

## Technische vragen commissie ruimte van 18 januari 2022

Agendapunt/onderwerp:	Fractie:	Antwoord:
<b>Verstedelijkingsstrategie (RV22-10)</b>		
<p>1 Blz. 32: Welke oplossing voor welk veenweidegebied het meest in aanmerking komt, wordt uitgewerkt in integrale gebiedsprocessen met alle betrokken partijen, zoals in Laag-Holland en het Groene Hart. In deze integrale gebiedsprocessen wordt gezocht naar oplossingen die de bodemdaling tegengaan en op maatschappelijk draagvlak kunnen rekenen. Ook in de Amstelscheg werken gebiedspartijen samen aan een integraal Gebiedsperspectief, waarin dit onderwerp wordt meegenomen.</p> <p>In hoeverre heeft onze gemeente hier verantwoordelijkheid voor de bodemdaling in de Amstelscheg en als de verantwoordelijkheid bij onze gemeente ligt, hoe ver staan we hiermee?</p>	D66	<p>Bodemdaling is een breed erkend aandachtspunt voor veenweidegebieden. De verantwoordelijkheid ligt breder dan de gemeente. We werken samen met de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Amsterdam en Amstelveen, het Waterschap en het recreatieschap Noord-Holland aan een perspectief op de Amstelscheg. De provincie subsidieert dit traject. Hier is een kwartiermaker voor aangesteld. Gezamenlijk werken we aan een nieuwe visie en een uitwerkingsprogramma. Bodemdaling zal daar zeker een plek in krijgen.</p> <p>Tevens is het gebied onderdeel van het Groene Hart, waar bodemdaling ook een belangrijk onderdeel is. Daarnaast is er een Gebiedsproces Ronde Hoep opgestart door de gebruikers en eigenaren van de Ronde Hoep en ook daarin staat bodemdaling als een belangrijk thema genoemd. Met andere woorden, het is geen eenvoudige opgave maar ligt op verschillende tafels als belangrijk onderwerp.</p>
<p>2 Blz. 43: Tot slot is de beschikbaarheid van voldoende ambtelijke capaciteit bij gemeenten een belangrijk knelpunt bij tijdige bouwproductie. Rijk en regio kunnen hier een rol in spelen door bij te dragen aan een flexibele schil van experts, die kunnen worden ingezet om bouwplannen (versneld) te realiseren.</p> <p>Heeft Ouder-Amstel voldoende ambtelijke capaciteit of zijn deze experts ook in te zetten voor DNK?</p>	D66	<p>Het betreft hier een subsidie op de inhuur door gemeenten zelf. Deze regeling is al bekend en in de begroting is ervan uitgegaan dat in 2022 subsidie wordt verkregen vanuit deze regeling die kan worden ingezet voor inhuren van enige extra capaciteit. Het betreft overigens cofinanciering zodat ook altijd middelen van de gemeente zelf noodzakelijk blijven.</p>
<p>3 Blz. 53: Op locaties waar infrastructuur en/of stedelijke en economische ontwikkeling noodzakelijk wordt bevonden, en landschappelijke waarden daar niet zonder netto kwaliteitsverlies in geïntegreerd kunnen worden, krijgt het ontwikkel- en inrichtingsprincipe van een 'ruimhartige compensatie' invulling op grotere afstand. Dat laat de noodzaak van een goede landschappelijke inpassing onverlet.</p>	D66	<p>Dit is nu nog niet te zeggen en zal vanaf komend jaar duidelijk worden bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundige invulling.</p>

	Is er sprake van netto kwaliteitsverlies bij ontwikkeling van DNK?		
4	Pagina 4: welke verwachtingen halen we uit de brieven?	OAA	<p>De MRA vraagt in haar brief van 8 november aan colleges en raden of de gemeente het Verstedelijkingsconcept kan onderschrijven (bijlage 2).</p> <p>Met de voorgestelde brief reageren wij op dat verzoek (bijlage 1). Deze brief geeft aan dat wij het gepresenteerde Verstedelijkingsconcept onderschrijven met daarbij de genoemde aandachtspunten voor de verdere uitwerking.</p> <p>Wij verwachten hier geen aanpassingen meer op in de teksten in dit deel van het proces, maar wel dat deze aandachtspunten in de uitwerking worden meegenomen. Door ze in de brief te noemen kunnen wij er in het vervolgtraject beter de aandacht voor vragen.</p>