

Gemeente Ouder-Amstel

Amstelveen, 12 december 2021

U heeft aan de Fietsersbond verzocht haar mening te geven over de voorgenomen herinrichting van het Kerkstraat te Ouderkerk aan de Amstel.

Dit gebied wordt veel door voetgangers maar ook zeker door vele fietsers gebruikt voor zowel utilitair alsook recreatief door (sport-)fietsers.

(Doorgaand) autoverkeer is er ook maar deze worden een aantal malen per dag geweerd door de instelling van een inrijverbod.

Voorafgaand heeft u aan mij een mondelinge uitleg gegeven en een kopie van het Voorlopig Ontwerp (V.O. 101 dd 03-12-2021) overhandigd.

Tijdens deze meeting heeft u mij verteld dat de gemeente Ouder-Amstel voornemens is om het deelgebied Korendragerstraat – Kerkstraat in te richten als “Shared Space” of als (woon-/winkel-)erf.

In het VO wordt echter een rijbaan als “Rode Loper” gecreëerd d.m.v. verschillende kleuren verharding. Dit wordt o.i. gezien als bevestiging voor het scheiden van verkeersstromen.

Dit past o.i. niet in de uitgangspunten van “Shared Space” of erf.

Shared Space:

In een Shared Space gebied is er plaats voor iedereen; er is geen weggebruiker die domineert. Het gebied wordt zodanig ingericht, dat de ruimtelijke inrichting en de ruimtelijke context het wenselijke gedrag afdwingt.

Een belangrijk uitgangspunt van Shared Space is, dat het gedrag op wegen in gebieden met een verblijfskarakter sterker wordt beïnvloed door de expressie van de omgeving, dan door de gebruikelijke verkeerskundige instrumenten en maatregelen. Daar wordt dan ook terughoudend mee omgegaan.

Alle gebruikersdelen zoveel mogelijk op gelijke basis de ruimte.

Het scheiden van verkeersstromen verhoogt de snelheid en de ernst van ongevallen. Het scheiden van verkeersstromen is een maatregel die niet past in een verblijfsomgeving. Het werkt blik vernauwend en daardoor snelheid verhogend. Doordat ieder een eigen baan heeft, houden mensen minder rekening met andere weggebruikers. En ongevallen vinden vooral plaats waar de wegen van verschillende weggebruikers elkaar kruisen.

(bron: Auteur: Henk Veenstra, Kenniscentrum Shared Space)

Uitgangspunten V.O.:

In het schetsontwerp, dat ten grondslag ligt aan het VO, staat het volgende beschreven over dit gebied:

De Kerkstraat en Dorpsstraat vormen samen de rode loper van Ouderkerk. Op deze rode loper geldt een erfsituatie: dit betekent dat voetgangers en fietsers steeds voorrang hebben, en er stapvoets verkeer geldt.

*De openbare ruimte wordt uitgewerkt onder een **auto-te-gast** principe. Dat betekent dat zowel voetgangers, fietsers en automobilisten gebruik maken van de totale inrichting om te verblijven en te verplaatsen, waarbij automobilisten op een snelheid vertragende verkeerveilige wijze door het plan heen worden begeleid, waarbij weggebruikers op attendeerde wijze rekening met elkaar moeten houden.*

Het gebruiken van de Dorpsstraat en Kerkstraat als doorgaande route wordt ontmoedigd door bestaande straten in de omgeving af te buigen, en door haar auto-te-gast inrichting. Als gebruiker zal je direct ervaren dat je eerder op een (centrum)plein verblijft of verplaatst en dat het centrum geen doorgaande verkeersverbinding is.

Bron: Centrumplan, Ouderkerk aan de Amstel. Schetsontwerp.

Mening Fietsersbond:

De Fietsersbond is van mening dat er, door de vormgeving van de inrichting conform het V.O, op het deelgebied geen sprake kan zijn van een "Shared Space" omdat deze niet voldoet aan de uitgangspunten.

In het schetsontwerp wordt het "Auto te gast"-principe voorgesteld. Dit voldoet wel aan de criteria om van dit gebied een "Fietsstraat" te maken.

Een fietsstraat is ingericht als een fietsroute en is herkenbaar aan het rode wegdek en een groot fietspictogram. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met een verkeersbord. Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er niet sneller rijden dan 30 km/u. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten maar mogen er geen fietsers inhalen.



Bron: Veilig Verkeer Nederland

Een optie is om het plangebied (gedeeltelijk) in te richten als "Erf".

Het concept woonerf is in de jaren zestig in Nederland ontstaan en groot geworden in de jaren zeventig en tachtig. Het is een autoluwe plek, waar kinderen de ruimte krijgen om te spelen en volwassenen elkaar kunnen ontmoeten. Ook in andere landen is dit idee ondertussen aangeslagen.

