



Amendement Mobiliteitsplan 2023

A1

De raad van de gemeente Ouder-Amstel, bijeen ter vergadering dd. 25 mei 2023

Kennisgenomen hebbende van:

- Het Mobiliteitsplan 2023 RV23-21

Constateerende dat:

- In het Mobiliteitsplan wordt voorgesteld om een onderzoek te starten naar de komst van een bushalte bij het Sluisplein in Ouderkerk a/d Amstel;
- In het Mobiliteitsplan 7 ton wordt gereserveerd voor een snelheidsverlagingen op de Van Ruisdaelweg en Hoofdenburgsingel in combinatie met een bushalte bij het Sluisplein;
- In het Mobiliteitsplan geen maatregelen worden voorgesteld voor het veiliger maken van de Julianalaan en Rondehoep Oost (tussen Kerkbrug en Benninghbrug) in Ouderkerk;
- Er geen maatregelen worden voorgesteld om de bereikbaarheid per OV van de wijken Benningh en Tuindorp te verbeteren

Van mening zijnde dat:

- Het niet logisch is om een extra bushalte te realiseren bij het Sluisplein, omdat de afstand t.o.v. de bushalte aan de Burgemeester Stramanweg beperkt is en er onvoldoende ruimte is in omgeving van het Sluisplein voor een extra bushalte;
- De afstand tot het OV vanuit de wijken Tuindorp en Benningh in Ouderkerk veel te groot is en het dus wenselijk is om de bereikbaarheid per OV van deze wijken te verbeteren;
- De verkeersveiligheid op de Koningin Julianalaan en de Rondehoep Oost (tussen Kerkbrug en Benninghbrug) in Ouderkerk de komende jaren aandacht verdient, omdat er nu al veel verkeer over deze weg gaat en dit met het geplande eenrichtingsverkeer over de Kerkbrug naar verwachting aanmerkelijk meer gaat worden;
- De Jacob van Ruisdaelweg deels al vrij liggende fietspaden kent waardoor grootschalige investeringen nu niet direct voor de hand liggen.
- Het daarom logisch is om het budget dat nu gereserveerd is voor grootschalige aanpassing van de Van Ruisdaelweg te investeren in het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Koningin Julianalaan en de Rondehoep Oost (tussen Kerkbrug en Benninghbrug);

Besluit:

- Het Mobiliteitsplan 2023 als volgt te wijzigen:
 - De plannen voor een bushalte bij het Sluisplein te schrappen en in plaats daarvan op te nemen dat de gemeente zich in gaat zetten om de

bereikbaarheid per bus van de wijken Tuindorp, Benningh en de Waver te verbeteren;

- Snelheidsverlagende maatregelen door middel van bijvoorbeeld drempels en flitspalen te treffen op de Jacob van Ruisdaelweg, de Hoofdenburgsingel en de Rondehoep Oost (tussen Kerkburg en Benninghbrug) en de verkeersveiligheid van de Koningin Julianalaan te verbeteren;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frans Slats Rita Smit Wendela van den Brink Femke Soppe Jan Alberts

VVD NB D66 GroenLinks PvdA

STEMMING

	OAA	VVD	NB	D66	GL	PvdA	AL
VOOR							
TEGEN							