele invoering van eenrichtingsverkeer de huidige afsluiting tijdens de schooltijden behouden blijft, wanneer dit niet het geval is, is deze variant minder veilig dan de huidige situatie.

De voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer zijn in tabel 3.2 uiteengezet.

<b>Voordelen</b>	<b>Nadelen</b>
Meer ruimte voor auto's en fietsers	Omrijden voor het verkeer in tegengestelde richting
Autoverkeer op de wegen die daar geschikt voor zijn	Niet of nauwelijks extra ruimte voor voetgangers, vanwege benodigde ruimte fietsers in tegenrichting.
	Mogelijk hogere snelheid autoverkeer
	Indien <i>in plaats van</i> huidige afsluiting tijdens schooltijden, voor scholieren minder veilig

Tabel 3.2: Voor- en nadelen eenrichtingsverkeer Kerkbrug/Kerkstraat

Naast de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer op de Kerkbrug/Kerkstraat ten opzichte van de huidige situatie, zijn ook de voordelen van eenrichtingsverkeer van noord naar zuid afgezet ten opzichte van eenrichtingsverkeer in de andere richting. Voor het kruispunt aan de zuidkant van de brug vergroot dit de overzichtelijkheid. Verkeer van de brug kan in dat geval kiezen of het naar de Achterdijk of de Rondehoep Oost gaat. Verkeer vanuit deze straten kan de brug niet op en ondervindt daarmee ook geen hinder van het beperkte zicht.

Daarbij komt dat het autoverkeer in dat geval in de ochtendspits gelijk is aan de schoolgaande kinderen van de Jan Hekmanschool, die mogelijk buiten de afsluiting naar school gaan. Dit is alleen belangrijk voor de ochtendspits. Omdat avondspits voor het woon-werk verkeer (vanaf 16:00) niet samenvalt met de uitgaande schoolkinderen (rond 15:00 uur).

<sup>1</sup> Gezien de omrijdbeweging bestaat de kans dat verkeer op rustige momenten toch tegen de keer in kan rijden. De lengte van de Kerkstraat is echter dusdanig dat deze kans in theorie niet groot is. Mocht in de praktijk blijken dat dit toch gebeurt, kunnen maatregelen in handhavende sfeer worden ingezet.

Voor de bereikbaarheid van het centrum heeft eenrichtingsverkeer van zuid naar noord een positiever effect. Dit komt omdat mensen psychologisch een voorkeur hebben om de kortste route naar een bestemming toe te hebben. Dat de route vervolgens langer is als zij weer terug gaan, heeft minder effect.

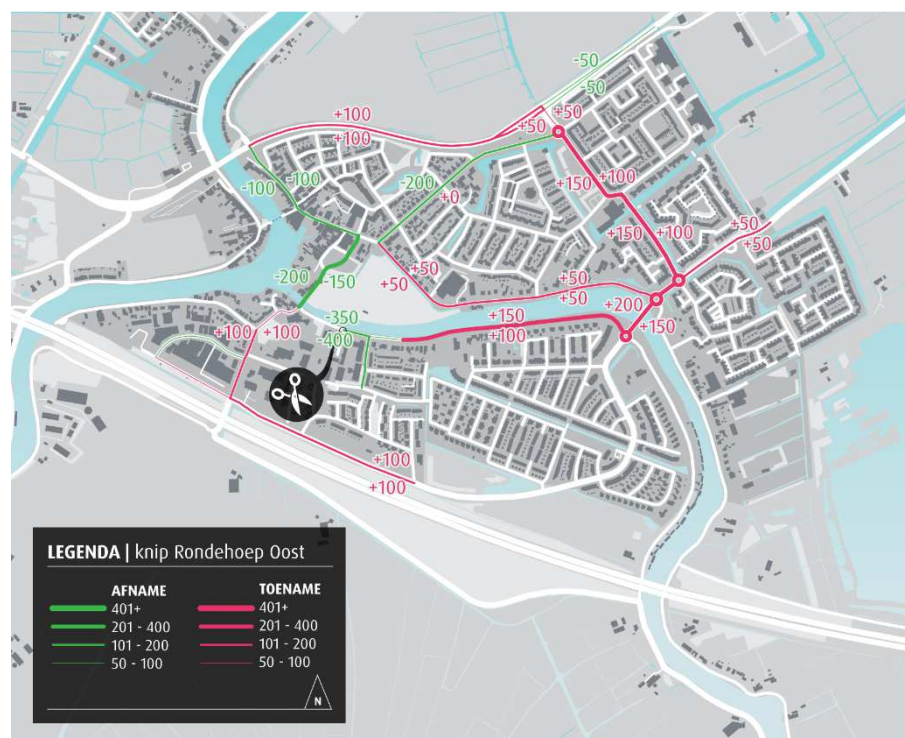
De voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer van noord naar zuid, ten opzichte van zuid naar noord zijn opgesomd in tabel 3.3.

Voordelen	Nadelen
Lost onoverzichtelijke verkeerssituatie Rondehoep Oost op	Voor bereikbaarheid centrum is snelle route naar centrum belangrijker dan route terug
In ochtend gelijke richting auto's en schoolgaande kinderen Jan Hekmanschool	

Tabel 3.3: Voor- en nadelen eenrichtingsverkeer van noord naar zuid ten opzichte van eenrichtingsverkeer van zuid naar noord

### Afsluiting Rondehoep Oost

De verkeerseffecten van de afsluiting op de Rondehoep Oost zijn gevisualiseerd in figuur 3.3. Met groen is de afname van het verkeer ten opzichte van de huidige situatie weergegeven en met rood de toename van het verkeer.



figuur 3.3: Verkeerseffecten afsluiting Rondehoep Oost ten opzichte van de huidige situatie (groen is een afname van verkeer, rood een toename)



De afsluiting van de Rondehoep Oost ten oosten van de Achterdijk zorgt voor een kleine afname van de verkeerintensiteiten op de Kerkbrug en in het dorpscentrum van Ouderkerk. Op de Kerkbrug neemt de verkeersintensiteit met 400 motorvoertuigen per etmaal af. Op de Jan Benninghbrug is dit verkeer terug te vinden. Dit is met name verkeer vanaf de Rondehoep Oost dat nu om moet rijden. Het doortrekken van de Schoolweg, wat als alternatief door enkele bewoners is aangedragen, zien wij niet als wenselijk, omdat de voordelen niet opwegen tegen de nadelen van extra verkeer rondom de school.

Het voordeel van het afsluiten van de Rondehoep Oost is het wegnemen van het onoverzichtelijke kruispunt aan de zuidkant van de brug. Wel blijft voor het verkeer vanaf de Achterdijk het hoogteverschil belemmerd voor het zicht. Daarbij komt het nadeel dat de Achterdijk, tussen de Kerkbrug en de Polderweg, een doodlopende straat wordt wanneer de brug wordt afgesloten tijdens de schooltijden. Dit betekent dat verkeer dat toch de straat in rijdt voor de burg zal moeten keren en ongeveer 150 meter terug moet rijden om de wijk via de Polderweg en Jan Benninghweg uit te rijden.

De voor- en nadelen van deze variant zijn in tabel 3.4 uiteengezet.

<b>Voordelen</b>	<b>Nadelen</b>
Lost onoverzichtelijk kruispunt met Achterdijk en brug op	Bewoners langs de Rondehoep Oost moeten omrijden <sup>2</sup>
Minder verkeer op de kerkbrug	Bij (tijdelijke) afsluiting van de Kerkbrug zorgt het voor een doodlopende straat

*tabel 3.4: Voor- en nadelen afsluiting Rondehoep Oost*

<sup>2</sup> Alternatief via de Theresiastraat-Schoolweg is geen reële optie. Dit heeft namelijk nadelen voor de verkeerveiligheid die groter zijn dan de voordelen voor de bereikbaarheid.



### 3.2 Inrichtingsvarianten

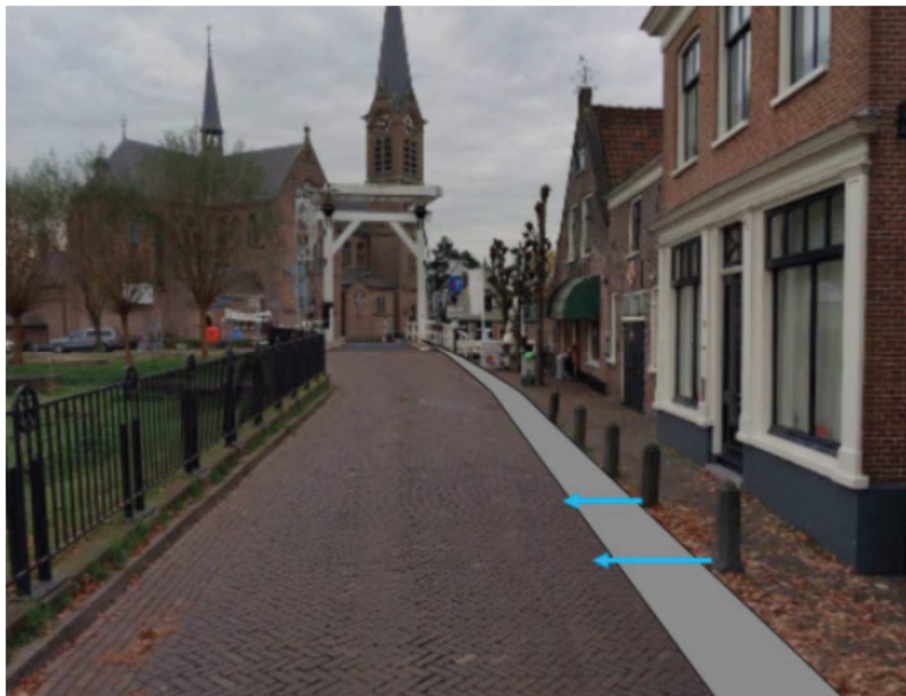
De inrichtingsvarianten gaan met name in op de vormgeving van de Kerkstraat. De volgende vier varianten zijn geanalyseerd:

1. Fysieke maatregelen voetgangers
2. Shared Space
3. Fietsstraat
4. Om-en-om-regeling (verkeerslichten/wegversmalling)

Op basis van de beschikbare ruimte in de Kerkstraat en de voorkeursprofielen van de verschillende inrichtingsvarianten zijn de effecten en voor- en nadelen toegelicht.

#### *Fysieke maatregelen voetgangers*

De inrichtingsvariant met fysieke maatregelen voor de voetgangers is gevisualiseerd in figuur 3.4. Met het grijze vlak is een indicatie gegeven voor een verbreed trottoir, daarbij zullen de bestaande paaltjes worden verschoven.



*Figuur 3.4: Visualisatie fysieke maatregelen voetgangers*

In de visualisatie is te zien dat het trottoir over de gehele lengte verbreed wordt. Dit zorgt voor meer ruimte voor de voetgangers en ook bij de gevels voor meer ruimte voor de bewoners. Door het smalle profiel zijn de mogelijkheden voor de verbreding echter beperkt. Met name op de versmalling van de Kerkstraat zijn nagenoeg geen mogelijkheden. Meer ruimte realiseren voor de voetgangers is alleen mogelijk, wanneer de Kerkstraat wordt afgesloten voor autoverkeer.



De voor- en nadelen van de fysieke maatregelen voor voetgangers zijn in de tabel 3.5 uiteengezet.

Voordelen	Nadelen
Iets betere positie voor de voetgangers	Bepaalde ruimtewinst op smalste stuk
Meer ruimte voor de gevels	Feitelijk nauwelijks mogelijk zonder afsluiting

Tabel 3.5: Voor- en nadelen fysieke maatregelen voetgangers

### Shared space

In figuur 3.5 is een voorbeeld van een shared space inrichting weergegeven.



Figuur 3.5: Visualisatie shared space

In figuur 3.5 is te zien dat de huidige inrichting van de Kerkstraat al veel weg heeft van een shared space profiel. Alle weggebruikers delen de beschikbare ruimte en er zijn geen hoogteverschillen. Alleen de paaltjes bij de woningen passen niet binnen de shared space inrichting. Deze zijn echter bedoeld om te zorgen dat de bewoners veilig hun woningen in en uit kunnen. Bij een shared space inrichting kunnen gebruikers niet hun eigen ruimte claimen en moeten alle weggebruikers rekening met elkaar houden. Op wegen met een relatief lage verkeersintensiteit, zoals de Kerkstraat, zorgt dit voor een goede (objectieve) verkeersveiligheid. Doordat de weggebruikers meer rekening met elkaar moeten houden, kan het zorgen voor een gevoelsmatige onveilige situatie.

Vanuit enkele bewoners wordt het wenselijk gezien om aanvullend op de huidige shared space inrichting snelheidsremmende maatregelen te nemen, om de snelheid van enkele (te) hard rijdende weggebruikers te verlagen. Hierbij wordt gedacht aan het toepassen van een erfregime. Dit is mogelijk door het plaatsen van een woonerf bord (G05) aan de

zuidkant van de brug en de noordkant van de Kerkstraat, eventueel aangevuld met fysieke snelheidsdrempel tussen de overgang van de Kerkstraat en 't Kampje. Dit versterkt de bewustwording voor de overgang van snelheidsregime. Tevens wensen de bewoners om de huidige afsluiting in de middaguren met een uur uit te breiden, zodat ook in de avondspits de Kerkbrug gesloten is en minder verkeer van het centrum gebruik maakt.

De voor- en nadelen van de shared space zijn in de tabel 3.6 uiteengezet.

Voordelen	Nadelen
Niemand kan eigen ruimte 'claimen'	Verschillende verkeersdeelnemers hinderen elkaar
Flexibel gebruik van de beperkte ruimte In praktijk veilig doordat men rekening met elkaar houdt	Gevoelsmatig onveilige situatie

Tabel 3.6: Voor- en nadelen shared space

### *Fietsstraat*

Het principe van een fietsstraat, is dat de fietsers de hoofdgebruiker is en dat het overige verkeer te gast is. Dit betekent dat de fietsers een dominante plek op de weg innemen en het autoverkeer 'achter' de fietsers moeten blijven. Een fietsstraat kenmerkt zich door een rijloper van rood asfalt. Dit is in figuur 3.6 gevisualiseerd.



Figuur 3.6: Visualisatie fietsstraat

Het realiseren van een fietsstraat zorgt voor het verbeteren van de positie van de fietser in de Kerkstraat. Deze krijgt op deze manier meer de centrale positie ten koste van het autoverkeer.

Het gewenste profiel van een fietsstraat met rode rijloper en een rabbatstrook aan beide zijden, zodat autoverkeer elkaar kan passeren, is in principe te breed voor de Kerkstraat, alleen een smallere variant zou gerealiseerd kunnen worden. Of het zou ten koste gaan van het voetpad. Daarbij kan het ervoor zorgen dat wielrenners, een doelgroep die door bewoners als hinderfactor genoemd worden, een dominantere positie op de Kerkstraat innemen en daarmee mogelijk voor meer hinder zorgen.

Een ander nadeel is het rode asfalt wat kenmerkend is voor een fietsstraat niet goed past binnen het historische karakter van de Kerkstraat en het centrum van Ouderkerk aan de Amstel.

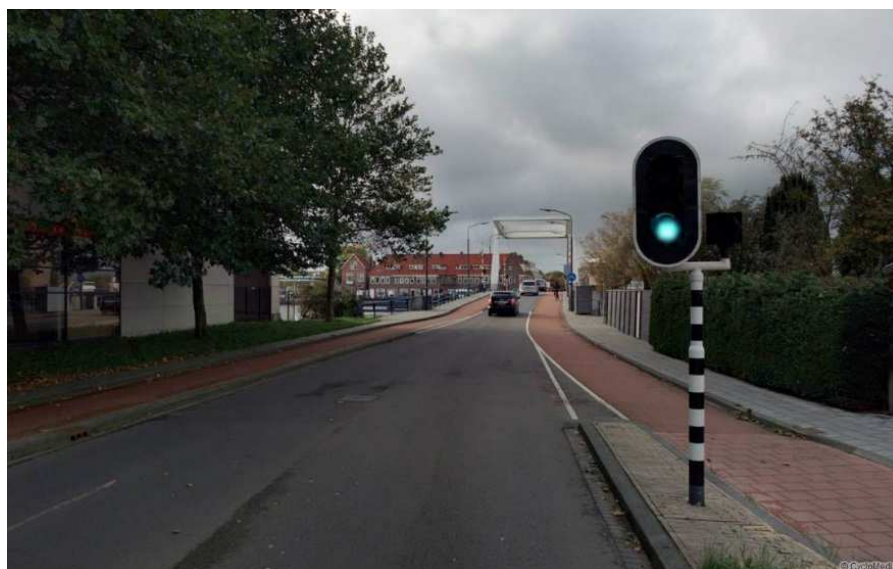
De voor- en nadelen van een fietsstraat zijn in de tabel 3.7 uiteengezet.

Voordelen	Nadelen
Iets betere positie voor de fietsers	Kerkstraat is eigenlijk te smal voor een fietsstraat
	Duidelijk profiel voor fietsers zorgt voor iets mindere positie voor voetgangers
	Rood asfalt past niet goed binnen het historische karakter
	Mogelijk meer hinder van wielrenners

Tabel 3.7: Voor- en nadelen fietsstraat

### *Om-en-om-regeling*

In figuur 3.7 is een schematisatie van een om-en-om-regeling weergegeven samen met een voorbeeldsituatie in Haarlem (Waarderbrug).



Figuur 3.7: Visualisatie om-en-om-regeling

Een om-en-om-regeling is eigenlijk een eenrichtingsstraat die met behulp van verkeerslichten elke keer van richting wisselt. Dit betekent dat een verkeerslicht nodig is om het verkeer te regelen. Het voordeel hiervan is dat de route in beide richtingen openblijft voor het gemotoriseerde verkeer.

Om het mogelijk te maken het autoverkeer te regelen in deze situatie is het wenselijk de Rondehoep Oost af te sluiten. Wanneer dit namelijk niet gebeurt ontstaat er een om-en-om-en-om regeling, welke zeer waarschijnlijk niet regelbaar is. Daarbij komt dat doorgaand verkeer op de Achterdijk richting de Rondehoep Oost en vice versa anders in de wachtrij komt te staan en mogelijk gevaarlijke manoeuvres uithaalt om het stilstaande autoverkeer te passeren.

Ook ontstaan er aan beide zijden van de Kerkstraat wachtrijen voor het verkeer dat niet direct van de Kerkstraat gebruik kan maken. Dit autoverkeer zal zich op moeten stellen op de Achterdijk en 't Kampje.

In het geval van een afsluiting tijdens de schooltijden ontstaat er een doodlopende straat op de Achterdijk, tussen de Kerkbrug en de Polderweg, omdat het wenselijk is de Rondehoep Oost voor de om-en-om-regeling af te sluiten. Daarbij blijft het noodzakelijk fysieke maatregelen te nemen voor het tijdelijke afsluiten tijdens schooltijden. Het verkeerslicht aan beide zijden op rood zetten is hiervoor niet voldoende. Omdat autoverkeer verwacht dat een rood licht binnen maximaal twee minuten op groen hoort te gaan. Wanneer dit niet het geval is, verwacht men dat het verkeerslicht defect is en gaat men door rood rijden.

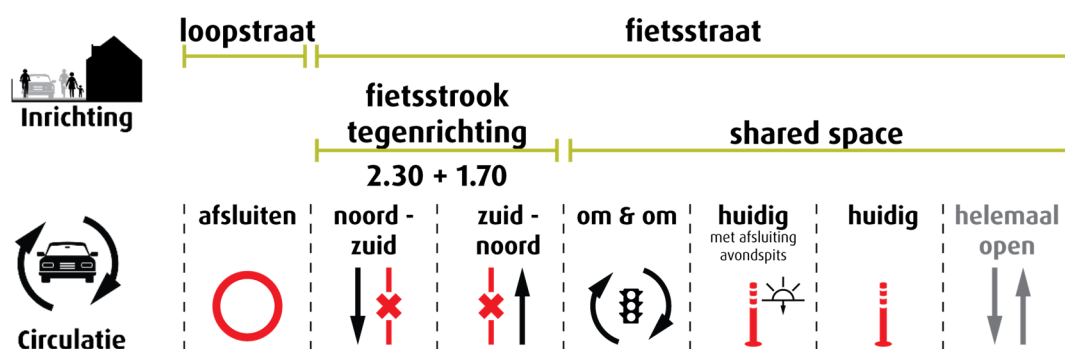
De voor- en nadelen van een om-en-om-regeling zijn in de tabel 3.8 uiteengezet.

