

Nummer 2023/21

datum raadsvergadering	: 25 mei 2023
onderwerp	: Mobiliteitsplan
portefeuillehouder	: P. Koek-Baks
datum raadsvoorstel	: 18 april 2023

Samenvatting

Het Mobiliteitsplan is in drie stappen opgesteld.

1. Thermometerdocument, inventariseren huidige situatie en ontwikkelingen.
2. Mobiliteitsvisie, ontwikkelingen en trends in de toekomst en welke daarvan relevant zijn voor Ouder-Amstel en op basis hiervan een visie en ambities formuleren.
3. Mobiliteitsplan, beschrijven welke onderzoeken en projecten er uitgevoerd moeten worden om de visie te realiseren. Begroting en planning van de onderzoeken en projecten.

De eerste stap is afgerond met het Thermometerdocument waarin de belangrijkste thema's en aandachtspunten voor Ouder-Amstel duidelijk zijn geworden. In de Mobiliteitsvisie, stap twee, is de uitwerking tot een visie en bijpassend beleid vastgelegd. De raad heeft de visie in december 2021 vastgesteld als basis voor het uit te werken Mobiliteitsplan, de uitvoeringsagenda. Het Mobiliteitsplan ligt nu voor.

Wat is de juridische grondslag?

Uitvoering geven aan het verzoek van de raad om een Mobiliteitsplan op te stellen.

Wat is de voorgeschiedenis?

In 2020 is een plan van aanpak opgesteld om tot een Mobiliteitsplan te komen. Dit gaat in drie stappen. Na de eerste stap, het onderzoeken van de stand van zaken, is de tweede stap, het bepalen van een visie en bijpassend beleid, de Mobiliteitsvisie, afgerond en door de raad vastgesteld in december 2021. Dit document dient als basis voor de derde stap, het opstellen van het Mobiliteitsplan, het uitvoeringsprogramma.

Uit stap één, het Thermometerdocument, zijn vijf hoofdthema's voor verdere uitwerking vastgesteld. De thema's zijn 1. verkeersveiligheid, 2. leefbaarheid, 3. bereikbaarheid, 4. duurzaamheid en 5. nieuwe ontwikkelingen.

In stap twee, de Mobiliteitsvisie is per thema vastgelegd wat het doel is en welk beleid nodig is om dit doel te kunnen bereiken.

In stap drie, het Mobiliteitsplan, zijn de maatregelen en onderzoeken die zijn nodig om de visie en ambitie te realiseren uitgewerkt en in de uitvoeringsagenda opgenomen.

Waarom dit raadsvoorstel?

Om Ouder-Amstel de komende jaren bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden, aandacht te hebben voor duurzaamheid en in te kunnen spelen op interne en externe ontwikkelingen is het van belang om een integraal uitvoerbaar Mobiliteitsplan te hebben. In de afgelopen jaren heeft de gemeente al veel maatregelen uitgevoerd, maar deze waren niet planmatig opgenomen in een mobiliteitsplan. Met dit Mobiliteitsplan bieden we een inzicht en overzicht wat er aan onderzoek en maatregelen nodig is in de komende jaren het hoofd te bieden aan de ontwikkelingen en te voldoen aan de doelstellingen uit de al eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie van Ouder-Amstel. Het Mobiliteitsplan is ook nodig om vanuit een integraal beeld verder beleid en plannen te kunnen maken. Om prioriteiten te kunnen stellen en bijpassende budgetten te bepalen. Het voorstel is om de

maatregelen gefaseerd uit te voeren, verdeeld over verschillende jaren. De volgorde waarin de maatregelen worden uitgevoerd is mede afhankelijk van de te verwachten effecten, beschikbare middelen en de samenwerking met andere partners.

Wat gaan we doen?

Na vaststelling door de raad gaan we de maatregelen uit het Mobiliteitsplan opnemen in de diverse planningszodan het Mobiliteitsplan wordt uitgevoerd.

Wat is het maatschappelijke effect?

Mede op basis van het uiteindelijke Mobiliteitsplan wordt Ouder-Amstel de komende jaren verkeersveilig, leefbaar en bereikbaar gehouden. Er is aandacht voor duurzaamheid en er kan ingespeeld worden op interne en externe ontwikkelingen.