Oorspronkelijk is een woonerf een doodlopende weg, waar alleen auto's komen die het erf als bestemming hebben. Tegenwoordig zijn vaak ook doorlopende wegen omgebouwd tot erf. De in- en uitgangen zijn dan verhoogd. Je herkent een erf aan zijn eigen verkeersborden.

Verkeersregels op een erf

Een erf heeft zijn eigen specifieke regels. Hier moet je als automobilist rekening mee houden.

- Je mag op een erf alleen stapvoets rijden. Dit betekent niet harder dan 15 kilometer per uur.
- Je mag je auto op een erf alleen op plekken parkeren die als parkeerplaats zijn gemarkeerd.
- Het erf is een plek voor kinderen, voetgangers en fietsers. Zij mogen het erf over de volle breedte gebruiken.
- Wanneer je het erf verlaat moet je voorrang verlenen aan alle andere verkeersdeelnemers.

Bron: RVV 1990 paragraaf 17 art 44, 45 en 46

De Fietsersbond kan zich wel vinden in een inrichting als “erf” m.u.v. de Korendragerstraat. In dit gedeelte wordt de “rode looper” opgesloten tussen 2-zijdig langsparkeren. Mede gezien het doorgaand 2-richtingen verkeer (fietsers en automobilisten) geeft het geen vrij en veilig gevoel bij voetgangers (en fietsers) zoals dat bij een erf bedoeld is.

Advies Fietsersbond:

De Fietsersbond adviseert om het voorgenomen wegprofiel (Rode Loper) in het deelgebied Korendragerstraat/Kerkstraat uit te voeren als “Fietsstraat”.

Het gedeelte van de Kerkstraat, welke parallel aan de Korendragerstraat loopt, dient aan beide zijden middels straatmeubilair dusdanig te worden ingericht dat het voor fietsers onaantrekkelijk is om deze weg te rijden i.p.v. de Korendragerstraat.

Alternatief:

Als alternatief kan het plangebied ingericht worden als “erf” conform RVV 1990 paragraaf 17 art 44, 45 en 46 met daarbij een nadrukkelijk advies om de Korendragerstraat (tussen Dorpsstraat en 16 fietsenstallingen) wel apart als “Fietsstraat” in te richten.

Tevens adviseren we om op het erf geen “rode looper” aan te brengen zodat duidelijk is dat het gehele gebied door alle doelgroepen (wandelaars, fietsers en auto’s) vrij gebruikt mag worden zoals bedoeld in het RVV.

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietsersbond, onderafdeling Amstelveen

Centrumplan V.O. Werkgroep ROV

- Het algemene beeld is dat er veel verbeterd is in het plan sinds het Schetsontwerp (S.O.). Het plan biedt mogelijkheden om te komen tot het centrumgebied waarvoor de uitgangspunten in de voorafgaande documenten (SmK, Ambitiedocument) zijn vastgelegd.

Maar het eindoordeel zal afhangen de verwerking van uitkomsten van de verkeersstudies (zie Raadseisen!), effectief éénrichtingsverkeer, inbreng van logische en duidelijke relaties met omgeving, w.o. parkeren en uitwerking van de benutting Ambachtenstraat incl. geloofwaardige verwijzing en in algemeen een inhoudelijk verantwoorde ruimtelijke detaillering.

- Aandachtspunten, opmerkingen, vragen & adviezen:
 - o De relaties met omliggende straten zoals bijvoorbeeld de Dorpstraat raken buiten beeld.
 - o Kampje & Kerkstraat zijn niet los te zien van de omgeving.
 - o Het rustiger verblijfsgebied, alleen bestemmingsverkeer, langs de bebouwing in de Kerkstraat is een goede oplossing.
 - o De inrichting van de 'shared space' is beter dan in het S.O.
 - o Éénrichtingsverkeer op de Kerkbrug is een goed idee en om dit via een proef te testen is prima.

o Zijn alle evenementen nog mogelijk? Moet wel, ook de kermis.

o Hoe gaat het werken met het aantal parkeerplaatsen? Komt er bijvoorbeeld beleid voor uitvaarten & trouwerijen?

o Wordt er rekening mee gehouden dat sinds de laatste verkeersonderzoeken (2018) het aantal bewoners in Benningh is toegenomen?

o De route over de Korendragerstraat is nu een doorgaande route. Hoe wordt het wegvallen van deze route ondervangen? Waar gaat het verkeer dat niet meer over de Kerkbrug kan naar toe?

o Wat wordt de route voor de wielrenners?

o Wordt het inrichten van de Ambachtenstraat als parkeerruimte nog meegenomen?