<b>Voordelen</b>	<b>Nadelen</b>
Route blijft open voor al het verkeer in twee richtingen	Afsluiting Rondehoep Oost nodig
	Wachtrijen op 't Kampje en de Achterdijk
	In het geval van tijdelijke afsluiting, nog steeds maatregelen nodig, want rood licht alleen is onvoldoende

*Tabel 3.8: Voor- en nadelen om-en-om-regeling*

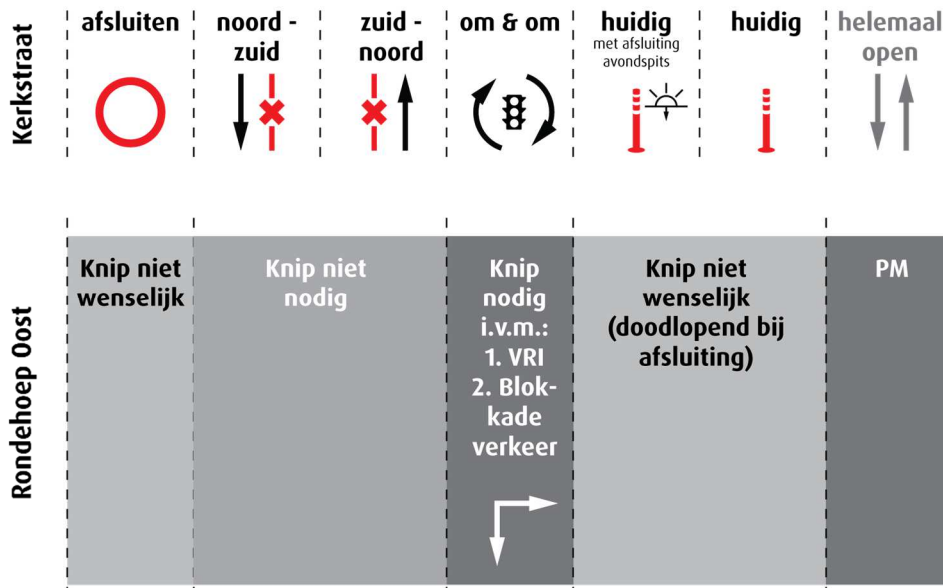
### 3.3 Wisselwerking circulatie- en inrichtingsvarianten

De keuze voor de circulatievariant rondom de Kerkbrug/Kerkstraat heeft invloed op de mogelijke inrichting van de Kerkstraat en vice versa. Wanneer de Kerkbrug niet wordt afgesloten, heeft dit bijvoorbeeld effecten op de te nemen fysieke maatregelen voor bezoekers van het centrum. In figuur 3.8 is de relatie tussen de circulatievarianten van de Kerkbrug en de inrichting van de Kerkstraat weergegeven. Daarbij is naast het afsluiten van de Kerkbrug of het eenrichtingsverkeer (noord->zuid of zuid -> noord) ook de om-en-om-regeling opgenomen als circulatievariant. In principe is dit namelijk een steeds wisselende eenrichtingsverkeer-variant. Ook is de bestaande situatie als variant meegenomen, daarbij is ook een optimalisatie met een verlengde afsluiting in de avondspits opgenomen. Voor de volledigheid is ook het volledig openstellen van de Kerkbrug/Kerkstraat meegenomen, op basis van de eerdere onderzoeken en analyse van de huidige situatie, is deze variant echter niet wenselijk.



Figuur 3.8: Samenhang circulatievarianten Kerkbrug en inrichting Kerkstraat

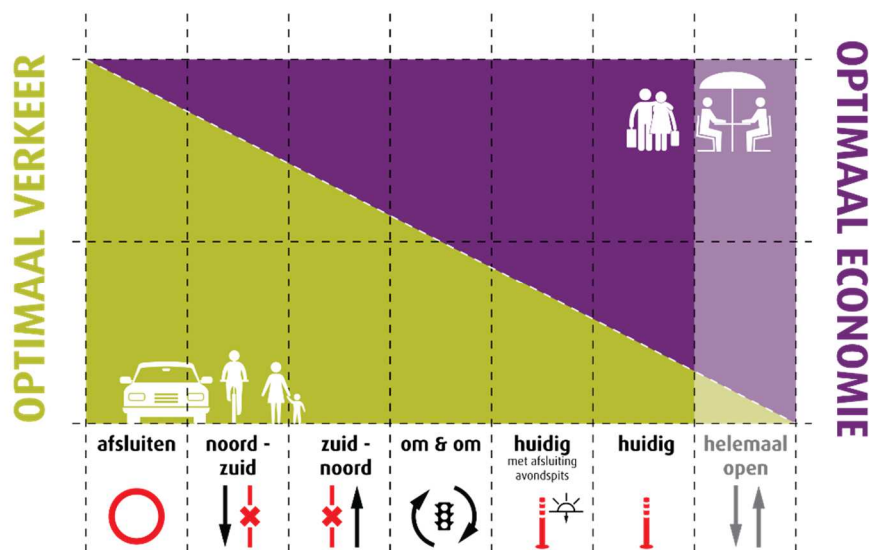
Dezelfde samenhang geldt ook voor de mogelijkheden rond het afsluiten van de Rondehoep Oost. Wanneer de Kerkbrug (tijdelijk) wordt afgesloten is het niet mogelijk om ook de Rondehoep Oost af te sluiten, omdat dan een doodlopende straat ontstaat tussen de Kerkbrug en de Polderweg. Daartegenover staat dat het bij het toepassen van een om-en-om-regeling juist wenselijk is om de Rondehoep Oost af te sluiten, omdat anders een om-en-om-regeling ontstaat met drie fases ("om-en-om-en-om-regeling") die verkeerskundig zeer waarschijnlijk niet regelbaar is. Bovendien zou anders een situatie ontstaan waarbij wachtend verkeer het doorgaande verkeer tussen de Rondehoep Oost en de Achterdijk blokkert. Deze samenhang is weergegeven in figuur 3.9.



Figuur 3.9: Samenhang circulatievarianten Kerkbrug en Afsluiting Rondehoep Oost

### 3.4 Samenhang en relatie economische effecten

Naast de verkeerskundige effecten is het van belang om de economische effecten voor zowel de dorpskern als de bewoners ook in beeld te brengen bij een keuze voor de Kerkbrug/Kerkstraat. Puur verkeerskundig is het afsluiten van de Kerkbrug de beste oplossing. Het verkeerskundige effect staat echter haaks op het economische effect van deze maatregel. Die samenhang gaat verder: hoe minder verkeer op de Kerkbrug/Kerkstraat hoe beter verkeerskundig, maar hoe slechter economisch. Deze samenhang tussen beide criteria is weergegeven in figuur 3.10.



Figuur 3.10: Samenhang tussen de effecten voor verkeer en economie

Op basis van de samenhang tussen de effecten voor verkeer en economie zijn de volgende conclusies te trekken:

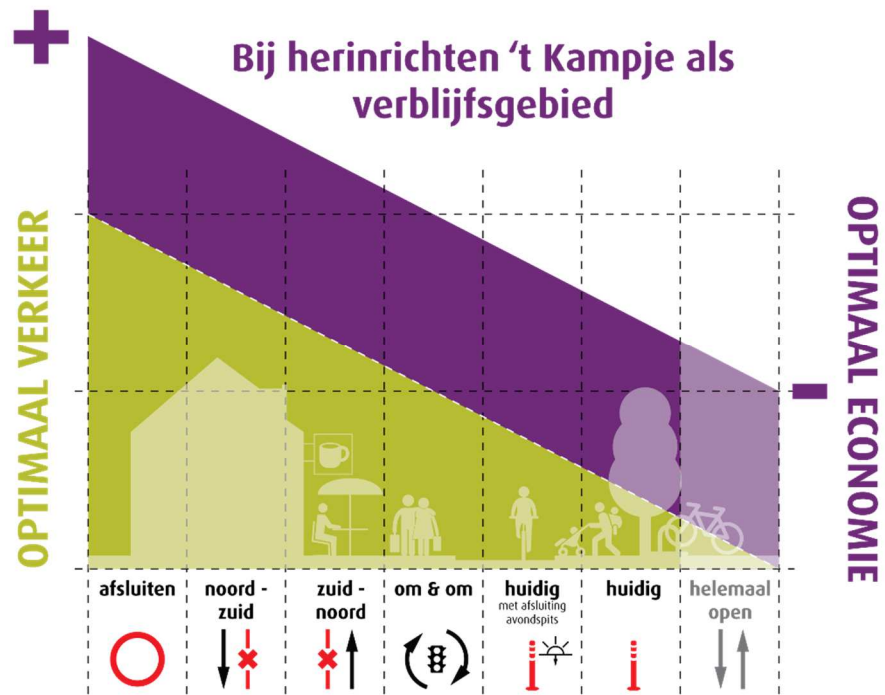
- Verkeerskundig is het wenselijk om de Kerkbrug/Kerkstraat af te sluiten. Hierdoor ontstaat op de Kerkstraat meer ruimte voor het langzame verkeer en neemt de verkeersintensiteit in het centrum af en toe op de wegen die daarvoor bedoeld zijn.
- Het openstellen van de Kerkbrug voor verkeer in twee richtingen of in ieder geval het behoud van de huidige situatie is echter het meest wenselijk op economisch vlak, omdat de dorpskern op deze manier het beste bereikbaar is.
- Alle tussen liggende varianten zijn een compromis en hebben op beide aspecten zowel voordelen als nadelen:
  - Eenrichtingsverkeer levert wel wat meer ruimte voor fietsers op, maar is ten opzichte van de huidige situatie geen verbetering als dit zou betekenen dat de afsluiting tijdens begin- en eindtijden van de school hiermee zou vervallen.
  - Voor een om-en-om-regeling geldt hetzelfde en deze regeling kent daarnaast nog enkele nadelen, zoals de noodzaak om de Rondehoep Oost af te sluiten en de wachtrijen die voor de verkeerslichten ontstaan.

#### *Herinrichting 't Kampje*

Een belangrijke ontwikkeling die van invloed is op de keuze voor de verkeersinrichting van de Kerkbrug/Kerkstraat is de herontwikkeling van 't Kampje ten noorden van de Kerkbrug. In de huidige situatie is dit een plein met voornamelijk parkeerplekken en de Korendragerstraat als doorgaande route voor het gemotoriseerde verkeer. In de herontwikkeling wordt gedacht om van 't Kampje meer een verblijfsgebied te maken. Op deze manier een leefbaarder plein te maken met ruimte voor voetgangers en horeca. De aanwezigheid van autoverkeer op de Kerkstraat kan in dat geval juist een nadelig economisch effect hebben. In die situatie wordt de minder directe bereikbaarheid gecompenseerd door de betere verblijfskwaliteit. Het economische effect van het afsluiten van de Kerkbrug is in dat geval minder negatief. De samenhang tussen de effecten voor verkeer en economie, kan in die situatie beter worden weergegeven als in figuur 3.11.

De uitkomsten van de herinrichting van 't Kampje zijn daarmee essentieel voor het maken van een keuze in de verkeerscirculatie en -inrichting van de Kerkbrug/Kerkstraat.





Figuur 3.11: Mogelijke effecten verkeer en economie bij herinrichting 't Kampje

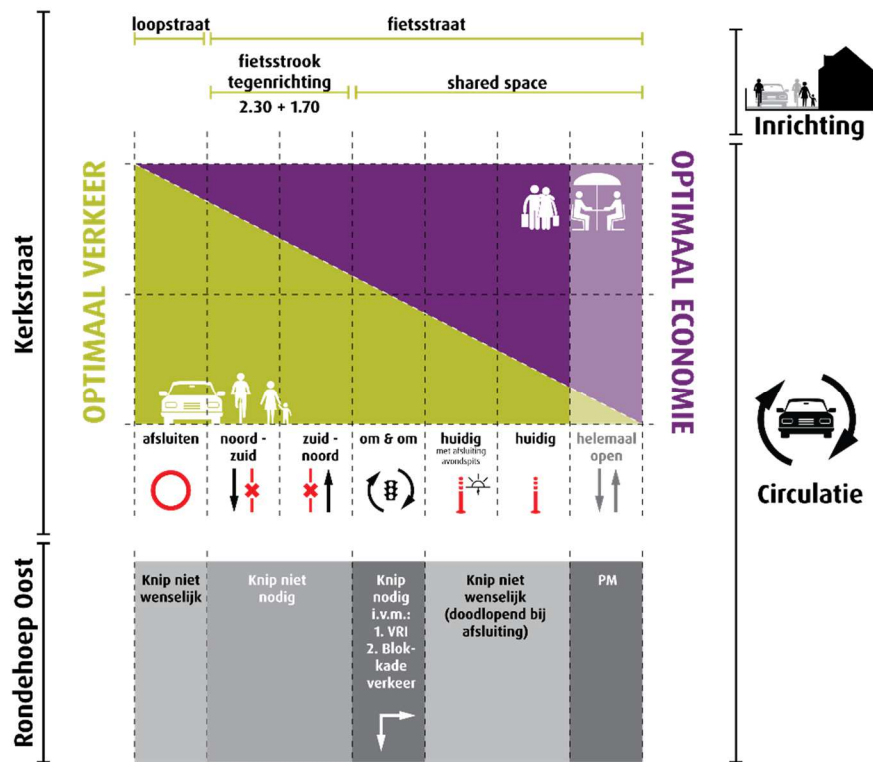


# 4

## Conclusies

De huidige verkeerssituatie rondom de Kerkbrug en Kerkstraat is niet optimaal. Om deze situatie te verbeteren zijn verschillende potentiële verkeerskundige varianten onderzocht. In samenhang met de economische effecten van deze varianten voor de dorpskern van Ouderkerk aan de Amstel en de bewoners heeft dit geleid tot een advies op korte termijn en een advies op de lange termijn.

De samenhang tussen de verschillende circulatievarianten, inrichtingsvarianten en het verkeerskundige en economische effect is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Samenhang circulatie- en inrichtingsvarianten in relatie met verkeerskundige en economische effecten

Figuur 4.1 laat zien dat de verschillende inrichtingsvarianten alleen mogelijk zijn bij een bepaalde keuze voor de circulatie. Zo is de shared space inrichting of een fietsstraat mogelijk bij de huidige situatie op de Kerkbrug, maar is een loopstraat alleen mogelijk in combinatie met een afsluiting van de Kerkbrug.

De knip op de Rondehoep Oost hangt ook samen met de keuze voor de Kerkbrug. De knip is alleen nodig wanneer voor een om-en-om-regeling gekozen wordt, zodat het verkeer aan de zuidkant van de brug regelbaar is. In de andere gevallen is een knip op de Rondehoep Oost niet wenselijk of niet nodig.

Puur verkeerskundig is het afsluiten van de Kerkbrug niet noodzakelijk, maar wel wenselijk. Daartegenover staat het economische effect, waarvoor de beste bereikbaarheid en daarmee het open houden van de Kerkbrug in twee richtingen, de voorkeur heeft. Alle tussenliggende varianten zijn compromissen met elk zijn voor- en nadelen voor zowel verkeer als de economie: de ene doelgroep gaat er iets op vooruit, maar de andere doelgroep gaat er niet op vooruit of zelfs op achteruit. Hierom concluderen wij dat de tussenliggende varianten onvoldoende oplossen voor de problematiek in de Kerkstraat en op de Kerkbrug. De afweging van de verkeerskundige en economische effecten resulteert in een advies voor de korte en de lange termijn.

#### *Korte termijn: Optimaliseren huidige inrichting*

Hoewel de huidige situatie verkeerskundig niet wenselijk is, levert het geen verkeerskundige knelpunten op: er is weliswaar sprake van enige hinder tussen verschillende verkeersdeelnemers, maar er gebeuren geen ernstige ongelukken. Omdat een afsluiting van gemotoriseerd verkeer in de huidige situatie onwenselijk is voor de economie, adviseren wij voor de korte termijn de huidige inrichting te behouden en mogelijk te optimaliseren door de afsluiting in de avondspits te verlengen en snelheidsremmende maatregelen toe te passen. Door het toepassen van een woonerf met bebording aan de zuidkant van de Kerkbrug en noordkant van de Kerkstraat. Eventueel aangevuld met fysieke snelheidsdrempel tussen de overgang van de Kerkstraat en 't Kampje. Dit versterkt de bewustwording voor de overgang van snelheidsregime.

#### *Lange termijn: Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer i.c.m. herinrichting 't Kampje*

Voor de lange termijn is afsluiten van de Kerkbrug/Kerkstraat voor gemotoriseerd verkeer mogelijk wel een optie. Hierbij moet het wel worden afgewogen in combinatie met de herinrichting die voor 't Kampje wordt onderzocht. Afsluiting van de Kerkbrug/Kerkstraat kan er in dat geval voor zorgen dat 't Kampje autoluw kan worden en daarmee meer ruimtelijke kwaliteit kan bieden. Dit vergroot de economische waarden, waardoor afsluiten voor het autoverkeer zowel verkeerskundig als economisch positieve effecten kan hebben voor Ouderkerk aan de Amstel.

# Bijlage 1

## Tellingen 6 april tot 12 april 2018

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd met behulp van telsingangen op de locaties die op onderstaande kaart zijn weergegeven. De telling is uitgevoerd tussen van vrijdag 6 april tot donderdag 12 april 2018



Puntnummer: O01  
 Straatnaam: Hoger Einde Zuid  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: N552 (noord)

Richting: Burgemeester Cordesweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	8	0	0	8
01.00-02.00	1	1	0	0	2
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	5	0	0	6
05.00-06.00	1	10	1	0	12
06.00-07.00	5	25	1	0	31
07.00-08.00	9	65	1	0	75
08.00-09.00	29	163	2	1	195
09.00-10.00	17	115	4	1	137
10.00-11.00	10	93	4	0	108
11.00-12.00	11	99	4	1	115
12.00-13.00	11	107	3	0	121
13.00-14.00	13	121	4	0	138
14.00-15.00	10	114	3	1	127
15.00-16.00	11	133	3	1	148
16.00-17.00	12	148	2	0	161
17.00-18.00	15	165	2	0	182
18.00-19.00	11	119	2	1	133
19.00-20.00	9	87	0	0	96
20.00-21.00	9	58	1	0	67
21.00-22.00	5	56	0	0	61
22.00-23.00	4	52	0	0	56
23.00-24.00	4	25	0	0	30

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
3	6	0	0	10
1	2	0	0	3
1	4	0	0	5
0	2	0	0	2
0	5	0	0	5
0	11	3	0	14
1	37	2	0	41
3	66	3	1	73
10	106	3	1	120
5	129	6	1	141
6	129	6	0	142
8	142	5	0	156
9	146	4	1	160
10	143	4	1	159
14	168	6	1	188
15	152	4	0	171
14	179	3	0	196
12	175	2	2	190
11	162	1	0	174
10	120	1	0	132
8	85	0	0	94
7	58	1	0	66
6	51	0	0	57
6	27	0	0	33

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
4	14	0	0	18
2	4	0	0	5
1	5	0	0	6
0	3	0	0	3
0	10	0	0	11
1	21	4	0	27
6	62	3	0	71
13	131	4	1	148
39	269	5	2	314
22	244	10	2	278
17	223	10	0	250
19	241	10	1	271
19	253	7	1	281
23	264	9	1	297
23	282	8	1	315
26	285	7	1	319
25	327	5	1	357
27	340	4	2	373
22	281	3	1	307
19	208	2	0	228
17	143	1	0	161
12	114	1	0	127
10	103	0	0	113
10	52	0	0	63

07.00-09.00	38	228	3	1	270
16.00-18.00	26	313	4	1	344
07.00-19.00	157	1441	35	7	1640
00.00-24.00	196	1770	38	7	2011
19.00-23.00	26	252	1	0	280
23.00-07.00	12	76	2	0	91

13	172	6	2	193
26	354	5	2	386
118	1697	47	7	1869
162	2107	55	8	2331
32	315	2	0	349
12	95	6	0	113

51	400	9	3	463
52	666	9	3	730
275	3138	82	14	3509
357	3877	93	15	4342
58	567	3	1	629
24	171	8	1	204

Puntnummer: O01  
 Straatnaam: Hoger Einde Zuid  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: N552 (noord)

Richting: Burgemeester Cordesweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	10	0	0	11
01.00-02.00	1	3	0	0	4
02.00-03.00	1	2	0	0	3
03.00-04.00	0	2	0	0	3
04.00-05.00	1	5	0	0	6
05.00-06.00	1	8	1	0	10
06.00-07.00	4	20	0	0	24
07.00-08.00	7	52	1	0	60
08.00-09.00	22	128	2	1	153
09.00-10.00	14	103	3	1	121
10.00-11.00	9	95	3	0	107
11.00-12.00	12	101	4	1	117
12.00-13.00	11	105	2	1	119
13.00-14.00	15	111	4	1	130
14.00-15.00	11	110	3	0	124
15.00-16.00	13	125	2	2	142
16.00-17.00	13	133	1	0	148
17.00-18.00	13	142	2	1	159
18.00-19.00	12	106	2	0	120
19.00-20.00	10	78	0	0	88
20.00-21.00	8	57	1	0	66
21.00-22.00	6	52	0	0	59
22.00-23.00	4	48	0	0	52
23.00-24.00	3	23	0	0	26
07.00-09.00	29	181	2	1	213
16.00-18.00	27	275	3	1	306
07.00-19.00	152	1311	28	7	1499
00.00-24.00	192	1619	31	8	1851
19.00-23.00	28	235	1	1	265
23.00-07.00	12	73	2	0	87

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
5	11	0	0	16
2	5	0	0	7
1	5	0	0	6
1	4	0	0	4
1	5	0	0	5
0	9	3	0	12
1	28	2	0	31
3	52	2	1	58
8	91	2	1	101
5	118	5	1	128
7	124	5	0	136
8	138	4	1	151
9	151	3	1	165
12	145	4	1	161
12	160	4	1	178
14	152	3	0	170
14	170	2	0	187
13	161	2	1	176
12	144	1	0	156
11	111	1	0	123
8	81	0	0	89
7	56	1	0	64
6	46	0	0	52
6	27	0	0	33
11	143	5	1	160
27	331	4	2	363
116	1606	38	7	1768
164	1993	45	8	2210
32	293	2	0	328
15	94	5	0	114