Ook wordt er via het Mobiliteitsplan ingegaan op de resultaten van de enquête onder bewoners en kunnen de naar voren gekomen aandachtspunten aangepakt worden.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

De aanpak in drie stappen is vergelijkbaar met omliggende gemeenten die ook bezig zijn met het opstellen van een Mobiliteitsplan of dit al hebben gedaan. Het huidige plan volgt de lijn van het plan van aanpak dat door de raad is vastgesteld.

In verband met de interne capaciteit en de financiering zijn de onderzoeken en maatregelen zoveel mogelijk gespreid over de komende vier jaar, 2023 t/m 2026, waarbij een deel al in 2022 is uitgevoerd. De maatregelen van 2022 zijn voor de volledigheid nog opgenomen in het plan, omdat deze passen binnen de vastgestelde Mobiliteitsvisie van januari 2022.

Er kan voor gekozen worden om voorgestelde maatregelen niet of eerder of later uit te voeren. Dit heeft gevolgen voor de planning en invloed op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de gemeente. Dit zal dan opnieuw moeten worden bekeken.

Wat hebben we hiervoor nodig?

In onderstaande tabel zijn de financiële lasten van het mobiliteitsplan opgenomen. Hierbij zijn de investeringen weergegeven en de exploitatielasten van het plan. De bedragen in het groen zijn de lasten voor de uitvoering van het mobiliteitsplan per jaar. Een aantal investeringen zijn nog als PM post opgenomen, deze zijn wel in de tabel opgenomen om een beeld te geven van de investeringen die nog niet financieel vertaald zijn en/of in een ander plan worden meegenomen. Daarnaast zijn bij de exploitatielasten een aantal onderzoeken opgenomen, deze onderzoeken moeten zich nog vertalen in toekomstige investeringen zolang dit niet het geval is kunnen deze kosten van onderzoek niet geactiveerd worden en worden derhalve rechtstreeks ten laste van de exploitatie gebracht. De rentelasten in samenhang met de investeringen worden bij het opstellen van de begroting 2024 meegenomen in de totale financieringsbehoefte. Deze zijn uitgaande van 3% € 65.000 structureel vanaf 2027, deze zijn niet meegenomen in onderstaande tabel.

Mobiliteitsplan	2023	2024	2025	2026	2027
Investeringen mobiliteitsplan	145.000	690.000	730.000	600.000	0
investering nog op PM:					
- Herinrichting; LT In combinatie met B&O. Nog niet gepland.					pm
- VRI aanpassen en/of extra opstelstrook. Overleg met Provincie. Bijdrage van de provincie.					pm
- Reconstructie rotonde ;LT In combinatie met B&O. Nog niet gepland.					pm
- Invoeren eenrichtingsverkeer					Onderdeel Centrumplan
- Diverse verkeersmaatregelen					Opnemen in het plan dijkverhoging
- Ontwerp en uitvoering van fietsstraten.					Zie planning B&O wegen
Lasten exploitatie:					
- Afschrijvingen bovenstaande investeringen		4.833	27.833	52.167	72.167
- Lasten van diverse onderzoeken	25.000	60.000	40.000	0	0
- Digitalisering Data		30.000	10.000	10.000	
- Opstellen beleidsnota parkeerregimes , parkeernormen, paraplu-bestemmingsplan, parkeerhandhaving.	60.000				
- Inventarisatie maatregelen met uitvoeringsplan en aanvulling op de LIOR. uitvoering p.m.	15.000	pm			
- Update IBOR en LIOR					Uren in werkplan Duo+
- Ondersteuning gedragcampagnes VRA	2.500	2.500	2.500	2.500	
- Inventariseren welke fietspaden verbreed moeten worden	5.000				
Totaal exploitatielasten	107.500	97.333	80.333	64.667	72.167

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De bewoners zijn betrokken via de uitgevoerde enquête bij de eerste stap. Daarnaast hebben we de raad gevraagd om mee te denken met het uitwerken van de thema's in stap twee. De opgehaalde aandachtspunten hebben een plek gekregen in de visie en het beleid. De Mobiliteitsvisie, de basis voor het voorliggende plan, is openbaar en gedeeld in de vervoerregio.

Het Mobiliteitsplan is gedeeld en afgestemd met de Provincie NH, Veiligheidsregio, Vervoerregio Amsterdam en omliggende gemeenten.

Wat is het vervolg?

Wanneer de raad instemt met het Mobiliteitsplan voor een veilig en leefbaar Ouder-Amstel gaan we verder met de uitvoering van het plan.

Hoe monitoren en evalueren we?

We informeren de raad jaarlijks over de stand van zaken van de uitvoering van het Mobiliteitsplan.