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
6	21	0	0	27
3	8	0	0	11
2	8	0	0	9
1	6	0	0	7
1	10	0	0	11
1	17	3	0	22
4	48	2	0	55
10	105	3	1	118
30	219	4	1	254
19	221	8	1	249
16	218	8	0	243
20	239	8	1	268
20	256	5	2	284
27	257	7	1	292
23	270	7	1	302
27	278	6	2	312
27	303	4	1	334
26	303	4	2	335
24	249	2	1	276
21	189	2	0	212
16	137	1	0	155
13	108	1	1	123
10	94	0	0	104
9	50	0	0	59
40	323	7	2	373
53	606	7	3	669
269	2918	66	15	3267
356	3613	76	17	4061
61	528	3	1	593
27	167	6	1	201

Puntnummer: O02  
 Straatnaam: Koningin Wilhelminalaan  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jacob van Ruisdaelweg (oost)

Richting: Reigershof (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	6	0	0	7
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	3	1	0	4
05.00-06.00	0	3	2	0	5
06.00-07.00	2	23	2	0	27
07.00-08.00	7	60	2	0	70
08.00-09.00	9	139	3	1	152
09.00-10.00	4	102	4	1	111
10.00-11.00	2	87	5	0	95
11.00-12.00	2	98	5	0	106
12.00-13.00	3	106	4	1	113
13.00-14.00	5	102	5	0	112
14.00-15.00	4	95	5	0	104
15.00-16.00	6	117	2	0	125
16.00-17.00	5	114	4	0	122
17.00-18.00	6	123	1	0	131
18.00-19.00	5	87	2	0	95
19.00-20.00	5	72	1	0	78
20.00-21.00	4	46	1	0	51
21.00-22.00	1	42	0	0	44
22.00-23.00	2	35	0	0	38
23.00-24.00	2	30	0	0	32

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	4	0	0	5
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	23	1	0	24
2	76	2	0	80
6	147	4	1	156
3	101	3	0	108
2	84	3	0	89
3	97	2	0	102
3	96	2	0	102
4	86	4	0	95
5	98	2	0	105
4	121	1	0	126
8	147	3	0	158
8	183	1	0	191
7	147	1	0	155
3	67	1	0	70
5	39	0	0	44
3	30	0	0	33
2	27	0	0	29
1	19	0	0	20

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	10	0	0	12
0	2	0	0	3
0	1	0	0	2
0	4	0	0	4
0	4	1	0	5
0	5	2	0	7
2	46	4	0	51
9	136	4	1	150
15	286	7	1	308
7	203	8	1	219
4	172	8	1	184
5	195	7	0	207
6	203	6	1	215
9	188	9	0	206
9	192	7	1	209
10	238	3	0	251
13	260	6	1	280
14	306	2	1	323
13	234	3	0	250
8	138	2	0	148
9	85	1	0	95
4	72	0	0	77
4	62	0	0	67
3	48	0	0	52

07.00-09.00	16	200	5	1	222
16.00-18.00	11	237	5	1	254
07.00-19.00	59	1230	42	4	1336
00.00-24.00	76	1494	49	5	1625
19.00-23.00	12	195	2	1	210
23.00-07.00	5	69	5	0	79

8	222	6	1	237
16	329	3	1	349
55	1383	27	3	1468
71	1598	30	3	1701
13	162	1	0	177
3	53	1	0	57

24	422	11	2	459
27	566	8	1	603
114	2613	70	7	2804
148	3092	79	8	3326
25	357	3	1	387
8	121	6	0	136

Puntnummer: O02



Straatnaam: Koningin Wilhelminalaan  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jacob van Ruisdaelweg (oost)

Richting: Reigershof (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	7	0	0	9
01.00-02.00	0	4	0	0	4
02.00-03.00	1	2	0	0	3
03.00-04.00	0	2	0	0	3
04.00-05.00	0	3	0	0	4
05.00-06.00	0	4	1	0	5
06.00-07.00	1	17	2	0	21
07.00-08.00	5	47	2	0	54
08.00-09.00	7	109	2	0	119
09.00-10.00	4	92	3	0	100
10.00-11.00	3	84	4	0	92
11.00-12.00	2	93	4	0	100
12.00-13.00	3	101	3	0	108
13.00-14.00	6	99	3	0	108
14.00-15.00	6	93	4	0	103
15.00-16.00	7	105	2	0	113
16.00-17.00	6	100	3	0	110
17.00-18.00	6	107	1	0	115
18.00-19.00	4	78	2	0	85
19.00-20.00	5	64	1	0	70
20.00-21.00	3	45	0	0	49
21.00-22.00	2	39	0	0	41
22.00-23.00	2	31	0	0	34
23.00-24.00	2	25	0	0	27

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	7	0	0	9
0	3	0	0	3
0	1	0	0	2
0	2	0	0	2
0	1	0	0	2
0	2	0	0	2
0	19	1	0	20
2	57	2	0	60
4	112	3	1	120
2	86	3	0	91
2	77	2	0	81
3	89	2	0	94
3	93	2	0	98
4	83	3	0	90
5	91	2	0	98
4	109	1	0	114
7	127	2	0	137
7	149	1	0	156
8	121	1	0	130
3	60	1	0	64
5	39	0	0	44
3	27	0	0	30
1	25	0	0	26
1	18	0	0	19

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
3	14	0	0	17
1	6	0	0	7
1	4	0	0	5
0	5	0	0	5
1	4	1	0	5
0	6	1	0	7
2	36	3	0	41
7	104	3	0	114
11	221	5	1	239
7	178	6	1	191
5	161	6	1	173
5	182	6	0	193
7	194	5	1	206
10	182	7	0	199
11	184	5	1	201
11	214	2	0	227
14	227	5	1	246
13	256	2	1	271
13	199	2	0	214
8	124	1	0	134
8	84	1	0	93
5	66	0	0	71
4	56	0	0	60
3	43	0	0	46

07.00-09.00	12	156	4	1	173
16.00-18.00	13	207	4	1	224
07.00-19.00	61	1109	34	4	1207
00.00-24.00	79	1352	40	5	1475
19.00-23.00	12	179	2	1	194
23.00-07.00	6	64	4	0	75

6	169	4	1	180
14	276	2	0	293
52	1194	21	2	1269
68	1398	23	2	1492
12	151	1	0	165
4	53	1	0	58

18	325	8	1	353
27	483	7	1	517
112	2302	55	6	2475
147	2749	63	7	2967
25	330	3	1	358
10	117	6	0	134

Puntnummer: O02

Straatnaam: Koningin Wilhelminalaan



Puntnummer: O03  
 Straatnaam: Jacob van Ruisdaelweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: N552 (noord)

Richting: Koningin Wilhelminalaan (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	13	1	0	14
01.00-02.00	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	3	0	0	3
04.00-05.00	0	9	1	0	10
05.00-06.00	0	26	3	0	29
06.00-07.00	1	111	6	1	119
07.00-08.00	4	244	14	2	263
08.00-09.00	1	364	18	1	383
09.00-10.00	1	250	17	1	269
10.00-11.00	1	219	19	1	240
11.00-12.00	1	219	13	0	233
12.00-13.00	1	250	14	1	267
13.00-14.00	1	248	11	1	261
14.00-15.00	1	236	13	1	252
15.00-16.00	2	259	13	0	274
16.00-17.00	1	222	15	1	239
17.00-18.00	1	222	10	1	235
18.00-19.00	1	199	12	0	212
19.00-20.00	1	187	13	0	201
20.00-21.00	0	121	5	0	126
21.00-22.00	0	92	6	0	98
22.00-23.00	0	75	4	0	79
23.00-24.00	0	52	2	0	54

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	16	0	0	16
0	6	0	0	6
0	3	0	0	3
0	5	0	0	5
0	7	1	0	8
0	9	0	0	9
1	57	7	1	65
2	171	10	1	183
1	245	8	0	254
1	196	12	0	210
1	174	10	1	187
2	216	11	1	229
1	226	10	1	239
3	199	12	0	214
3	242	8	1	254
3	269	8	1	281
5	330	9	2	346
6	374	5	0	386
4	285	3	1	293
2	173	4	0	179
1	126	1	0	127
1	106	0	0	107
1	94	0	0	95
1	59	0	0	60

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	29	1	0	30
0	10	0	0	11
0	6	0	0	6
0	8	0	0	8
0	15	2	0	17
0	34	3	0	38
2	167	13	2	184
5	415	23	3	446
3	608	26	1	638
2	446	29	1	478
2	393	29	2	426
3	434	24	1	462
3	477	25	2	507
4	447	23	1	475
4	479	21	2	506
5	528	21	1	555
7	552	24	2	585
7	597	15	1	620
5	484	15	1	505
3	360	17	0	380
1	246	6	1	254
1	198	7	0	205
1	169	4	0	174
1	111	2	0	114

07.00-09.00	5	608	31	2	647
16.00-18.00	2	444	26	2	473
07.00-19.00	16	2932	169	10	3127
00.00-24.00	20	3626	211	12	3868
19.00-23.00	2	473	28	1	504
23.00-07.00	2	220	13	1	236

3	415	18	2	437
12	704	14	2	732
32	2927	106	10	3075
39	3587	120	11	3756
5	499	5	0	508
2	161	9	1	173

8	1023	49	4	1084
14	1148	40	3	1205
48	5859	276	20	6203
58	7213	331	22	7624
6	972	33	1	1013
4	381	22	2	409

Puntnummer: O03





Straatnaam: Jacob van Ruisdaelweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: N552 (noord)

Richting: Koningin Wilhelminalaan (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	17	0	0	18
01.00-02.00	0	9	0	0	9
02.00-03.00	0	6	0	0	7
03.00-04.00	0	4	0	0	4
04.00-05.00	0	9	1	0	9
05.00-06.00	1	21	2	0	24
06.00-07.00	1	84	5	1	90
07.00-08.00	3	188	10	1	202
08.00-09.00	1	296	14	0	311
09.00-10.00	1	240	12	1	254
10.00-11.00	1	235	14	1	252
11.00-12.00	1	228	9	0	239
12.00-13.00	2	257	11	1	271
13.00-14.00	1	257	8	1	267
14.00-15.00	2	243	10	1	255
15.00-16.00	2	247	10	0	259
16.00-17.00	2	215	11	0	229
17.00-18.00	2	208	8	1	218
18.00-19.00	1	189	9	0	200
19.00-20.00	1	183	10	0	194
20.00-21.00	1	122	4	0	127
21.00-22.00	0	89	5	0	94
22.00-23.00	0	73	3	0	76
23.00-24.00	0	49	1	0	51
07.00-09.00	4	484	24	2	513
16.00-18.00	4	423	19	1	447
07.00-19.00	19	2803	127	7	2956
00.00-24.00	24	3468	158	9	3658
19.00-23.00	3	466	21	1	490
23.00-07.00	2	198	10	1	212

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	23	0	0	23
0	12	0	0	12
0	6	0	0	6
0	5	0	0	6
0	7	1	0	7
0	8	0	0	8
1	45	6	0	52
1	129	7	1	138
1	201	6	0	209
1	176	9	0	186
1	170	8	1	180
3	219	9	1	231
3	233	8	1	245
5	208	9	1	223
4	233	6	1	244
3	265	6	1	276
6	303	7	2	317
5	329	4	0	338
4	246	2	1	253
2	162	3	0	167
1	122	0	0	124
1	101	1	0	103
1	84	0	0	86
1	57	0	0	58
3	329	14	1	347
11	632	11	2	655
37	2712	83	10	2842
44	3343	94	10	3493
5	469	4	0	479
2	162	7	0	172

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	40	0	0	41
0	20	0	0	21
0	12	0	0	13
0	10	0	0	10
0	15	2	0	17
1	29	2	0	32
1	129	11	1	142
4	317	17	2	340
3	497	20	1	520
2	416	21	1	440
2	406	22	2	432
4	447	18	1	471
4	490	19	3	516
6	465	18	2	490
6	475	16	2	499
5	512	16	1	535
8	518	18	2	546
7	537	12	1	556
5	436	11	1	453
3	345	12	0	361
2	243	4	0	250
1	190	5	0	196
1	157	3	0	162
1	106	2	0	109
7	813	37	3	860
15	1055	30	3	1103
57	5515	209	17	5798
68	6811	252	19	7151
8	936	25	1	969
4	361	18	1	384

Puntnummer: O03

Straatnaam: Jacob van Ruisdaelweg



Puntnummer: O04  
 Straatnaam: Sluisplein  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jacob van Ruisdaelweg (noord)

Richting: Gedempte Sluiskom (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	6	0	0	6
07.00-08.00	0	15	0	0	15
08.00-09.00	0	47	1	0	48
09.00-10.00	1	28	1	0	30
10.00-11.00	0	28	1	0	29
11.00-12.00	1	32	0	0	33
12.00-13.00	1	36	0	0	38
13.00-14.00	1	35	0	0	36
14.00-15.00	0	31	1	0	32
15.00-16.00	1	42	0	0	42
16.00-17.00	1	42	0	0	43
17.00-18.00	2	42	1	0	46
18.00-19.00	1	26	0	0	27
19.00-20.00	0	18	0	0	18
20.00-21.00	0	10	0	0	10
21.00-22.00	0	5	0	0	5
22.00-23.00	1	7	0	0	8
23.00-24.00	0	5	0	0	5

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	11	0	0	11
1	47	0	0	48
1	23	0	0	25
1	17	0	0	19
0	31	0	0	32
1	31	0	0	33
1	30	1	0	32
1	33	1	0	34
1	47	0	0	48
1	45	0	0	47
2	56	1	0	59
2	37	0	0	39
1	25	0	0	26
1	12	0	0	13
1	10	0	0	11
0	7	0	0	7
1	4	0	0	5

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	7	0	0	7
0	26	0	0	27
1	93	1	0	96
2	52	1	0	54
1	45	1	0	48
1	64	0	1	66
2	68	0	0	70
2	66	1	0	69
1	64	1	0	66
1	89	0	0	90
2	86	0	0	90
4	98	2	0	104
3	63	1	0	66
1	43	0	0	44
1	22	0	0	23
1	15	0	0	16
1	14	0	0	15
1	9	0	0	10

07.00-09.00	0	62	1	0	63
16.00-18.00	3	84	2	0	89
07.00-19.00	8	405	6	1	419
00.00-24.00	10	459	6	1	475
19.00-23.00	1	41	0	0	42
23.00-07.00	1	13	0	0	14

1	58	1	0	59
3	101	1	0	105
13	409	4	1	427
16	469	4	1	490
2	54	0	0	56
1	6	0	0	7

1	120	2	0	122
6	185	3	0	194
21	813	10	2	845
26	927	10	2	965
3	94	0	0	98
2	20	0	0	22

Puntnummer: O04



Straatnaam: Sluisplein  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jacob van Ruisdaelweg (noord)

Richting: Gedempte Sluiskom (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	5	0	0	5
07.00-08.00	0	12	0	0	12
08.00-09.00	0	37	1	0	37
09.00-10.00	1	27	0	0	28
10.00-11.00	0	27	0	0	27
11.00-12.00	1	32	0	0	33
12.00-13.00	1	36	0	0	37
13.00-14.00	1	36	0	0	37
14.00-15.00	1	31	1	0	33
15.00-16.00	1	38	0	0	39
16.00-17.00	1	37	0	0	38
17.00-18.00	2	39	1	0	42
18.00-19.00	1	23	0	0	24
19.00-20.00	1	16	0	0	17
20.00-21.00	0	9	0	0	9
21.00-22.00	0	5	0	0	5
22.00-23.00	0	7	0	0	7
23.00-24.00	0	4	0	0	4

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	8	0	0	8
1	35	0	0	36
1	20	0	0	21
1	19	0	0	20
0	30	0	0	30
2	32	0	0	34
1	31	0	0	32
1	32	0	0	33
1	42	0	0	43
2	44	0	0	46
2	49	1	0	50
2	33	0	0	35
1	20	0	0	21
1	11	0	0	12
0	9	0	0	9
0	6	0	0	6
0	4	0	0	4

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	6	0	0	6
0	20	0	0	20
1	72	1	0	73
2	47	1	0	48
2	46	1	0	47
1	62	0	1	63
3	68	0	0	71
2	67	1	0	68
2	64	1	0	65
2	80	0	0	80
3	81	0	0	81
4	88	2	0	90
3	56	0	0	56
2	36	0	0	36
1	20	0	0	20
0	14	0	0	14
1	13	0	0	13
1	8	0	0	8

07.00-09.00	0	49	1	0	50
16.00-18.00	3	76	1	0	80
07.00-19.00	9	374	5	1	389
00.00-24.00	12	423	5	1	440
19.00-23.00	2	37	0	0	39
23.00-07.00	1	11	0	0	12

1	43	1	0	44
4	93	1	0	97
14	375	3	1	394
17	428	3	1	449
2	46	0	0	48
1	7	0	0	8

1	92	1	0	94
7	169	2	0	178
24	749	8	1	782
29	851	8	2	889
4	83	0	0	87
1	18	0	0	20

Puntnummer: O04  
 Straatnaam: Sluisplein



Puntnummer: O05  
 Straatnaam: Hoofdenburgsingel  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Hendrick van Avercampweg (noord)

Richting: Sluisvaart (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	5	0	0	5
01.00-02.00	0	3	0	0	3
02.00-03.00	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	4	0	0	5
05.00-06.00	1	16	1	0	18
06.00-07.00	3	60	2	0	66
07.00-08.00	4	166	5	0	175
08.00-09.00	9	275	3	0	288
09.00-10.00	5	162	6	1	173
10.00-11.00	5	138	7	1	152
11.00-12.00	5	142	5	1	153
12.00-13.00	6	151	5	1	163
13.00-14.00	7	147	4	0	158
14.00-15.00	6	165	4	1	176
15.00-16.00	7	203	3	0	213
16.00-17.00	7	157	4	0	168
17.00-18.00	7	186	2	0	195
18.00-19.00	10	170	4	0	185
19.00-20.00	6	127	3	0	136
20.00-21.00	3	67	1	0	71
21.00-22.00	3	47	0	0	50
22.00-23.00	1	31	0	0	32
23.00-24.00	2	17	0	0	19

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	11	0	0	11
0	4	0	0	4
0	2	0	0	2
0	3	0	0	3
0	6	0	0	6
0	3	0	0	3
0	14	2	0	16
0	51	4	0	55
0	130	4	0	134
0	102	5	0	108
0	95	6	0	102
1	129	4	0	134
0	147	5	0	152
0	127	4	1	132
0	148	4	1	153
0	185	4	0	190
0	193	4	1	198
1	240	3	1	244
0	184	3	0	187
0	118	2	0	121
0	74	0	0	75
0	62	0	0	63
0	57	0	0	57
0	34	0	0	34

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	15	0	0	16
0	7	0	0	7
0	4	0	0	4
0	4	0	0	4
0	10	1	0	11
1	19	1	0	21
4	74	4	0	82
4	217	9	0	229
9	404	7	1	422
5	264	11	1	281
6	233	13	2	253
6	271	9	1	287
6	298	10	1	314
7	275	7	1	290
6	313	9	1	329
7	388	8	0	403
7	350	8	1	365
7	426	6	1	440
10	354	7	0	372
7	245	5	0	256
3	141	1	0	145
3	109	0	0	113
1	89	0	0	90
2	51	0	0	53

07.00-09.00	13	440	8	1	462
16.00-18.00	13	343	6	1	363
07.00-19.00	76	2062	52	6	2197
00.00-24.00	95	2443	59	7	2605
19.00-23.00	13	272	4	0	289
23.00-07.00	7	109	3	0	119

0	181	8	0	189
1	433	7	1	442
3	1730	50	4	1787
4	2118	55	4	2181
1	312	3	0	315
0	76	3	0	79

13	621	16	1	651
14	776	13	2	805
79	3793	102	10	3984
99	4561	115	11	4786
13	584	6	1	604
7	184	6	0	197

Puntnummer: O05



Straatnaam: Hoofdenburgsingel  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Hendrick van Avercampweg (noord)

Richting: Sluisvaart (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	7	0	0	8
01.00-02.00	0	4	0	0	4
02.00-03.00	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	3	0	0	3
04.00-05.00	1	4	0	0	5
05.00-06.00	1	13	1	0	14
06.00-07.00	2	46	1	0	50
07.00-08.00	3	127	4	0	134
08.00-09.00	8	225	3	0	235
09.00-10.00	5	158	4	0	168
10.00-11.00	6	148	5	1	161
11.00-12.00	6	152	4	0	163
12.00-13.00	8	160	4	1	174
13.00-14.00	6	155	3	0	165
14.00-15.00	7	158	3	0	169
15.00-16.00	7	188	2	0	198
16.00-17.00	7	156	4	1	167
17.00-18.00	8	166	2	0	176
18.00-19.00	10	149	3	0	162
19.00-20.00	6	112	2	0	120
20.00-21.00	3	70	1	0	74
21.00-22.00	3	44	0	0	48
22.00-23.00	1	33	0	0	34
23.00-24.00	2	18	0	0	19

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	14	0	0	14
0	8	0	0	8
0	4	0	0	4
0	3	0	0	3
0	5	0	0	5
0	3	0	0	3
0	12	2	0	14
0	40	3	0	43
0	104	3	0	107
0	92	4	0	96
0	98	4	0	103
1	135	4	0	139
0	153	4	0	157
0	135	3	0	139
0	145	3	1	149
0	172	3	0	176
0	180	3	1	183
1	214	3	0	218
0	161	2	0	164
0	108	2	0	111
0	71	0	0	72
0	58	0	0	58
0	49	0	0	49
0	32	0	0	32

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	21	0	0	22
0	11	0	0	12
0	7	0	0	7
0	6	0	0	6
1	9	0	0	10
1	16	1	0	17
3	58	3	0	64
3	168	6	0	177
8	329	6	1	343
5	250	8	1	264
6	247	9	1	264
7	287	7	0	302
9	313	8	1	330
7	290	6	1	304
7	304	7	1	318
7	360	6	0	374
8	336	7	1	351
9	380	4	1	394
10	310	5	0	326
7	220	3	0	231
3	141	1	0	146
3	102	0	0	106
1	82	0	0	83
2	50	0	0	52

07.00-09.00	10	352	6	1	369
16.00-18.00	16	322	5	1	343
07.00-19.00	82	1942	41	5	2071
00.00-24.00	102	2298	46	6	2452
19.00-23.00	13	258	3	0	275
23.00-07.00	7	97	2	0	107

0	144	6	0	150
1	394	6	1	402
3	1630	39	3	1675
4	1997	43	3	2047
1	287	2	0	290
0	80	2	0	82

11	496	12	1	520
16	716	11	2	745
85	3573	80	9	3746
106	4295	89	9	4500
14	545	5	0	565
7	177	4	0	189

Puntnummer: O05  
 Straatnaam: Hoofdenburgsingel



Puntnummer: O06  
 Straatnaam: Machineweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Korte Dwarsweg (oost)

Richting: Hoogendijk (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	5	0	0	5
01.00-02.00	0	2	0	0	2
02.00-03.00	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	3	0	0	3
04.00-05.00	0	4	1	0	5
05.00-06.00	0	12	1	1	14
06.00-07.00	2	68	5	1	76
07.00-08.00	4	197	7	2	210
08.00-09.00	4	340	9	0	353
09.00-10.00	1	150	10	1	163
10.00-11.00	2	120	8	2	131
11.00-12.00	2	102	7	2	113
12.00-13.00	1	108	10	1	121
13.00-14.00	2	114	10	2	127
14.00-15.00	2	122	9	2	135
15.00-16.00	2	152	6	1	161
16.00-17.00	2	111	6	1	120
17.00-18.00	3	97	4	1	106
18.00-19.00	1	91	4	0	95
19.00-20.00	1	98	3	0	102
20.00-21.00	1	63	1	0	66
21.00-22.00	1	47	1	0	48
22.00-23.00	0	34	1	0	36
23.00-24.00	0	20	0	0	21

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	10	0	0	11
0	4	0	0	4
0	3	0	0	3
0	2	0	0	3
0	3	0	0	3
0	5	2	0	8
0	25	3	1	29
1	51	6	1	59
1	86	8	1	96
1	72	10	2	85
1	77	8	1	88
1	96	10	2	108
1	105	11	2	119
2	95	9	2	108
1	120	8	1	130
2	145	8	2	158
6	197	5	2	211
7	312	5	1	325
5	280	6	0	291
1	103	4	0	108
1	78	2	0	81
0	70	1	0	71
0	52	1	0	53
1	33	0	0	34

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	16	0	0	17
0	6	0	0	6
0	4	1	0	5
0	5	0	0	6
0	7	1	0	7
0	18	3	1	22
3	93	7	2	105
5	248	13	3	268
5	426	17	2	449
2	222	20	3	247
2	197	16	3	219
3	198	17	3	222
1	214	21	4	240
3	209	19	3	235
3	242	17	3	264
4	297	14	3	319
8	309	11	3	330
10	409	9	3	431
7	371	9	0	387
2	201	6	0	210
3	141	3	0	147
1	117	1	0	119
1	86	2	0	89
1	53	1	0	55

07.00-09.00	8	536	16	3	563
16.00-18.00	4	209	10	2	226
07.00-19.00	24	1704	90	15	1834
00.00-24.00	30	2063	103	17	2214
19.00-23.00	3	242	6	0	252
23.00-07.00	3	117	7	2	128

2	137	14	2	155
13	509	10	3	535
29	1637	93	18	1777
34	2025	106	19	2184
3	302	7	0	312
2	86	6	1	95

9	674	30	5	718
17	718	20	6	761
53	3341	184	33	3611
64	4088	209	36	4398
6	545	13	0	564
5	202	13	3	223

Puntnummer: O06



Straatnaam: Machineweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Korte Dwarsweg (oost)

Richting: Hoogendijk (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	9	0	0	9
01.00-02.00	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	3	0	0	3
04.00-05.00	0	3	0	0	4
05.00-06.00	0	10	1	1	11
06.00-07.00	2	50	3	1	56
07.00-08.00	3	149	6	2	159
08.00-09.00	3	265	7	0	275
09.00-10.00	1	138	8	1	147
10.00-11.00	2	126	6	1	135
11.00-12.00	3	112	6	1	122
12.00-13.00	2	121	8	2	133
13.00-14.00	3	124	7	1	136
14.00-15.00	4	129	6	2	141
15.00-16.00	3	148	5	1	156
16.00-17.00	3	113	4	1	121
17.00-18.00	3	95	3	1	103
18.00-19.00	2	84	3	0	88
19.00-20.00	2	91	2	0	95
20.00-21.00	1	64	1	0	66
21.00-22.00	1	45	0	0	46
22.00-23.00	0	34	1	0	35
23.00-24.00	0	20	0	0	20
07.00-09.00	6	414	13	2	434
16.00-18.00	6	208	8	2	224
07.00-19.00	32	1602	68	12	1715
00.00-24.00	39	1939	78	13	2069
19.00-23.00	5	233	4	0	242
23.00-07.00	2	104	5	1	112

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	14	0	0	14
0	8	0	0	9
0	4	0	0	4
0	3	0	0	4
0	4	0	0	4
0	5	1	0	7
0	20	2	1	23
1	40	5	0	46
1	72	6	1	80
1	67	8	2	78
1	84	6	1	92
1	100	8	2	111
2	112	8	2	124
2	106	7	1	116
3	121	6	1	131
3	142	6	2	153
6	181	4	2	193
6	258	4	1	268
5	226	4	0	235
1	95	3	0	99
2	74	1	0	77
0	64	1	0	64
0	50	1	0	51
1	34	0	0	35
1	112	11	1	125
12	438	8	3	461
32	1509	71	14	1627
38	1884	82	14	2018
3	283	6	0	291
2	92	5	1	100

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	23	0	0	24
0	14	0	0	14
0	7	1	0	8
0	6	0	0	7
0	7	0	0	8
0	15	2	1	18
2	70	5	1	79
3	189	10	2	205
4	337	13	1	354
2	205	15	2	225
3	210	12	2	227
4	212	13	3	233
4	233	16	3	257
6	229	14	3	252
7	250	12	2	272
6	290	11	2	309
9	294	8	2	314
9	353	7	2	371
6	310	7	0	323
3	185	5	0	194
3	138	2	0	143
1	108	1	0	110
0	84	2	0	86
1	54	1	0	56
7	526	23	3	559
19	647	16	4	685
64	3112	140	26	3341
77	3823	159	28	4087
8	515	10	0	533
4	196	10	2	212

Puntnummer: O06  
 Straatnaam: Machineweg



Puntnummer: O07  
 Straatnaam: Holendrechteweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (oost) (oost)

Richting: Gedempte Sluiskom (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	3	0	0	5
01.00-02.00	1	1	0	0	1
02.00-03.00	1	1	0	0	2
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	1
05.00-06.00	0	2	0	0	2
06.00-07.00	0	3	0	0	3
07.00-08.00	2	15	1	0	18
08.00-09.00	6	63	1	0	70
09.00-10.00	4	30	1	0	35
10.00-11.00	2	32	1	0	36
11.00-12.00	3	47	1	0	51
12.00-13.00	5	56	1	0	62
13.00-14.00	9	46	1	0	56
14.00-15.00	7	74	1	0	82
15.00-16.00	7	103	2	0	112
16.00-17.00	10	76	1	0	87
17.00-18.00	6	86	1	0	94
18.00-19.00	9	66	0	0	75
19.00-20.00	5	35	0	0	40
20.00-21.00	4	25	0	0	28
21.00-22.00	3	25	0	0	28
22.00-23.00	3	17	0	0	20
23.00-24.00	3	11	0	0	14

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
1	1	0	0	2
3	4	0	0	7
3	21	0	0	25
8	116	1	0	126
7	42	0	0	48
4	34	1	0	38
4	44	0	0	49
4	47	2	1	53
3	41	1	0	45
5	51	1	1	57
5	80	2	0	87
6	58	0	0	65
6	71	1	0	78
5	51	1	0	57
3	30	1	0	35
3	16	1	0	20
2	10	0	0	12
1	7	0	0	8
1	4	0	0	5

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	4	0	0	5
1	1	0	0	1
1	1	0	0	2
0	0	0	0	0
0	1	0	0	2
1	3	0	0	4
3	7	0	0	10
5	36	1	0	42
15	179	2	0	196
10	72	1	0	84
6	66	2	0	74
7	91	2	0	101
8	103	2	1	114
12	87	2	0	102
12	125	2	1	139
12	183	3	0	199
16	135	1	1	152
12	157	2	0	171
14	117	1	0	132
9	65	1	0	75
7	41	1	0	48
5	35	0	0	40
4	24	0	0	29
4	15	0	0	19

07.00-09.00	8	78	2	0	88
16.00-18.00	16	162	2	1	181
07.00-19.00	70	695	13	1	778
00.00-24.00	91	818	13	1	923
19.00-23.00	15	102	0	0	117
23.00-07.00	6	22	0	0	28

12	137	1	0	151
12	129	1	0	142
59	657	9	3	728
75	730	11	3	820
10	63	1	1	75
5	11	0	0	16

20	215	3	0	238
28	291	3	1	323
129	1352	22	3	1506
166	1549	24	4	1743
25	165	2	1	192
12	33	0	0	44

Puntnummer: O07





Straatnaam: Holendrechteweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (oost) (oost)

Richting: Gedempte Sluiskom (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	5	0	0	7
01.00-02.00	1	1	0	0	2
02.00-03.00	1	1	0	0	2
03.00-04.00	0	0	0	0	1
04.00-05.00	1	1	0	0	1
05.00-06.00	0	2	0	0	2
06.00-07.00	0	3	0	0	3
07.00-08.00	1	13	1	0	15
08.00-09.00	5	49	0	0	55
09.00-10.00	3	27	1	0	31
10.00-11.00	2	37	1	0	40
11.00-12.00	3	51	1	0	55
12.00-13.00	6	57	0	0	63
13.00-14.00	10	48	1	0	59
14.00-15.00	8	68	1	0	76
15.00-16.00	8	88	1	0	98
16.00-17.00	10	71	1	0	82
17.00-18.00	6	77	1	0	85
18.00-19.00	9	55	0	0	64
19.00-20.00	6	31	0	0	37
20.00-21.00	4	25	0	0	29
21.00-22.00	3	24	0	0	28
22.00-23.00	2	16	0	0	19
23.00-24.00	3	10	0	0	13

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
1	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
1	1	0	0	2
2	3	0	0	5
3	17	0	0	19
6	88	1	0	95
6	42	0	0	47
3	33	0	0	37
4	42	0	0	47
5	46	1	0	53
5	40	1	0	47
6	48	1	1	55
8	72	1	0	81
7	52	0	0	60
6	59	1	0	66
6	43	1	0	50
5	26	0	0	32
4	17	1	0	21
2	9	0	0	11
1	7	0	0	8
1	4	0	0	5

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	6	0	0	8
1	2	0	0	3
1	2	0	0	3
1	1	0	0	1
1	1	0	0	2
1	3	0	0	4
2	6	0	0	8
4	29	1	0	34
12	137	1	0	150
9	69	1	0	79
6	69	1	0	77
7	93	1	0	101
11	103	2	0	116
15	88	2	1	106
14	116	1	1	132
16	160	3	1	179
17	123	1	1	141
13	136	1	0	150
15	97	1	0	114
11	57	1	0	69
8	42	1	0	51
6	33	0	0	39
4	23	0	0	27
4	14	0	0	18

07.00-09.00	7	62	1	0	70
16.00-18.00	16	148	2	1	166
07.00-19.00	71	640	10	1	722
00.00-24.00	94	761	10	2	867
19.00-23.00	16	97	0	0	113
23.00-07.00	7	24	0	0	31

9	105	1	0	115
13	111	1	0	125
66	581	7	3	657
84	650	8	3	745
12	58	1	1	72
5	11	0	0	16

16	166	2	0	185
29	259	2	1	292
138	1221	17	4	1379
178	1411	18	5	1612
28	155	1	1	185
12	35	0	0	47

Puntnummer: O07

Straatnaam: Holendrechteweg



Puntnummer: O08  
 Straatnaam: Kerkstraat  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Korendragersstraat (noord)

Richting: Rondehoep Oost (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Richting: Korendragersstraat (noord)					Totaal
	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	
Tijd						
00.00-01.00	0	0	2	0	0	2
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	0	2
05.00-06.00	1	0	5	1	0	6
06.00-07.00	9	1	19	0	0	20
07.00-08.00	78	4	35	1	0	39
08.00-09.00	155	9	22	0	0	32
09.00-10.00	61	2	64	3	0	69
10.00-11.00	44	2	52	2	0	57
11.00-12.00	51	3	49	1	0	54
12.00-13.00	60	3	59	1	0	62
13.00-14.00	49	2	53	3	0	58
14.00-15.00	54	3	40	2	0	45
15.00-16.00	84	3	36	1	0	39
16.00-17.00	64	4	66	1	0	71
17.00-18.00	63	4	71	1	0	76
18.00-19.00	59	4	58	0	0	62
19.00-20.00	51	3	50	0	0	54
20.00-21.00	28	2	31	0	0	33
21.00-22.00	10	1	28	0	0	29
22.00-23.00	10	1	27	0	0	28
23.00-24.00	5	0	9	0	0	9
07.00-09.00	233	13	57	1	0	71
16.00-18.00	127	8	137	2	0	147
07.00-19.00	823	44	604	15	0	663
00.00-24.00	937	51	776	18	1	846
19.00-23.00	99	6	136	1	0	144
23.00-07.00	15	2	36	2	0	39

Voertuig- categorie	Richting: Rondehoep Oost (zuid)					Totaal
	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	
Tijd						
00.00-01.00	3	0	3	0	0	3
01.00-02.00	1	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	1	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	5	1	0	6
06.00-07.00	4	0	31	1	0	32
07.00-08.00	15	1	40	0	0	41
08.00-09.00	48	0	18	0	0	19
09.00-10.00	26	0	58	3	0	62
10.00-11.00	26	1	67	1	0	69
11.00-12.00	36	1	59	2	0	62
12.00-13.00	46	0	55	2	0	57
13.00-14.00	47	1	64	1	0	66
14.00-15.00	62	1	50	1	0	52
15.00-16.00	75	1	33	1	0	34
16.00-17.00	69	2	86	2	0	91
17.00-18.00	69	2	109	1	0	111
18.00-19.00	50	2	91	1	0	93
19.00-20.00	40	1	61	1	0	63
20.00-21.00	17	2	38	0	0	39
21.00-22.00	13	1	29	0	0	30
22.00-23.00	7	2	26	0	0	28
23.00-24.00	9	0	15	0	0	16
07.00-09.00	63	1	58	1	0	60
16.00-18.00	138	4	195	2	0	202
07.00-19.00	570	13	731	15	0	759
00.00-24.00	665	20	943	18	0	981
19.00-23.00	78	6	154	1	0	161
23.00-07.00	18	1	59	2	0	61

Voertuig- categorie	Doorsnede					Totaal
	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	
Tijd						
00.00-01.00	3	0	5	0	0	5
01.00-02.00	1	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	1	0	3	0	0	4
05.00-06.00	1	0	10	2	0	12
06.00-07.00	13	1	50	1	0	52
07.00-08.00	93	5	74	1	0	80
08.00-09.00	203	10	40	1	0	50
09.00-10.00	87	3	122	6	0	131
10.00-11.00	70	3	120	3	0	126
11.00-12.00	88	4	108	4	0	116
12.00-13.00	106	3	114	3	0	119
13.00-14.00	95	3	117	4	0	124
14.00-15.00	117	5	90	2	0	97
15.00-16.00	160	4	68	2	0	74
16.00-17.00	133	6	152	3	0	161
17.00-18.00	131	6	180	1	0	187
18.00-19.00	110	5	149	1	0	155
19.00-20.00	91	4	112	1	0	117
20.00-21.00	46	3	68	0	0	72
21.00-22.00	23	2	57	0	0	59
22.00-23.00	17	3	53	0	0	56
23.00-24.00	14	1	24	0	0	25
07.00-09.00	296	14	115	2	0	131
16.00-18.00	265	12	332	4	0	349
07.00-19.00	1392	56	1335	30	1	1422
00.00-24.00	1603	71	1720	35	1	1827
19.00-23.00	177	12	290	1	0	304
23.00-07.00	33	2	95	4	0	101

Puntnummer: O08

Straatnaam: Kerkstraat  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Korendragersstraat (noord)

Richting: Rondehoep Oost (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd						
00.00-01.00	1	0	3	0	0	3
01.00-02.00	1	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	0	2
05.00-06.00	1	0	4	1	0	5
06.00-07.00	7	1	15	0	0	16
07.00-08.00	58	3	28	1	0	32
08.00-09.00	117	7	24	0	0	31
09.00-10.00	60	2	58	2	0	63
10.00-11.00	55	2	51	2	0	55
11.00-12.00	68	3	51	1	0	55
12.00-13.00	69	3	55	1	0	59
13.00-14.00	71	3	49	2	0	54
14.00-15.00	78	3	43	1	0	47
15.00-16.00	101	3	41	1	0	45
16.00-17.00	81	4	60	1	0	65
17.00-18.00	69	4	63	1	0	67
18.00-19.00	56	3	53	0	0	56
19.00-20.00	44	3	46	0	0	49
20.00-21.00	26	1	30	0	0	31
21.00-22.00	11	1	26	0	0	27
22.00-23.00	9	1	25	0	0	26
23.00-24.00	4	0	8	0	0	8

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
5	0	6	0	0	6
2	0	2	0	0	2
2	0	1	0	0	1
1	0	1	0	0	1
1	0	2	0	0	2
0	0	4	1	0	5
4	0	24	1	0	25
12	1	31	0	0	32
41	0	18	1	0	19
32	0	52	3	0	55
39	1	64	1	0	66
49	1	55	2	0	58
58	1	57	2	0	60
58	1	68	1	0	70
68	1	53	1	0	55
74	1	38	1	0	39
68	2	83	1	0	87
61	1	95	0	0	96
44	1	79	1	0	81
33	2	56	1	0	58
17	2	37	0	0	38
12	1	28	0	0	29
7	1	22	0	0	24
8	0	14	0	0	14

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
6	0	9	0	0	9
3	0	3	0	0	4
2	0	1	0	0	1
1	0	1	0	0	1
1	0	3	0	0	4
1	0	8	1	0	10
11	1	39	1	0	41
70	3	60	1	0	64
158	7	43	1	0	51
93	2	110	5	0	117
94	3	115	3	0	120
117	4	106	3	0	114
126	3	113	3	0	119
129	3	117	3	0	124
146	4	96	2	0	102
175	4	79	2	0	84
149	6	144	2	0	151
131	5	157	1	0	164
100	5	132	1	0	137
77	5	101	1	0	107
43	3	67	0	0	70
23	2	53	0	0	56
16	2	47	0	0	49
12	0	22	0	0	22

07.00-09.00	175	10	53	1	0	63
16.00-18.00	150	7	123	2	0	132
07.00-19.00	883	39	577	13	0	629
00.00-24.00	988	46	736	15	1	798
19.00-23.00	91	6	126	1	0	133
23.00-07.00	14	1	33	1	0	36

53	1	50	1	0	51
129	3	178	2	0	183
605	11	694	13	0	718
697	18	890	15	0	923
69	6	142	1	0	149
22	1	54	2	0	56

228	10	102	2	0	114
280	11	301	3	0	315
1488	50	1271	25	1	1347
1685	63	1626	30	1	1721
160	12	268	2	0	282
37	2	87	3	0	92

Puntnummer: O08  
 Straatnaam: Kerkstraat



Puntnummer: O09  
 Straatnaam: Rondehoep Oost  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (oost)

Richting: Theresiastraat (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	1
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	3	0	0	3
07.00-08.00	0	15	0	0	15
08.00-09.00	2	42	0	0	44
09.00-10.00	0	19	0	0	20
10.00-11.00	1	24	0	0	26
11.00-12.00	2	27	1	0	30
12.00-13.00	3	24	1	0	28
13.00-14.00	2	22	1	0	26
14.00-15.00	4	33	1	0	39
15.00-16.00	3	54	1	0	58
16.00-17.00	3	28	1	0	32
17.00-18.00	4	24	0	0	28
18.00-19.00	4	18	0	0	21
19.00-20.00	4	14	0	0	18
20.00-21.00	2	11	0	0	13
21.00-22.00	2	12	0	0	15
22.00-23.00	1	6	0	0	7
23.00-24.00	1	5	0	0	6

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
1	8	0	0	9
1	17	2	0	20
4	36	1	0	42
3	22	1	0	25
2	19	1	0	22
1	20	1	0	21
2	21	2	0	25
4	16	2	0	22
1	30	1	0	32
2	34	1	0	37
3	17	2	0	21
3	21	0	0	24
3	18	0	0	21
2	12	0	0	15
2	7	0	0	8
0	5	0	0	5
1	5	0	0	5
1	2	0	0	3

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	2
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
1	11	0	0	12
1	32	2	0	35
6	78	2	0	87
3	41	1	0	45
3	43	1	0	47
3	47	1	0	51
5	45	4	0	54
6	38	3	0	47
5	64	2	0	71
5	87	2	0	95
5	45	2	0	53
6	45	1	0	52
6	36	0	0	42
6	26	0	0	33
4	18	0	0	21
3	17	0	0	20
2	11	0	0	13
2	7	0	0	9

07.00-09.00	2	57	0	0	59
16.00-18.00	6	53	1	0	60
07.00-19.00	27	331	7	1	366
00.00-24.00	37	384	8	1	431
19.00-23.00	9	43	0	0	53
23.00-07.00	1	10	0	0	11

5	53	3	0	62
5	38	2	0	46
28	271	14	0	313
35	314	15	0	364
5	28	0	0	33
2	15	0	0	17

7	110	3	0	121
12	91	3	0	106
55	602	21	2	680
72	698	23	2	794
14	71	1	0	86
3	25	1	0	28

Puntnummer: O09



Straatnaam: Rondehoep Oost  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (oost)

Richting: Theresiastraat (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	1	1	0	0	2
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	2	0	0	2
07.00-08.00	0	11	0	0	12
08.00-09.00	1	33	0	0	34
09.00-10.00	1	18	0	0	18
10.00-11.00	1	22	0	0	24
11.00-12.00	2	27	0	1	30
12.00-13.00	3	24	1	0	28
13.00-14.00	3	23	1	1	27
14.00-15.00	4	32	1	0	37
15.00-16.00	4	46	1	0	51
16.00-17.00	3	27	0	0	31
17.00-18.00	3	22	0	0	26
18.00-19.00	3	15	0	0	18
19.00-20.00	3	14	0	0	17
20.00-21.00	2	10	0	0	12
21.00-22.00	2	11	0	0	13
22.00-23.00	1	5	0	0	7
23.00-24.00	1	4	0	0	5

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
1	7	0	0	7
1	14	1	0	16
3	28	1	0	33
3	19	1	0	23
2	17	1	0	19
1	19	1	0	21
2	20	2	0	24
5	18	1	1	24
2	27	1	0	30
2	29	1	0	32
4	20	1	0	25
4	19	0	0	23
2	16	0	0	19
2	11	0	0	13
1	6	0	0	8
1	5	0	0	5
1	4	0	0	4
1	2	0	0	3

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	2	0	0	3
1	2	0	0	3
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
1	9	0	0	10
1	25	1	0	27
5	61	1	0	67
3	37	1	0	41
3	39	1	0	43
4	45	1	1	50
5	44	3	0	52
7	41	2	1	51
6	59	2	0	67
6	75	2	0	83
7	47	2	0	56
7	42	1	0	49
5	31	0	0	37
5	25	0	0	30
3	16	0	0	20
3	15	0	0	18
2	9	0	0	11
1	7	0	0	8

07.00-09.00	1	44	0	0	46
16.00-18.00	6	50	1	0	57
07.00-19.00	28	300	6	2	336
00.00-24.00	38	350	6	2	397
19.00-23.00	8	40	0	0	48
23.00-07.00	2	11	0	0	12

4	42	2	0	48
7	39	2	0	48
30	245	11	1	287
37	285	11	1	334
5	26	0	0	31
2	14	0	0	16

6	86	2	0	94
14	88	2	0	105
59	545	17	3	623
75	635	18	3	731
13	66	1	0	79
3	25	0	0	28

Puntnummer: O09  
 Straatnaam: Rondehoep Oost



Puntnummer: O10  
 Straatnaam: Jan Benningheweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Holendrechteweg (noord)

Richting: Rondehoep Oost (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	5	0	0	6
01.00-02.00	0	2	0	0	2
02.00-03.00	0	2	0	0	3
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	2	1	0	3
05.00-06.00	0	9	2	1	12
06.00-07.00	4	48	2	1	54
07.00-08.00	6	188	7	2	204
08.00-09.00	8	367	8	1	384
09.00-10.00	6	154	13	0	173
10.00-11.00	3	136	8	1	149
11.00-12.00	4	116	8	0	128
12.00-13.00	4	142	9	1	155
13.00-14.00	4	121	10	1	136
14.00-15.00	4	133	8	2	147
15.00-16.00	3	235	9	1	248
16.00-17.00	3	155	6	1	165
17.00-18.00	5	153	3	1	162
18.00-19.00	5	131	2	0	139
19.00-20.00	2	127	3	1	133
20.00-21.00	3	69	2	0	74
21.00-22.00	2	46	0	0	49
22.00-23.00	1	33	1	0	35
23.00-24.00	1	15	1	0	16

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
1	10	0	0	11
1	4	0	0	5
0	2	0	0	3
0	2	0	0	2
0	3	0	0	3
0	5	1	0	6
0	20	2	0	23
1	65	4	1	72
2	168	3	1	175
3	112	7	1	122
2	98	6	0	106
4	119	5	1	128
4	137	5	1	147
6	112	8	1	127
8	166	5	0	180
9	230	6	2	246
10	174	2	2	188
11	248	2	1	261
11	217	1	0	230
7	139	2	0	149
4	87	1	0	91
4	78	0	0	82
3	60	1	0	64
2	36	0	0	38

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	15	0	0	17
1	6	0	0	7
1	4	0	0	5
0	3	0	0	4
0	6	1	0	6
0	14	3	1	18
4	68	4	1	77
7	254	12	3	275
11	535	11	2	559
8	266	20	1	295
5	235	14	2	256
8	234	13	1	256
7	279	14	2	302
10	233	19	2	263
12	300	13	2	327
12	465	15	3	495
13	330	7	3	353
16	400	5	2	423
16	348	3	1	369
10	266	5	1	281
6	155	3	0	165
6	124	0	0	131
4	93	2	0	99
3	51	1	0	55

07.00-09.00	14	556	15	3	588
16.00-18.00	8	308	9	2	327
07.00-19.00	54	2032	92	13	2192
00.00-24.00	68	2392	104	15	2579
19.00-23.00	9	275	7	1	290
23.00-07.00	5	85	5	2	97

4	234	8	1	246
21	422	3	3	449
70	1847	53	11	1981
93	2294	61	11	2458
18	364	4	0	386
5	83	4	0	92

18	789	23	5	834
29	730	12	5	776
124	3879	146	24	4173
161	4686	165	26	5038
26	639	11	1	676
10	168	9	2	189

Puntnummer: O10



Straatnaam: Jan Benningweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Holendrechteweg (noord)

Richting: Rondehoep Oost (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	8	0	0	8
01.00-02.00	0	4	0	0	4
02.00-03.00	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	7	2	1	9
06.00-07.00	3	36	1	1	41
07.00-08.00	4	144	6	2	155
08.00-09.00	7	287	6	1	301
09.00-10.00	5	149	10	0	164
10.00-11.00	4	148	7	1	159
11.00-12.00	4	132	6	0	142
12.00-13.00	4	150	7	1	162
13.00-14.00	4	132	8	1	144
14.00-15.00	4	138	6	1	150
15.00-16.00	4	206	7	1	217
16.00-17.00	4	148	5	1	157
17.00-18.00	5	139	2	1	147
18.00-19.00	5	115	2	0	122
19.00-20.00	3	112	2	0	118
20.00-21.00	3	72	2	0	77
21.00-22.00	2	43	0	0	45
22.00-23.00	1	33	1	0	35
23.00-24.00	1	16	0	0	17

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	14	0	0	16
1	9	0	0	11
0	4	0	0	4
0	3	0	0	4
0	3	0	0	4
0	5	1	0	5
0	17	2	0	19
1	51	3	0	56
2	129	2	0	134
2	100	5	1	108
2	105	4	0	112
4	135	4	1	144
4	142	4	1	150
7	120	6	1	134
8	155	4	0	167
9	205	4	1	220
10	166	1	2	179
10	220	2	1	232
10	183	1	0	195
7	125	1	0	134
3	84	1	0	88
4	69	0	0	74
3	56	1	0	59
2	36	0	0	39

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	22	0	0	24
1	14	0	0	15
1	7	0	0	8
1	5	1	0	6
0	5	0	0	6
0	12	2	1	15
3	53	3	1	59
5	195	9	2	211
9	416	9	1	435
7	249	15	1	273
5	253	11	1	271
8	267	10	1	286
8	291	11	2	312
11	252	14	2	278
12	293	10	2	316
13	411	11	3	438
13	314	6	3	336
15	359	4	2	379
15	298	3	1	317
11	237	4	1	252
6	156	2	0	165
6	113	0	0	119
4	88	2	0	94
3	53	1	0	56

07.00-09.00	11	431	12	2	456
16.00-18.00	9	286	7	2	304
07.00-19.00	54	1886	72	10	2022
00.00-24.00	67	2224	82	12	2386
19.00-23.00	9	260	5	1	275
23.00-07.00	4	79	4	1	88

3	180	6	1	190
19	386	3	2	411
69	1712	41	8	1830
92	2137	47	9	2285
17	334	3	0	355
6	91	3	0	100

14	611	18	3	646
28	673	10	4	715
122	3598	113	19	3852
159	4361	129	21	4670
26	594	9	1	630
11	170	7	1	188

Puntnummer: O10  
 Straatnaam: Jan Benningweg



Puntnummer: O11  
 Straatnaam: Jan Benninghweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Meerkoet (oost)

Richting: Boterbloem (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	3	0	0	3
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	2	1	1	3
06.00-07.00	0	8	2	1	10
07.00-08.00	0	40	4	2	47
08.00-09.00	0	155	3	0	159
09.00-10.00	0	53	8	0	62
10.00-11.00	1	59	4	2	66
11.00-12.00	1	50	4	0	55
12.00-13.00	1	67	5	1	74
13.00-14.00	1	48	5	2	55
14.00-15.00	0	50	5	2	58
15.00-16.00	1	174	4	0	179
16.00-17.00	2	93	2	1	98
17.00-18.00	2	94	1	1	99
18.00-19.00	1	72	2	0	75
19.00-20.00	1	49	1	0	51
20.00-21.00	1	31	2	0	33
21.00-22.00	0	26	0	0	26
22.00-23.00	0	20	1	0	21
23.00-24.00	0	7	0	0	8
07.00-09.00	1	195	8	3	206
16.00-18.00	4	187	3	2	197
07.00-19.00	10	957	47	13	1027
00.00-24.00	12	1104	54	14	1184
19.00-23.00	2	125	4	0	131
23.00-07.00	0	21	3	1	26

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	1	1
0	5	1	0	6
0	22	1	0	24
1	47	4	1	52
1	145	5	2	153
0	58	8	2	69
0	36	8	2	46
0	49	6	2	56
0	50	6	3	59
0	37	9	2	49
1	76	8	1	85
0	126	8	3	137
0	52	4	2	59
1	80	3	1	85
0	56	2	1	58
0	43	2	0	46
0	22	1	0	23
0	13	1	0	14
0	9	1	0	10
0	4	0	0	5
1	192	8	2	204
1	132	7	4	143
4	811	71	21	907
5	934	78	22	1039
0	87	4	0	92
0	36	3	1	40

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	5	0	0	5
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	1
0	1	0	1	2
0	7	1	1	9
0	30	3	1	34
1	87	8	3	98
1	301	8	2	312
0	111	16	3	130
1	96	12	4	112
1	99	10	2	111
1	117	12	4	133
1	85	14	3	104
1	126	13	4	143
1	300	12	3	316
2	146	5	4	157
3	174	5	2	183
1	128	3	1	133
1	92	3	0	97
1	53	2	0	56
0	38	1	0	39
0	30	2	0	32
0	12	1	0	12
2	387	16	5	410
5	320	10	6	340
14	1768	118	34	1934
16	2038	132	37	2223
2	213	8	0	224
0	57	5	2	65

Puntnummer: O11





Straatnaam: Jan Benningweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Meerkoet (oost)

Richting: Boterbloem (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	4	0	0	4
01.00-02.00	0	2	0	0	2
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	2	1	1	3
06.00-07.00	0	6	1	0	8
07.00-08.00	0	30	3	2	35
08.00-09.00	0	116	3	0	119
09.00-10.00	0	47	6	0	53
10.00-11.00	1	63	3	1	69
11.00-12.00	1	60	3	0	64
12.00-13.00	1	68	4	1	74
13.00-14.00	2	50	3	1	56
14.00-15.00	1	51	4	2	57
15.00-16.00	2	140	3	0	145
16.00-17.00	2	85	1	1	89
17.00-18.00	3	79	1	1	84
18.00-19.00	1	62	1	0	65
19.00-20.00	1	44	1	0	46
20.00-21.00	1	28	1	0	30
21.00-22.00	0	23	0	0	23
22.00-23.00	0	16	1	0	17
23.00-24.00	0	7	0	0	7
07.00-09.00	0	145	6	2	154
16.00-18.00	5	164	2	2	173
07.00-19.00	14	850	36	10	909
00.00-24.00	16	984	41	11	1052
19.00-23.00	2	111	3	0	117
23.00-07.00	0	22	2	1	25

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	4	0	0	4
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	1
0	1	0	1	1
0	4	1	0	5
0	18	1	0	19
0	35	3	1	39
1	110	4	1	115
0	55	6	2	63
0	45	6	1	53
1	58	5	1	65
1	51	5	2	58
1	38	7	1	47
1	64	6	1	72
1	103	6	2	113
0	46	3	2	51
1	66	3	1	70
0	48	1	1	50
0	36	2	0	39
0	20	1	0	21
0	11	1	0	12
0	8	1	0	9
0	5	0	0	6
1	145	6	2	154
1	112	5	3	122
7	720	55	16	798
8	830	61	17	917
1	75	4	0	81
0	35	2	1	38

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	7	0	0	7
0	4	0	0	4
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	1	0	1	2
0	5	1	1	7
0	24	2	1	27
1	65	6	2	73
1	225	6	2	234
1	102	12	2	117
1	109	9	3	122
1	118	8	2	130
2	118	9	3	132
3	88	11	3	104
1	115	10	3	129
3	243	9	3	258
3	131	4	3	140
3	146	4	1	154
1	111	3	1	115
1	80	3	0	85
1	48	2	0	51
0	34	1	0	35
1	25	1	0	27
0	12	1	0	13
2	290	12	4	307
6	276	8	4	294
21	1571	91	26	1708
24	1814	103	28	1969
4	187	7	0	198
0	57	4	2	63

Puntnummer: O11  
 Straatnaam: Jan Benningweg



Puntnummer: O12  
 Straatnaam: Polderweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (noord)

Richting: Polderweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	1
05.00-06.00	0	3	0	1	5
06.00-07.00	0	9	0	1	10
07.00-08.00	0	29	2	2	33
08.00-09.00	1	42	1	0	44
09.00-10.00	0	35	3	0	38
10.00-11.00	0	24	3	1	27
11.00-12.00	0	22	2	0	25
12.00-13.00	1	30	1	0	32
13.00-14.00	1	28	2	0	31
14.00-15.00	1	34	1	1	37
15.00-16.00	1	37	2	0	40
16.00-17.00	1	38	2	0	41
17.00-18.00	1	40	1	1	43
18.00-19.00	1	33	1	0	35
19.00-20.00	1	30	1	0	32
20.00-21.00	1	18	1	0	19
21.00-22.00	0	18	0	0	19
22.00-23.00	1	13	0	0	14
23.00-24.00	0	4	0	0	5
07.00-09.00	1	71	3	2	77
16.00-18.00	2	78	3	1	84
07.00-19.00	8	391	22	6	427
00.00-24.00	11	488	25	8	532
19.00-23.00	2	79	2	0	84
23.00-07.00	0	18	1	2	21

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	3	0	0	3
0	14	2	0	16
0	12	1	0	13
0	28	2	0	30
1	31	4	1	36
0	28	4	1	34
0	23	2	0	26
1	30	2	1	34
1	32	3	1	38
2	30	2	0	34
2	44	2	1	49
1	46	2	2	52
2	50	2	1	55
1	41	1	0	43
1	35	0	0	36
1	15	0	0	16
1	13	0	0	13
0	7	0	0	8
0	5	0	0	6
0	40	3	0	43
3	96	4	3	107
12	396	28	7	443
15	490	31	8	544
3	70	1	0	74
0	24	3	0	27

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	6	0	1	8
0	23	2	1	26
0	41	3	2	46
2	69	3	0	74
1	66	7	1	74
0	52	7	2	61
1	45	4	1	51
2	60	3	1	66
3	60	5	1	69
3	64	4	1	71
3	81	4	1	89
2	84	4	2	93
3	90	3	1	98
2	74	2	0	78
1	65	1	0	68
2	33	1	0	36
1	31	0	0	32
1	20	0	0	22
0	9	1	0	11
2	110	6	2	120
5	174	7	4	191
20	787	50	13	870
26	978	56	15	1076
5	150	2	0	157
0	42	4	2	48

Puntnummer: O12

Straatnaam: Polderweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (noord)

Richting: Polderweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	1
05.00-06.00	0	2	0	1	3
06.00-07.00	0	7	0	0	8
07.00-08.00	0	21	2	2	25
08.00-09.00	1	32	1	0	34
09.00-10.00	0	30	3	0	33
10.00-11.00	0	25	2	1	28
11.00-12.00	1	25	2	0	28
12.00-13.00	2	30	1	0	34
13.00-14.00	5	30	1	0	36
14.00-15.00	1	35	1	1	38
15.00-16.00	3	38	1	0	43
16.00-17.00	3	39	1	0	44
17.00-18.00	1	38	1	1	41
18.00-19.00	1	32	1	0	33
19.00-20.00	1	27	0	0	29
20.00-21.00	1	17	0	0	18
21.00-22.00	0	15	0	0	16
22.00-23.00	1	11	0	0	12
23.00-24.00	0	4	0	0	4
07.00-09.00	1	54	3	2	59
16.00-18.00	5	77	2	1	84
07.00-19.00	18	375	19	5	417
00.00-24.00	21	462	21	6	510
19.00-23.00	3	70	1	0	74
23.00-07.00	0	16	1	1	18

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	2
0	11	1	0	12
0	10	1	0	11
1	23	2	0	25
1	29	3	0	33
1	30	4	1	35
2	25	2	1	29
2	33	2	0	37
5	36	2	1	44
2	32	2	0	37
4	41	2	1	49
2	41	2	2	46
2	43	1	1	47
1	34	1	0	36
1	29	0	0	30
1	14	0	0	16
1	11	0	0	12
0	7	0	0	7
0	5	0	0	6
1	33	2	0	36
4	84	3	2	94
23	377	23	7	430
26	461	25	8	520
3	62	1	0	65
0	22	2	0	24

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	5	0	1	6
0	18	2	0	20
0	31	2	2	35
1	56	3	0	60
1	59	6	0	67
1	56	6	1	64
3	50	4	1	58
3	63	3	1	71
10	65	4	1	80
3	68	3	1	75
8	79	3	2	92
5	80	3	2	90
3	81	2	1	88
2	65	2	0	69
1	57	1	0	59
2	31	1	0	34
1	27	0	0	28
1	18	0	0	19
0	9	1	0	10
1	87	5	2	95
8	161	5	3	178
41	752	41	13	847
47	922	46	14	1030
5	132	2	0	140
0	38	3	1	43

Puntnummer: O12  
 Straatnaam: Polderweg



Puntnummer: O13  
 Straatnaam: Rondehoep Oost  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (noord)

Richting: Viaduct A9 (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	7	0	0	7
06.00-07.00	1	31	2	0	34
07.00-08.00	5	45	2	0	53
08.00-09.00	6	91	2	0	99
09.00-10.00	3	52	1	0	57
10.00-11.00	2	35	2	1	40
11.00-12.00	2	43	3	0	49
12.00-13.00	3	40	2	1	46
13.00-14.00	3	41	2	1	47
14.00-15.00	2	50	3	2	56
15.00-16.00	2	46	1	0	50
16.00-17.00	4	43	2	2	51
17.00-18.00	4	50	1	1	56
18.00-19.00	4	47	2	1	53
19.00-20.00	2	30	0	2	34
20.00-21.00	1	21	0	2	24
21.00-22.00	0	16	0	0	16
22.00-23.00	0	14	0	0	15
23.00-24.00	0	7	0	0	7

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	3	0	0	4
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	2
1	3	0	0	4
1	8	1	0	10
0	18	1	0	19
2	30	1	0	34
2	22	3	1	28
1	31	1	1	34
2	39	3	0	45
2	42	2	0	46
4	36	2	1	43
3	41	2	0	46
5	47	2	1	55
9	98	2	1	110
8	107	2	1	118
6	103	1	2	112
2	35	1	3	42
2	19	1	0	22
1	12	0	0	13
0	14	0	0	14
2	8	0	0	9

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	4	0	0	4
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	2	0	0	3
1	10	0	0	12
3	39	2	0	44
6	63	3	1	72
8	121	3	1	133
5	74	4	1	84
3	66	3	2	73
4	83	5	1	93
5	82	4	2	92
7	77	4	2	89
5	91	4	2	103
8	93	2	1	105
13	141	4	3	161
12	157	2	3	175
10	150	3	3	165
4	65	1	5	75
2	40	1	2	46
2	28	0	0	30
0	29	0	0	29
2	14	0	0	17

07.00-09.00	12	136	4	1	152
16.00-18.00	9	93	2	3	107
07.00-19.00	41	584	21	11	656
00.00-24.00	46	711	24	15	796
19.00-23.00	3	81	1	4	89
23.00-07.00	2	47	2	0	51

2	48	2	1	53
17	205	4	2	228
44	614	21	10	689
54	720	24	14	812
5	81	2	3	91
5	25	1	0	31

14	184	6	1	205
25	299	7	5	336
85	1197	42	21	1346
100	1431	48	28	1607
8	161	3	7	180
7	72	3	0	82

Puntnummer: O13



Straatnaam: Rondehoep Oost  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Jan Benningweg (noord)

Richting: Viaduct A9 (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	2	0	0	2
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	6	0	0	6
06.00-07.00	1	23	1	0	25
07.00-08.00	4	34	2	0	39
08.00-09.00	5	70	1	0	76
09.00-10.00	2	46	1	0	49
10.00-11.00	2	34	1	2	40
11.00-12.00	3	45	2	3	53
12.00-13.00	5	46	2	5	58
13.00-14.00	5	47	2	5	58
14.00-15.00	4	53	2	8	67
15.00-16.00	5	49	1	6	61
16.00-17.00	6	47	2	5	59
17.00-18.00	6	47	0	2	56
18.00-19.00	4	40	1	1	47
19.00-20.00	2	28	0	2	32
20.00-21.00	1	22	0	2	25
21.00-22.00	0	14	0	0	15
22.00-23.00	0	14	0	0	14
23.00-24.00	0	7	0	0	7

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	4	0	0	5
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	2
1	3	0	0	4
1	7	0	0	8
0	14	1	0	16
2	24	1	0	28
2	22	2	2	29
1	33	1	4	39
4	45	3	2	54
5	49	2	3	59
7	48	2	4	61
6	48	2	2	57
7	49	1	2	59
9	83	2	2	95
7	87	1	1	97
5	81	1	2	90
3	33	1	3	39
2	18	1	0	21
1	12	0	0	13
0	13	0	0	13
1	8	0	0	10

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	6	0	0	7
0	2	0	0	2
0	1	0	0	2
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
1	9	0	0	10
2	29	2	0	33
4	48	2	1	55
7	94	2	1	104
4	67	3	3	78
3	67	2	6	79
7	89	5	5	107
10	95	4	8	116
12	94	4	8	118
9	100	4	10	123
12	98	2	8	120
15	130	4	6	154
13	135	2	3	152
10	121	2	3	137
5	61	1	5	71
3	40	1	2	46
2	26	0	0	28
0	27	0	0	27
2	15	0	0	17

07.00-09.00	9	103	3	1	116
16.00-18.00	11	94	2	7	115
07.00-19.00	51	557	17	38	662
00.00-24.00	56	675	19	42	792
19.00-23.00	4	78	1	4	87
23.00-07.00	1	39	1	0	43

2	39	2	1	43
16	170	3	3	192
55	582	19	25	682
66	683	22	28	798
6	76	2	3	86
5	25	1	0	31

11	142	4	1	159
27	264	5	10	307
106	1139	36	63	1344
121	1358	41	70	1590
9	154	2	7	172
6	65	2	0	73

Puntnummer: O13  
 Straatnaam: Rondehoep Oost



Puntnummer: O14  
 Straatnaam: Holendrechteweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Middenweg (noord)

Richting: Holendrechteweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0
06.00-07.00	1	6	0	0	7
07.00-08.00	1	10	0	0	12
08.00-09.00	1	18	0	1	21
09.00-10.00	1	20	1	0	21
10.00-11.00	1	18	2	0	21
11.00-12.00	1	24	1	0	26
12.00-13.00	0	24	0	0	24
13.00-14.00	1	20	1	0	23
14.00-15.00	3	27	0	1	32
15.00-16.00	1	26	0	0	28
16.00-17.00	2	29	0	0	32
17.00-18.00	2	30	1	1	33
18.00-19.00	3	20	1	0	24
19.00-20.00	2	15	0	0	18
20.00-21.00	0	17	0	0	17
21.00-22.00	1	7	0	0	8
22.00-23.00	1	10	0	0	11
23.00-24.00	1	8	0	0	10

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	11	0	0	11
2	19	1	0	22
1	19	1	0	21
0	18	1	1	20
1	22	1	0	24
2	23	1	0	25
1	21	1	0	23
1	22	1	1	25
1	34	0	1	36
4	34	1	1	40
1	30	1	1	33
3	26	1	1	30
2	17	0	0	19
1	15	0	0	16
1	9	0	0	9
1	4	0	0	5
1	3	0	0	4

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
1	8	0	0	9
1	21	1	0	23
3	37	2	1	43
2	38	1	0	42
1	36	3	1	42
2	46	2	0	50
2	47	1	0	50
2	41	2	1	46
4	50	1	2	56
2	60	1	1	63
6	63	1	1	72
3	60	2	2	66
5	46	1	1	54
4	32	0	1	37
1	32	0	0	33
1	16	0	0	17
2	14	0	0	16
2	11	0	0	13

07.00-09.00	3	28	1	1	33
16.00-18.00	4	59	2	1	65
07.00-19.00	18	267	9	4	299
00.00-24.00	24	332	10	4	371
19.00-23.00	4	49	0	0	53
23.00-07.00	3	15	0	0	19

2	30	2	0	33
5	64	2	2	73
17	278	9	6	309
21	330	9	6	367
4	45	0	0	49
1	8	0	0	9

4	58	2	1	66
9	123	3	3	138
35	545	18	9	608
46	662	19	10	738
8	94	0	1	102
3	23	1	0	27

Puntnummer: O14



Straatnaam: Holendrechteweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Middenweg (noord)

Richting: Holendrechteweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	1
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0
06.00-07.00	1	4	0	0	5
07.00-08.00	1	8	0	0	9
08.00-09.00	1	16	0	1	18
09.00-10.00	1	19	0	0	20
10.00-11.00	1	20	2	0	23
11.00-12.00	1	25	1	0	28
12.00-13.00	1	27	0	0	29
13.00-14.00	2	22	1	2	27
14.00-15.00	4	29	0	2	35
15.00-16.00	3	28	0	2	33
16.00-17.00	3	30	1	1	36
17.00-18.00	2	28	1	1	32
18.00-19.00	3	22	1	0	25
19.00-20.00	3	15	0	0	18
20.00-21.00	1	16	0	0	17
21.00-22.00	0	7	0	0	7
22.00-23.00	0	9	0	0	9
23.00-24.00	1	6	0	0	8

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	2
0	10	0	0	10
2	19	1	0	22
1	18	1	1	20
0	22	1	1	24
1	27	1	1	29
2	25	1	1	29
2	24	1	1	28
3	27	1	1	32
2	31	0	1	34
4	31	1	1	37
1	28	0	1	31
3	22	0	1	26
2	15	0	0	17
1	13	0	0	14
0	7	0	0	8
1	4	0	0	5
0	3	0	0	3

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
1	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
1	7	0	0	8
1	18	1	0	19
3	35	1	1	40
2	37	1	1	41
2	41	2	1	47
3	52	2	1	57
3	52	1	1	57
4	46	2	3	55
7	56	1	2	67
5	59	1	2	67
8	61	2	2	72
3	56	1	2	63
6	44	1	1	51
5	30	0	0	36
2	28	0	0	30
1	14	0	0	15
1	13	0	0	14
2	9	0	0	11

07.00-09.00	2	24	1	1	27
16.00-18.00	5	58	1	2	67
07.00-19.00	23	273	7	8	313
00.00-24.00	31	332	8	9	380
19.00-23.00	5	46	0	0	51
23.00-07.00	3	13	0	0	16

2	29	1	0	32
5	59	1	2	68
22	284	8	9	323
27	330	8	9	375
4	39	0	0	43
1	8	0	0	9

4	53	2	1	59
11	118	3	4	135
45	557	16	17	635
57	663	17	18	754
9	85	0	0	94
3	20	1	0	24

Puntnummer: O14

Straatnaam: Holendrechteweg



Puntnummer: O15  
 Straatnaam: Wethouder Koolhaasweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 6 april, maandag 9 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Parkeerplaats (oost)

Richting: Rembrandt van Rijnweg (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0
06.00-07.00	2	2	0	0	5
07.00-08.00	3	34	1	0	38
08.00-09.00	10	29	1	0	39
09.00-10.00	6	21	1	0	28
10.00-11.00	3	16	1	0	20
11.00-12.00	3	14	0	0	17
12.00-13.00	3	11	1	0	15
13.00-14.00	6	12	0	0	18
14.00-15.00	3	12	0	0	15
15.00-16.00	5	20	0	0	26
16.00-17.00	6	21	0	0	27
17.00-18.00	4	36	0	0	41
18.00-19.00	6	25	0	0	31
19.00-20.00	5	29	0	0	34
20.00-21.00	3	13	0	0	16
21.00-22.00	1	4	0	0	5
22.00-23.00	1	3	0	0	4
23.00-24.00	1	1	0	0	2
07.00-09.00	13	62	2	0	78
16.00-18.00	10	57	0	0	67
07.00-19.00	58	251	5	1	314
00.00-24.00	72	303	5	1	381
19.00-23.00	10	48	0	0	59
23.00-07.00	4	4	0	0	8

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	2	0	0	3
0	1	0	0	1
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
2	7	1	0	10
4	25	0	0	29
2	13	1	0	16
2	11	1	0	14
3	11	0	0	14
4	16	0	1	20
4	18	0	0	22
6	17	0	0	23
6	19	1	0	25
10	33	0	0	43
11	39	0	0	50
10	32	0	1	43
3	20	0	0	24
5	17	0	1	22
4	17	0	0	21
2	11	0	0	14
3	7	0	0	10
5	32	1	0	39
20	72	0	0	93
63	239	3	1	307
83	315	4	2	405
15	64	1	1	81
5	11	0	0	17

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	2	0	0	4
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	1
2	4	0	0	6
5	41	3	0	48
14	54	1	0	68
8	34	2	0	44
5	27	1	0	33
6	25	0	0	31
7	27	1	1	35
10	29	0	0	39
9	29	0	0	38
11	39	1	0	50
16	54	0	0	70
15	75	0	0	90
16	57	0	1	74
8	49	1	1	58
8	29	0	1	38
6	21	0	0	26
3	14	0	0	18
4	8	0	0	12
18	94	3	0	116
31	129	0	0	160
121	490	8	2	622
155	618	10	3	786
25	113	1	1	140
9	15	0	0	24

Puntnummer: O15



Straatnaam: Wethouder Koolhaasweg  
 Plaatsnaam: Ouderkerk aan de Amstel



**gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 6 t/m donderdag 12 april 2018)**

Richting: Parkeerplaats (oost)

Richting: Rembrandt van Rijnweg (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0
06.00-07.00	1	2	0	0	3
07.00-08.00	2	25	1	0	29
08.00-09.00	8	38	0	0	47
09.00-10.00	6	32	1	0	39
10.00-11.00	4	25	0	0	29
11.00-12.00	4	25	0	0	29
12.00-13.00	4	23	0	0	27
13.00-14.00	6	22	0	0	28
14.00-15.00	5	16	0	0	20
15.00-16.00	6	28	0	0	35
16.00-17.00	6	21	0	0	27
17.00-18.00	4	30	0	0	35
18.00-19.00	5	21	0	0	26
19.00-20.00	4	24	0	0	28
20.00-21.00	3	10	0	0	14
21.00-22.00	1	3	0	0	5
22.00-23.00	1	2	0	0	3
23.00-24.00	1	1	0	0	2
07.00-09.00	10	64	1	0	75
16.00-18.00	10	51	0	0	62
07.00-19.00	60	306	4	1	371
00.00-24.00	73	349	4	1	427
19.00-23.00	10	40	0	0	50
23.00-07.00	3	3	0	0	6

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	2	0	0	4
0	0	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
1	5	1	0	8
3	24	0	0	27
2	14	0	0	16
2	27	0	0	30
3	22	0	0	25
4	27	0	1	32
4	28	0	0	32
6	25	0	0	32
5	19	0	0	24
9	33	0	0	42
10	37	0	0	48
10	29	0	1	40
4	29	1	0	34
5	15	0	1	21
4	13	0	0	16
2	9	0	0	12
2	5	0	0	8
4	29	1	0	34
19	70	0	0	90
60	291	3	3	356
80	367	4	3	454
15	66	1	1	83
5	10	0	0	16

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
2	3	0	0	4
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
2	3	0	0	5
4	31	2	0	37
10	62	0	0	73
8	46	1	0	55
7	52	1	0	59
7	47	0	0	54
8	50	0	1	59
10	50	0	0	60
11	41	0	0	52
11	47	1	0	59
15	54	0	0	70
14	67	0	0	82
16	50	0	1	66
8	53	1	0	62
8	26	0	1	34
5	16	0	0	21
3	12	0	0	15
3	6	0	0	9
14	93	2	0	110
29	122	1	0	152
120	597	7	3	727
153	716	8	4	882
24	106	1	1	133
8	14	0	0	22

Puntnummer: O15

Straatnaam: Wethouder Koolhaasweg



## Bijlage 2

### Bewonersmiddag 19 april 2018

Op 19 april 2018 is de eerste werksessie met bewoners en betrokkenen gehouden. In deze middag is het doel van het onderzoek en de onderzoeksopzet besproken.

Vervolgens is met de bewoners het gesprek aangegaan over:

- de wensen voor Ouderkerk aan de Amstel,
- de probleemsituatie rondom de Kerkbrug/Kerkstraat en
- de kansrijkheid van de mogelijke oplossingsrichtingen

In deze bijlage zijn de presentatie aan de bewoners en het verslag van de werksessie opgenomen.

**Werkgroep  
Kerkstraat  
Ouderkerk aan  
de Amstel**

*19 april 2018*



## Onze opdracht

Onderzoek naar de effecten van verschillende varianten voor de Kerkstraat/Kerkbrug

- Kwantitatief onderzoek: verkeersintensiteiten
- Kwalitatief onderzoek: inrichting en verkeersveiligheid
- Onderzoek naar draagvlak voor verschillende maatregelen

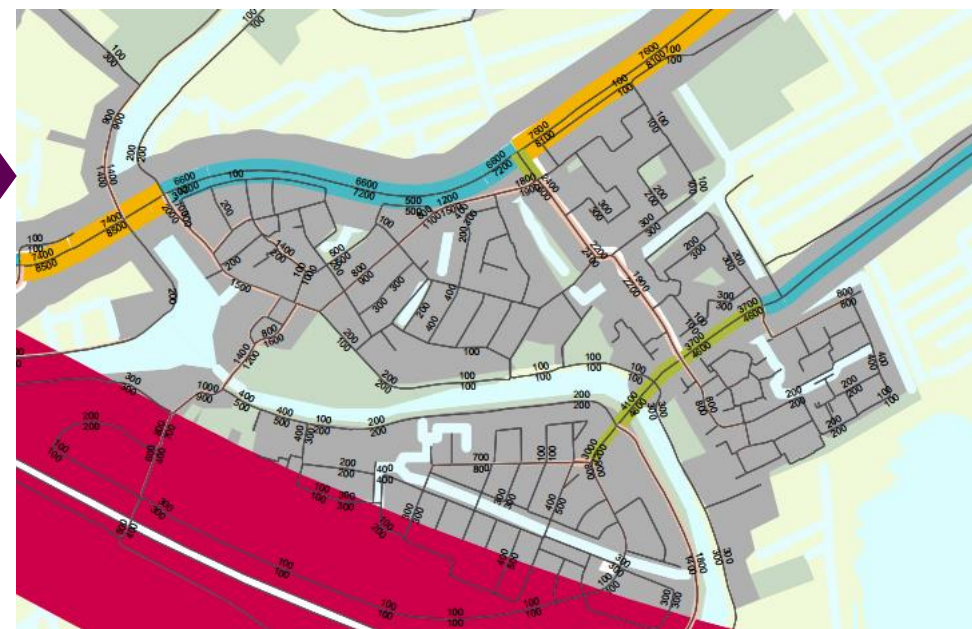


# Kwantitatief onderzoek

## Actuele verkeerstellingen



## Herijking verkeersmodel



## Effecten van varianten

## Circulatievarianten

- Huidige circulatie
- Eenrichtingsverkeer Kerkstraat
- Afsluiting Kerkbrug
- Afsluiting Rondehoep Oost

## Kwalitatief onderzoek (profiel)

- Fysieke voorzieningen langzaam verkeer
- Shared space
- Fietsstraat
- Om-en-om-regeling (verkeerslichten / wegversmalling)

## Voorbeeld fysieke voorzieningen langzaam verkeer

Kenmerken:

- Verhoogd trottoir of paaltjes
- Afhankelijk van beschikbare ruimte
- In combinatie met verkeer in één richting / om-en-omregeling (?)





## Voorbeeld shared space

### Kenmerken:

- Gedeeld gebruik van dezelfde ruimte
- Iedereen houdt rekening met elkaar
- Objectief veilig, maar minder veilig gevoel
- Huidige situatie al shared space?



## Fietsstraat

Kenmerken:

- Prioriteit voor fietsers
- Auto's rijden achter fietsers

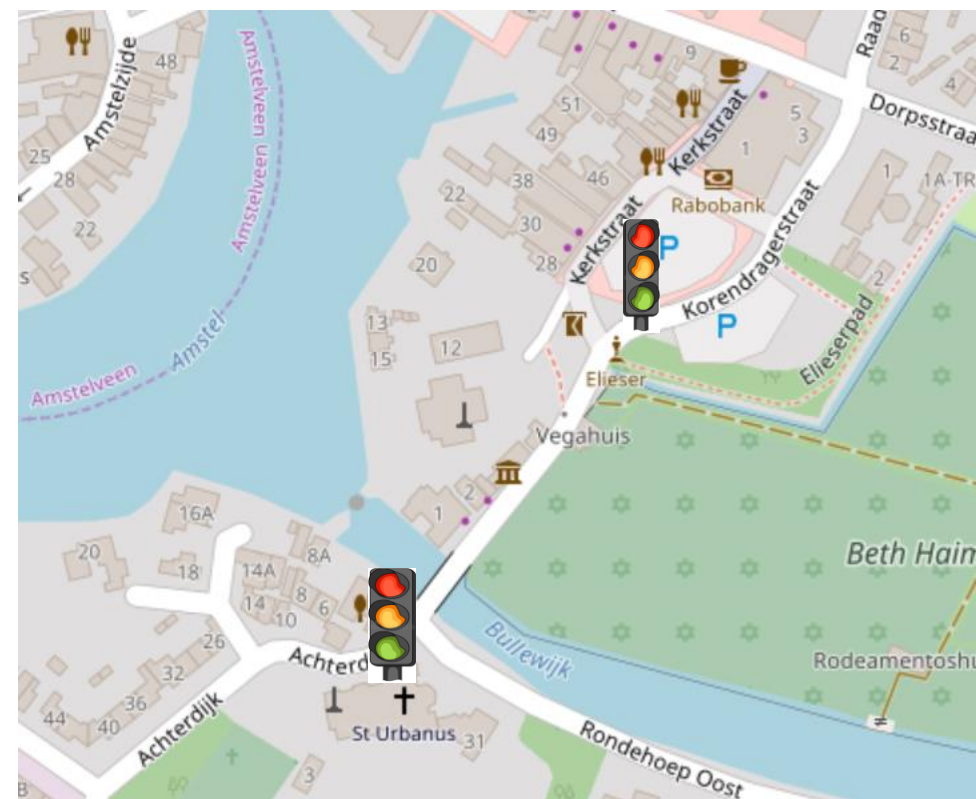




## Voorbeeld om-en-omregeling (verkeerslichten)

Kenmerken:

- Regeling met verkeerslichten
- Buffer voor wachtende auto's nodig
- Waarderbrug in Haarlem



## Onderzoek naar draagvlak

Start: deze bijeenkomst:

- Wat vindt u van de verschillende varianten?
  - voordelen
  - nadelen
- Heeft u nog andere mogelijke oplossingen?
- Combinaties van verschillende oplossingen?

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Verslag 1e bijeenkomst werkgroep verkeersproject Kerkstraat en Kerkbrug

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

19 april 2018  
ODA029

### Algemeen

- De samenhang met de ontwikkeling rondom het centrumplan en 't Kampje is van belang. Het centrumplan heeft invloed op de mogelijkheden op de Kerkstraat/Kerkbrug en vice versa.
- Keuze omtrent de verplaatsing van de supermarkt beïnvloedt ook de mogelijkheden bij de Kerkbrug.

### Doel/Wens voor Ouderkerk

- Kleinschalig, behaaglijk, authentiek, historisch, veilig
- Ontmoetingsplek, gezellig plein, met horeca, recreatie, levendig
- Lokale en regionale winkels
- Bereikbaar, ook voor fietsers en voetgangers en via het water
- Auto's van de straat

### Probleemanalyse:

- Huidige situatie wordt niet door iedereen als groot probleem ervaren, alleen in de avondspits is het wel druk.
- Aantal "haantjes" zorgen met hun asociale gedrag voor het probleem. Koerierdiensten en bestelbusjes rijden vaak asociaal.
- Interactie fiets en auto zorgt voor lastige situaties, in combinatie met paaltjes.
- Het hek langs de begraafplaats wordt geregeld aangereden en beschadigd.
- Rondom schooltijden veel gehaast rijgedrag in Ouderkerk.

### Oplossingsrichtingen:

- Huidige situatie behouden, mogelijk met een om en om regeling (zorgt wel voor extra blik op het plein).
- Langere periode dan nu afsluiten met een tijdelijke afsluiting.
- Volledige afsluiting, wel aandachtspunt dat (race)fietsers dan niet te veel de ruimte krijgen.

- Eerst de uitstraling op het plein verbeteren, daarna eventueel afsluiten (verminderde bereikbaarheid moet voor ondernemers worden gecompenseerd door aantrekkelijke uitstraling).
- Indien extra ruimte voor voetgangers wordt gemaakt, dan aan de kant van de winkels (mogelijk in combinatie met eenrichtingsverkeer of om-en-omregeling).
- Eenrichtingsverkeer van noord naar zuid heeft voordeel dat men in de andere richting een alternatief heeft als men voor de brug staat: via Rondehoep Oost; ook is de moeilijke draai van Rondehoep Oost naar Kerkstraat dan niet meer nodig.
- Eenrichtingsverkeer van zuid naar noord wordt door ondernemers echter als betere oplossing gezien: naar de winkels toe moet zo eenvoudig mogelijk zijn.
- Routes en mogelijkheden beter aangeven: "Mag ik wel over de brug?"
- Wellicht kan er meer geparkeerd worden langs de Julianalaan, bijvoorbeeld door extra ruimte vrij te maken voor parkeren door een eenrichtingscircuit. Er is dan minder parkeren op het plein nodig.
- Voor een fietsstraat is het profiel erg smal, de vraag is of dat goed gaat werken.
- Rondehoep Oost afsluiten is een mogelijkheid, maar dan is het wel wenselijk dat er een alternatieve route van de Rondehoep Oost naar de Kerkbrug komt.

**Proces:**

- Woensdag 16 mei, tweede bijeenkomst van 16:00-18:00 uur
- Presentatie en toelichting over de verkeerskundige consequenties van de varianten

## Bijlage 3

### Bewonersmiddag 16 mei 2018

Op 16 mei 2018 is de tweede werksessie met bewoners en betrokkenen gehouden. In deze middag is een terugkoppeling gegeven van de verkeerskundige effecten van de verschillende varianten. Hierbij zijn de voor- en nadelen van de varianten benoemd en waar nodig aangevuld. Ook is ingegaan op de samenhang met de economische effecten van de maatregelen en zijn de eerste conclusies voor de korte en de lange termijn besproken.

In deze bijlage zijn de presentatie aan de bewoners en het verslag van de werksessie opgenomen.

# Verkeers- onderzoek Kerkstraat

*2e bijeenkomst werkgroep  
16 mei 2018*

*Tim Bunschoten  
Jan-Anne Waagmeester*





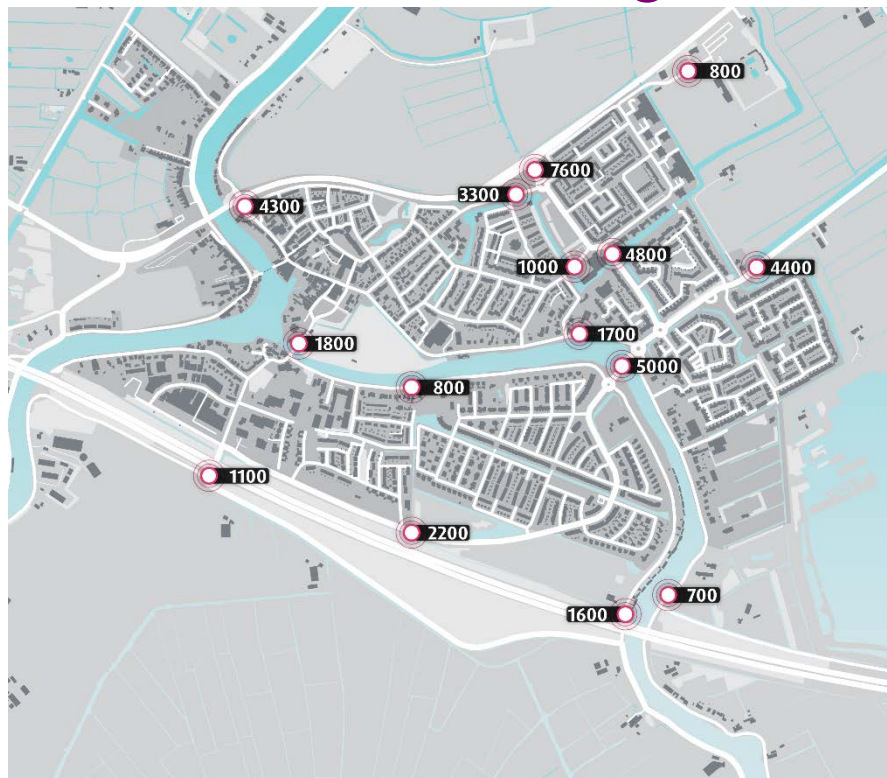
## Onze opdracht

Onderzoek naar de effecten van verschillende varianten voor de Kerkstraat/Kerkbrug

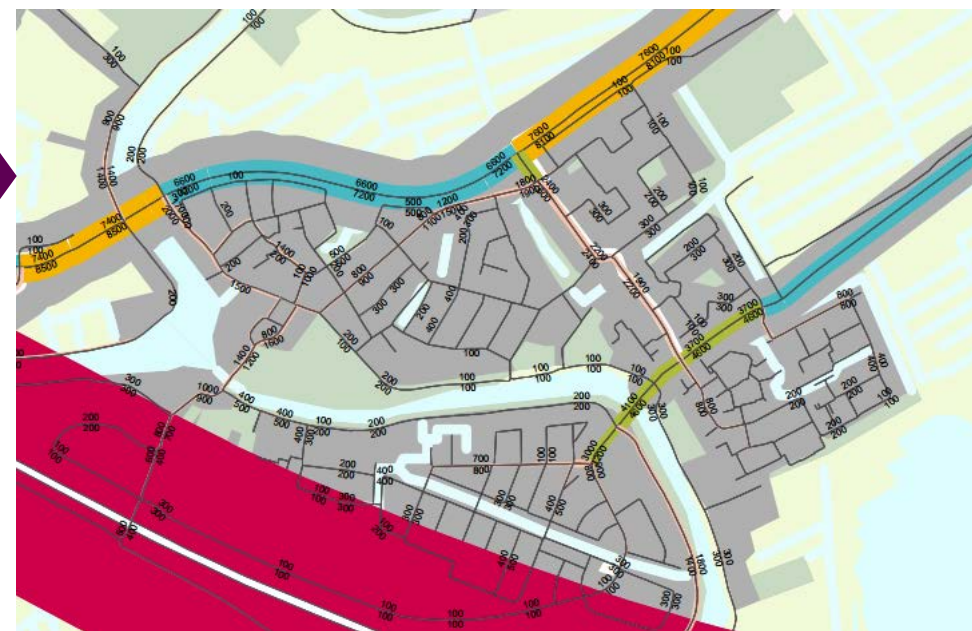
- Kwantitatief onderzoek: verkeersintensiteiten
- Kwalitatief onderzoek: inrichting en verkeersveiligheid
- Onderzoek naar draagvlak voor verschillende maatregelen

## Kwantitatief onderzoek

### Actuele verkeerstellingen



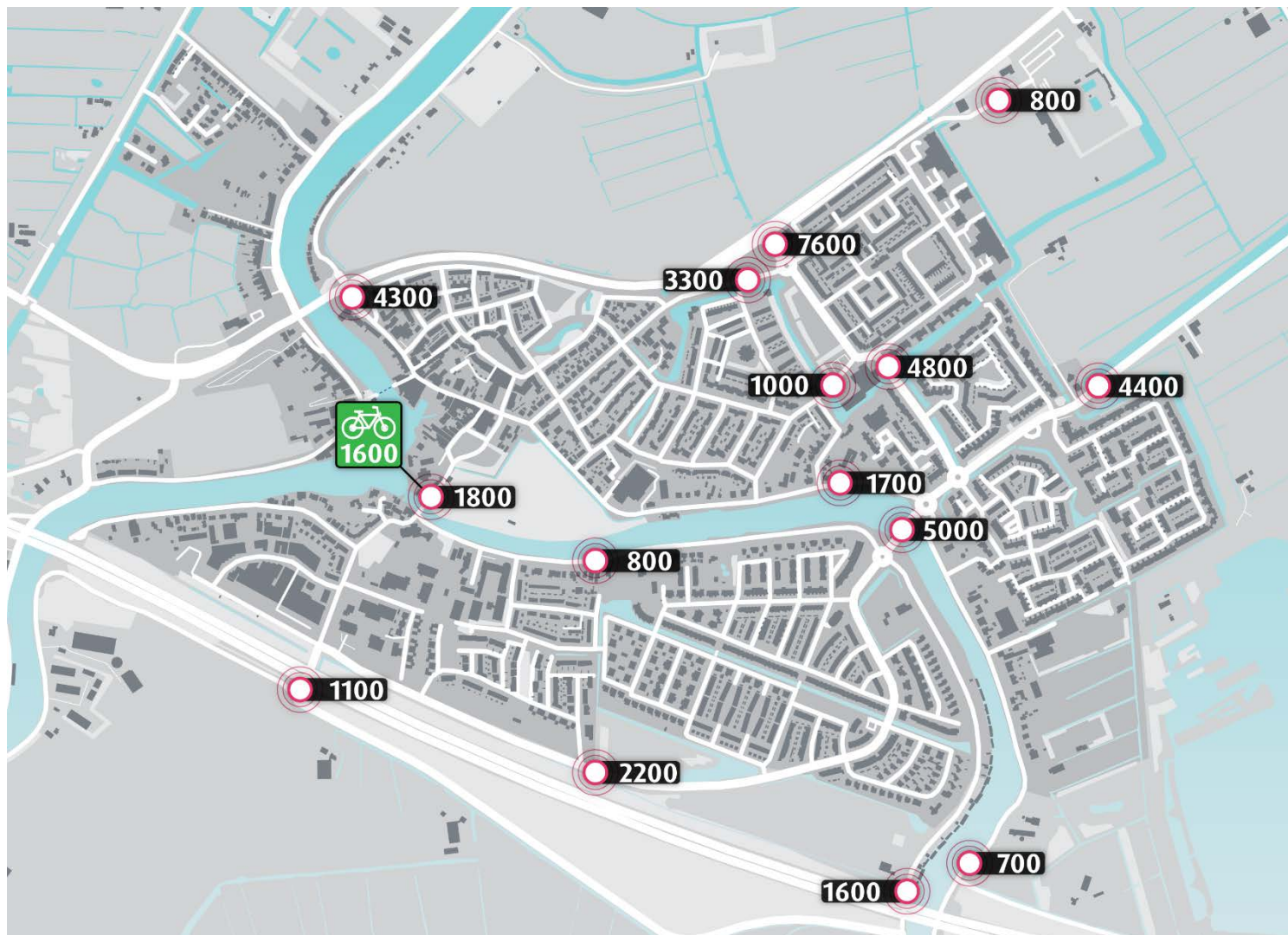
### Herijking verkeersmodel



### Effecten van varianten

# Resultaten verkeerstellingen

Motorvoertuigen – incl. motoren en brommers – gemiddelde werkdag

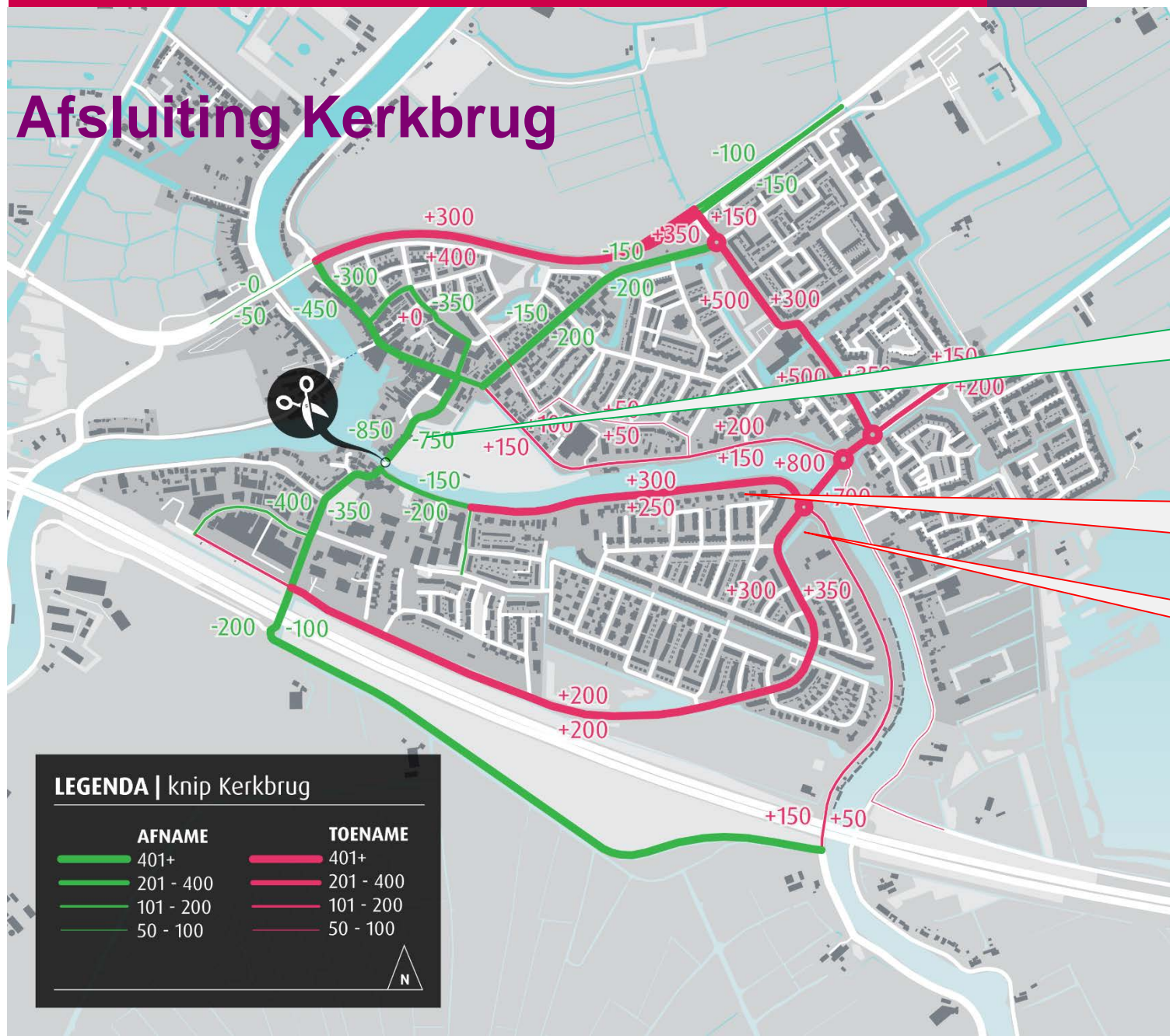


## Circulatievarianten

- Afsluiting Kerkbrug
- Eenrichtingsverkeer Kerkstraat
- Afsluiting Rondehoep Oost



# Afsluiting Kerkbrug



## Voor- en nadelen afsluiting Kerkbrug

- + Optimaal de ruimte voor fietsers en voetgangers
- + Autoverkeer op wegen die daar geschikt voor zijn
- + Verkeersveilig: overeenstemming functie, vorm en gebruik
- Omrijden
- Minder directe bereikbaarheid centrum voor autoverkeer



# Eenrichtingsverkeer Kerkbrug



- Vergelijkbare effecten, maar 'half zo groot'
- Vraag: bij eenrichtingsverkeer geen afsluiting meer tijdens begin- en eindtijd school? → dan slechter voor scholieren
- Wel meer ruimte voor auto's en fietsers, maar nauwelijks voor voetgangers

## Voor- en nadelen eenrichtingsverkeer

+ Meer ruimte voor auto's en fietsers

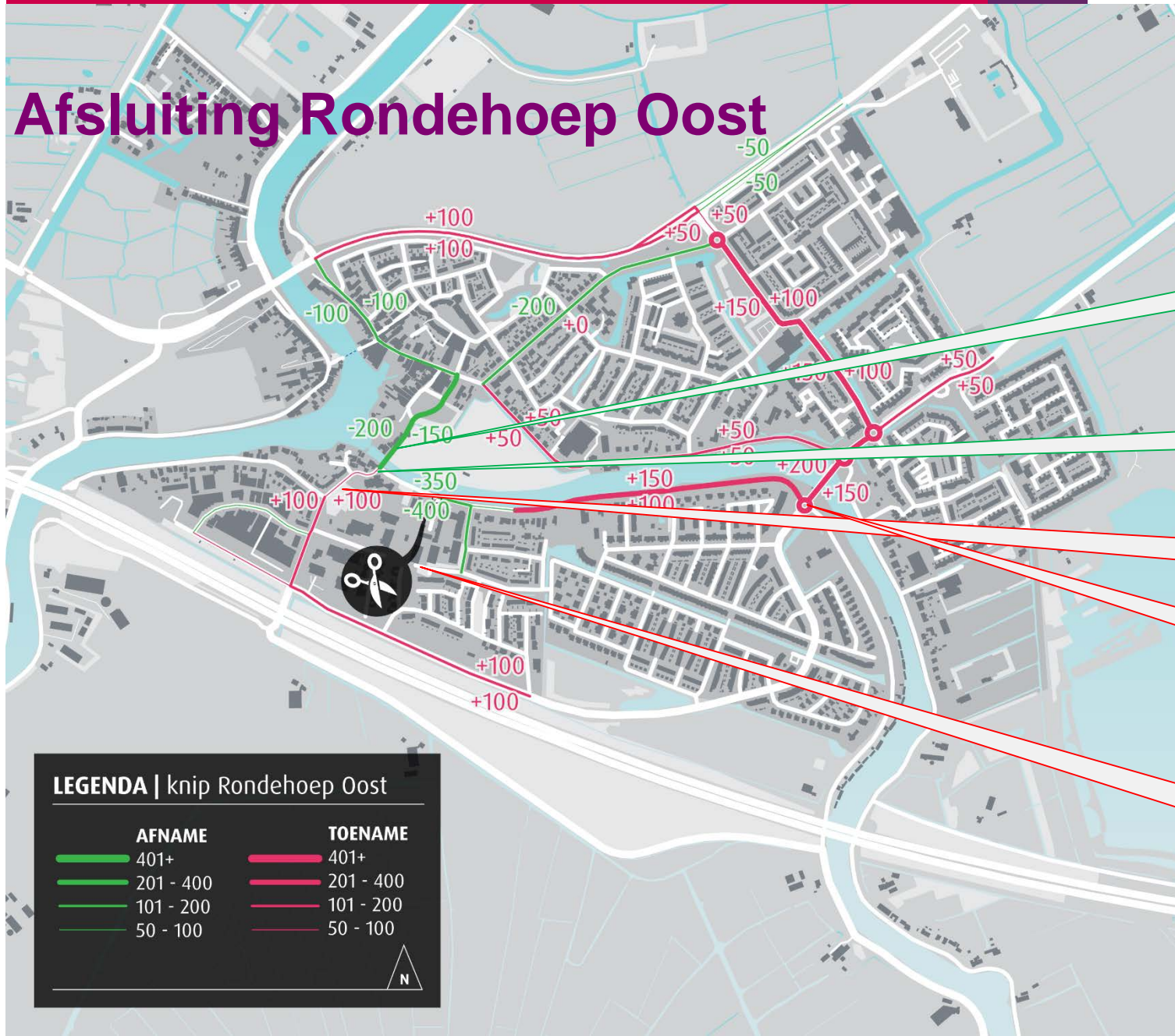
- Niet of nauwelijks meer ruimte voor voetgangers
- Mogelijk hogere snelheid autoverkeer
- Indien *in plaats van* tijdelijke afsluiting: voor schoolkinderen minder veilig



## Voor- en nadelen eenrichtingsverkeer noord-zuid i.p.v. zuid-noord:

- + Lost probleem bij Rondehoep-Oost op
- + Geen doodlopende straten meer (men kan van Achterdijk naar Ronde-Hoep Oost rijden)
- + In ochtend gelijke richting auto's en kinderen naar school
- Voor bereikbaarheid centrum is snelle route *naar* centrum belangrijker dan route terug

# Afsluiting Rondehoep Oost



Ca. 400 mvt minder op de brug

geen lastig kruispunt meer

Bij tijdelijke afsluiting doodlopende weg.

Kleine toenames van verkeer elders

Bewoners vragen alternatief via Schoolweg

**LEGENDA | knip Rondehoep Oost**

AFNAME	TOENAME
401+	401+
201 - 400	201 - 400
101 - 200	101 - 200
50 - 100	50 - 100

N

## Voor- en nadelen afsluiting Rondehoep-Oost:

- + Lost probleem bij kruispunt met Achterdijk en brug op
- + Minder verkeer over de Kerkbrug
- Bewoners langs Rondehoep-Oost moeten omrijden
- Alternatief via Theresiastraat-Schoolweg is geen reële optie (nadelen voor verkeersveiligheid bij school zijn groter dan voordelen)

## Kwalitatief onderzoek (profiel)

- Fysieke voorzieningen voetgangers
- Shared space
- Fietsstraat
- Om-en-om-regeling (verkeerslichten / wegversmalling)

## Fysieke voorzieningen voor voetgangers

- Voorstel werkgroep: aan noordzijde...
- ... en niet verhoogd
- Afhankelijk van beschikbare ruimte
- Ook bij eenrichtingsverkeer blijft ruimte voor passeren auto en fiets nodig
- *Feitelijk nauwelijks mogelijkheden zonder afsluiting*





## Shared space

- Gedeeld gebruik van dezelfde ruimte
- Iedereen houdt rekening met elkaar
- Objectief veilig
- Minder veilig gevoel
- Huidige situatie?

Referentie Brugstraat Breukelen i.v.m.  
Kerkstraat Ouderkerk aan de Amstel →



## Voor- en nadelen shared space

- + Niemand kan eigen ruimte 'claimen'
- + Flexibel gebruik van de beperkte ruimte
- + In praktijk veilig doordat men rekening met elkaar houdt
- Verschillende verkeersdeelnemers hinderen elkaar
- Gevoelsmatig onveilig



## Fietsstraat

Kenmerken:

- Prioriteit voor fietsers
- Auto's rijden achter fietsers





## Voor- en nadelen fietsstraat

+ Iets betere positie voor fietsers

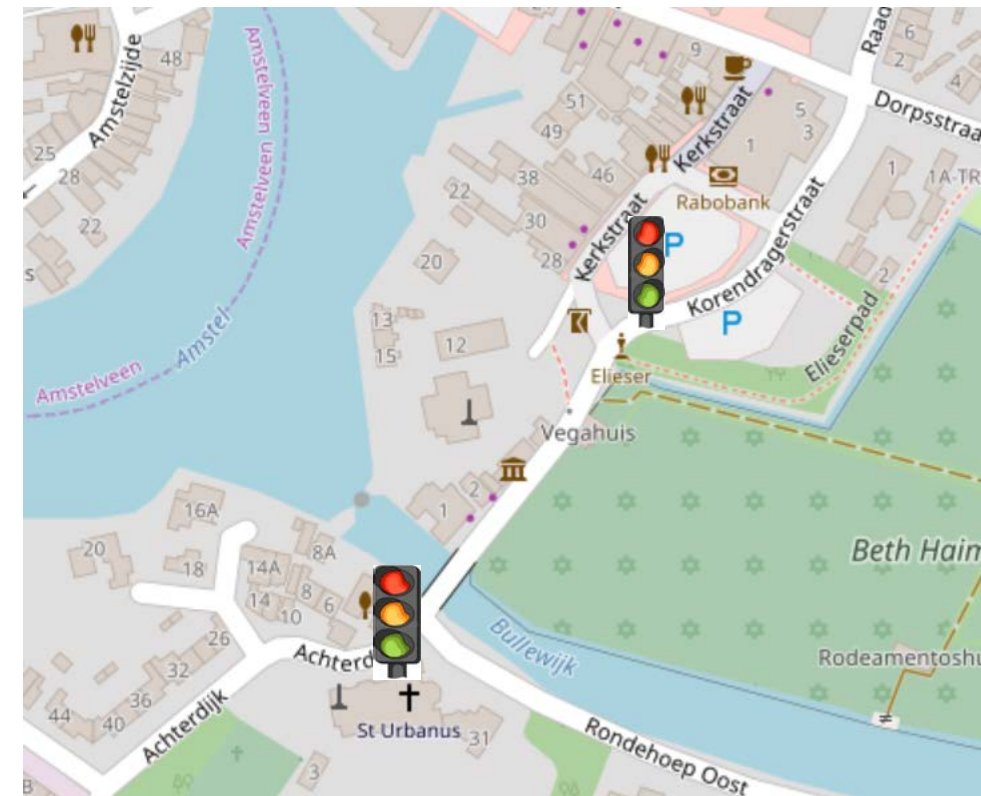
- Kerkstraat is eigenlijk te smal voor fietsstraat
- Duidelijk profiel voor fietsers zorgt voor iets mindere positie voor voetgangers
- Rood asfalt past niet goed bij historisch karakter

## Voorbeeld om-en-omregeling (verkeerslichten)

Kenmerken:

- Regeling met verkeerslichten
- Buffer voor wachtende auto's nodig
- i.c.m. afsluiting Rondehoep Oost (!)

Referentie Waarderbrug  
Haarlem →



## Voor- en nadelen om-en-omregeling (verkeerslichten)

### + Route blijft open voor alle verkeer in twee richtingen

Voorts vergelijkbaar met eenrichtingsverkeer:

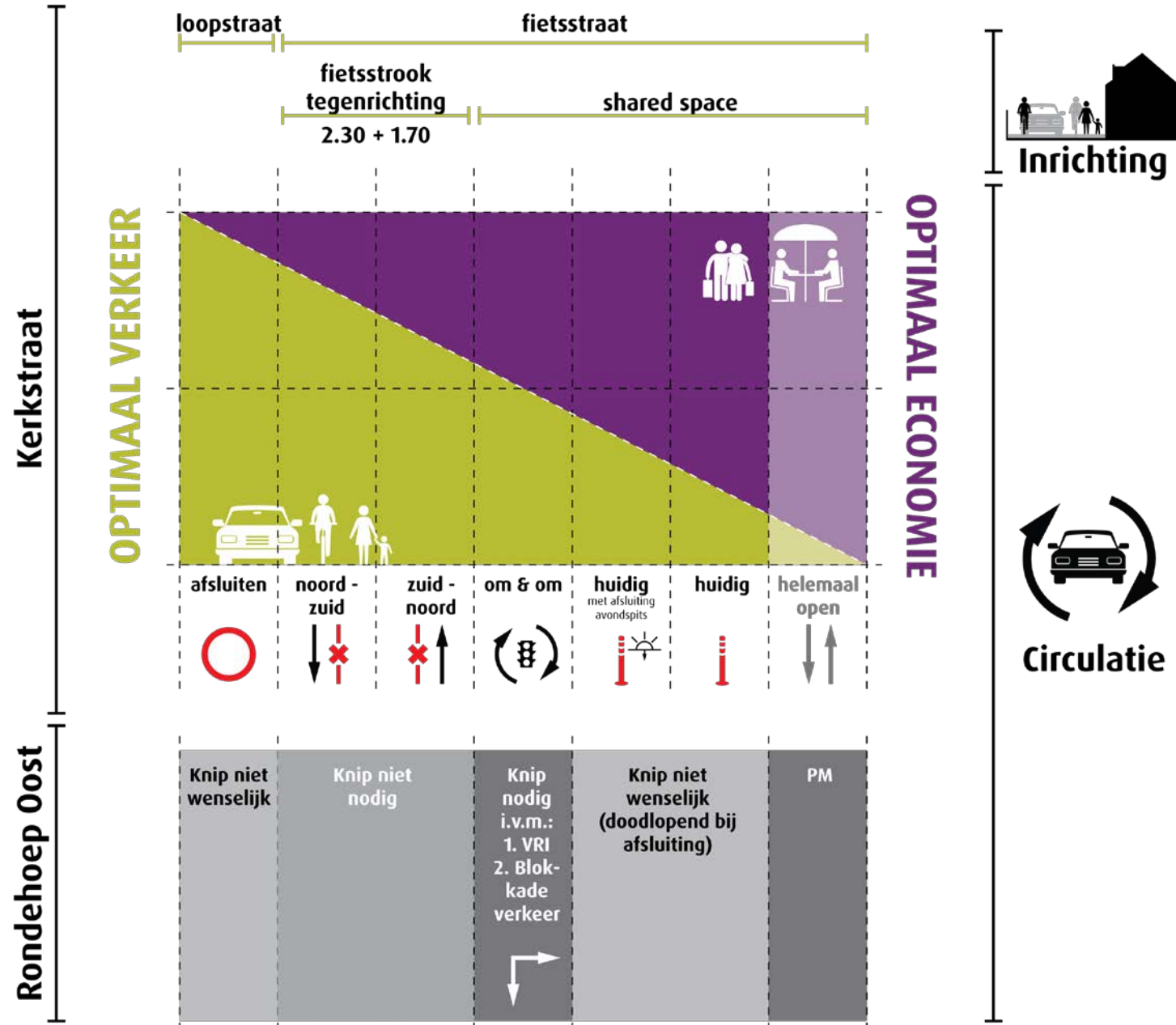
+ Meer ruimte voor auto's en fietsers

- Afsluiting Rondehoep-Oost nodig
- Wachtrijen op 't Kampje en Achterdijk
- Rood licht alléén functioneert niet als tijdelijke afsluiting

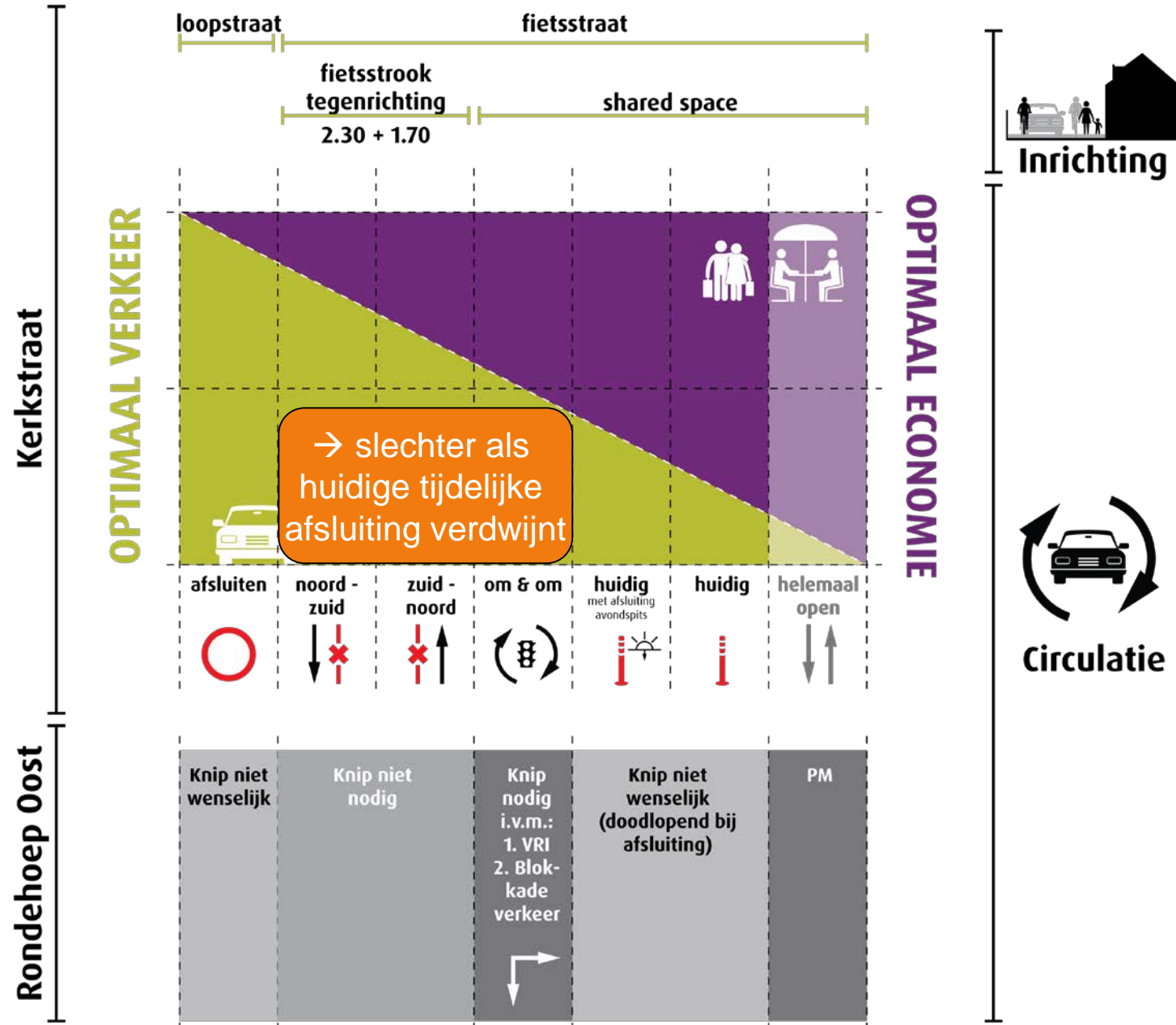
Voorts vergelijkbaar met eenrichtingsverkeer:

- Niet of nauwelijks meer ruimte voor voetgangers
- Mogelijk hogere snelheid autoverkeer
- Indien *in plaats van* tijdelijke afsluiting: voor schoolkinderen minder veilig

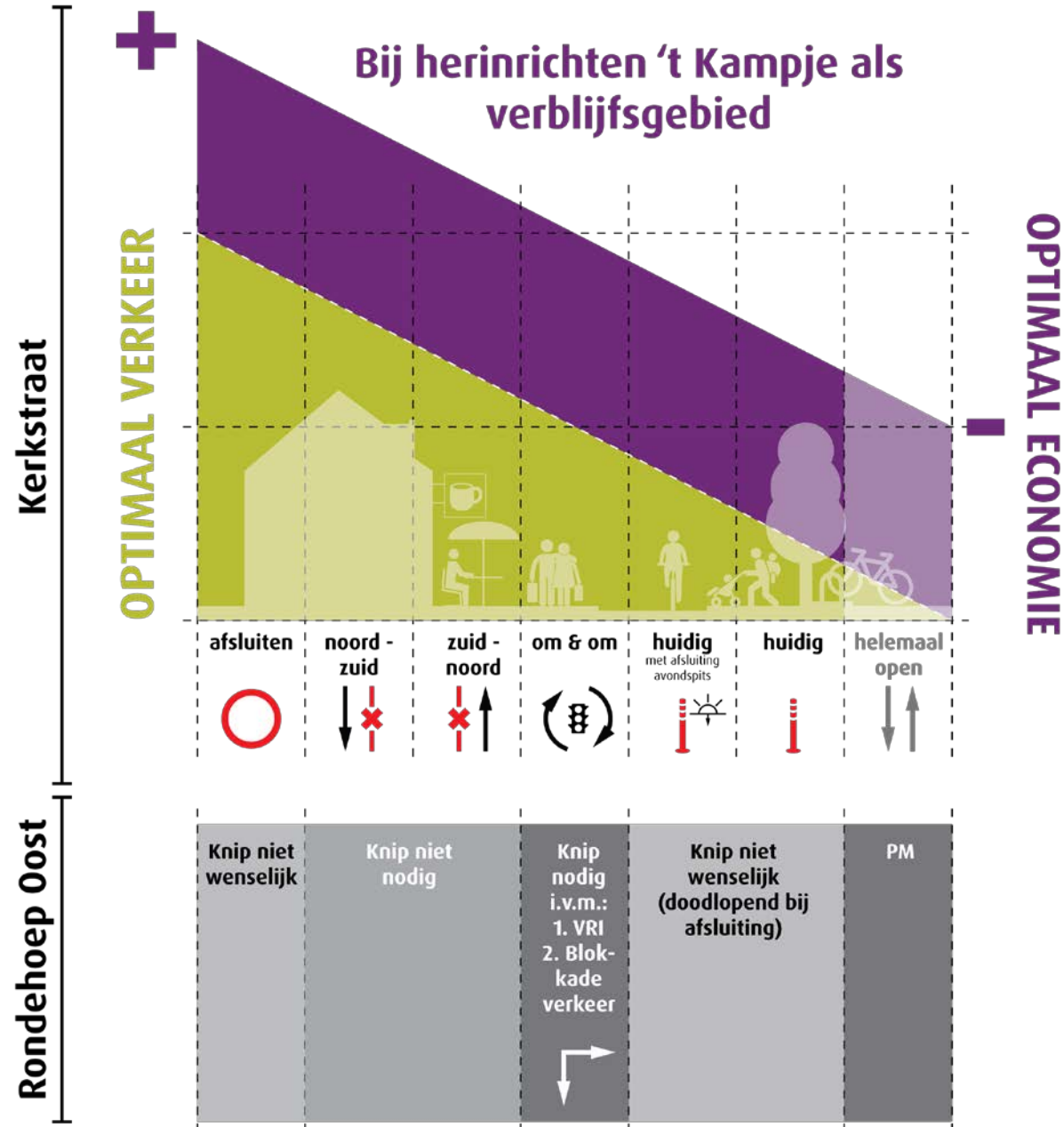
# Wat te kiezen?



# Wat te kiezen?



# Integrale keuze nodig voor aantrekkelijk centrum





## Voorlopige conclusies

- Afsluiting Kerkstraat/Kerkbrug vanuit *verkeerskundig* oogpunt de beste keus...
- ... maar economisch alleen haalbaar i.c.m. compenserende maatregelen
- Korte termijn: behoud tijdelijke afsluitingen, eventueel uitbreiden in de avondspits
- Langere termijn: afsluiting in combinatie met herinrichting van 't Kampje
- Andere mogelijkheden bieden nauwelijks voordelen ten opzichte van huidige situatie



Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Verslag 2e bijeenkomst werkgroep verkeersproject Kerkstraat en Kerkbrug

Datum

16 mei 2018

Kenmerk

ODA029

Eerste versie

### Algemene bevindingen Goudappel Coffeng

- Puur verkeerskundig is het wenselijk om de Kerkbrug/Kerkstraat af te sluiten. Dit zorgt voor minder verkeer in het centrum van Ouderkerk en meer verkeer op de wegen die daarvoor geschikt zijn.
- Vanuit economisch oogpunt is afsluiten in de huidige situatie geen goede optie.
- Aanpassen van de huidige situatie is verkeerskundig niet noodzakelijk, wel wenselijk.
- Korte termijn: behoud tijdelijke afsluitingen, eventueel uitbreiden in de avondspits en snelheidsmaatregelen
- Lange termijn: afsluiting in combinatie met herinrichting van 't Kampje
- Andere mogelijkheden (eenrichtingsverkeer, om-en-om-regeling) zijn allemaal compromissen en leiden nauwelijks tot geen voordelen ten opzichte van de huidige situatie.

### Opmerkingen/wensen vanuit de werkgroep

- Snelheidsmaatregelen Kerkbrug/Kerkstraat bij behoud huidige situatie, bijvoorbeeld met een erfaanduiding?
- Kruispunt Dorpsstraat-Kerkstraat meenemen in de analyse, dit is het gevaarlijkste kruispunt in het centrum. Mogelijke optie is het verhogen van het plateau?
- Snelheidsmaatregelen voor fietsers/wielrenners?
- Naast het economische belang van de maatregelen ook aandacht geven voor het belang van de bewoners.
- Analyse varianten laat zien dat integrale afweging met centrumplannen van belang blijft

### Aanvullende voor- en nadelen varianten vanuit de werkgroep:

- Afsluiting Kerkbrug
  - Voordeel: Ook van invloed op de verkeersstroom door Dorpsstraat (minder verkeer)
  - Voordeel: Meer en beter wonen (belang bewoners)
  - Voordeel: Beter toegankelijk voor voetgangers



- Eenrichtingsverkeer Kerkbrug
  - Geen aanvullingen
- Afsluiting Rondehoep:
  - Geen aanvullingen
- Fysieke voorziening voetgangers
  - Geen aanvullingen
- Shared space:
  - Opmerking: uitbreiden tot woonerf (vanaf de Dorpsstraat)
  - Opmerking: Gaat al jaren goed met deze inrichting
  - Opmerking/aanvulling: bord plaatsen met “verkeer op de brug heeft voorrang” (situatie verduidelijken)
  - Opmerking: afsluiting in de middag uitbreiden.
- Fietsstraat
  - Nadeel: Wielrenners gaan nog harder
- Om-en-om-regeling
  - Geen aanvullingen

**Proces:**

- Terugkoppeling onderzoeksresultaten en reactie werkgroep aan College
- Advies verkeerscommissie
- Collegebesluit over verkeersproject
- Terugkoppeling over besluit aan werkgroep, raad en omgeving (nieuwsbrief en website)
- Participatietraject centrumplan

Vestiging Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam  
T (020) 420 92 17  
F (020) 420 63 47

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)  
[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**