

Technische vragen commissie Ruimte en Gebiedsontwikkeling 16 mei 2023

Agendapunt/onderwerp:		Fractie:	Antwoord:
Mobiliteitsplan 2023 RV23-21			
Extra bushalte 171 bij Sluisplein			
1	In hoeverre gaat die bushalte ten koste van parkeerplaatsen en hoe verhoudt deze bushalte zich tot het recent aangenomen plan voor herinrichting van het Sluisplein?	VVD	Hier moet nog onderzoek naar worden gedaan en de haalbaarheid moet hierbij worden onderzocht.
2	Pagina 1. Bij de behandeling van de CUP werd voor een aantal zaken uit het coalitieakkoord verwezen naar het mobiliteitsplan dat nu voorligt. Een aantal zaken zien wij niet terugkomen in zowel CUP als mobiliteitsplan. Zoals Betere OV in het weekend rond de Nieuwe Kern, Entrada en Werkstad Over-Amstel. Scherper inzet op overlast Schiphol. Op welke wijze wordt hier invulling aan gegeven?	OAA	De plannen voor de Zuidoostflank vallen niet binnen dit mobiliteitsplan. Deze ontwikkelingen vinden plaats in het kader van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank en de gebiedsontwikkelingen.
3	Pagina 32: Aandacht voor het stoppen bij Voetgangersoversteekplaatsen op de Hoofdenburgsingel?	OAA	Inmiddels extra borden geplaatst. In de toekomst willen we hier terug naar 30 km/u en verdere aanpassing van de oversteekplaatsen voor zover nodig.
4	Pagina 44 In samenwerking met de vervoerregio Amsterdam zorgen we ervoor dat we in 2030 digitaal capabel zijn voor Slimme Mobiliteit! Wat wordt hiermee bedoeld?	OAA	Staat vermeld onder de paragraaf smart mobility. Digitalisering is noodzakelijk om te zorgen dat data en netwerk goed digitaal beschikbaar zijn voor providers en weggebruikers. Dit Hierin werken we samen met de Vervoerregio en het RDT (Regionaal DataTeam)
5	Pagina 44. Kolom nr 30 Digitalisering data deze maatregel roept bij ons de vraag op wat betekent dit en geraamde kosten waar we graag een uitleg over willen?	OAA	Landelijk zijn een aantal data benoemd dit digitaal beschikbaar moeten komen. We zullen een inhaalslag moeten maken en dit vervolgens jaarlijks moeten onderhouden. Tot nu toe hebben we hier onvoldoende capaciteit voor.
6	Het plan dateert van oktober 2022. Het wordt in mei 2023 aan de raad voorgelegd ter besluitvorming. Wat is de reden van deze vertraging? Is er gedurende de afgelopen maanden iets gewijzigd in het plan?	D66	Het ging hier over de onderbouwing van de financiële dekking.
7	Voor wanneer is de ophoging van de wegen en het rioleringssysteem in Benningh gepland? Valt dit samen met de uitvoering van de maatregelen in het mobiliteitsplan (2024-2025)?	D66	Hierover heeft afstemming plaats gevonden.
8	Wat is het verschil tussen "het verlengen van de rechtsafstrook" (nr. 17 op blz. 19) en "een extra opstelstrook bij de rotonde bij de Jacob van Ruisdaelweg" (nr. 38 blz. 19)?	D66	De extra opstelstrook betreft de linksafrichting richting Amstelveen, waardoor er extra capaciteit is voor deze richting. En is dus een aanpassing in het kruispunt van de provincie zelf.
9	De snelheidsverlagende maatregelen op de Jacob van Ruisdaelweg zijn gekoppeld aan een nieuwe bushalte bij het Sluisplein. De wens voor een bushalte bij het Sluisplein is geuit in de	D66	6 bewoners hebben deze wens geuit.

	bewonersenquête, blijkt uit het thermometerdocument van 24 augustus 2021. In de samenvatting van de enquête die in dit document is opgenomen, staat niet hoeveel bewoners deze wens hadden. Kunnen wij deze data alsnog ontvangen?		
10	De aanpassing bij de schoolroute Duivendrecht is in 2022 gemaakt. Zijn er daarna nog klachten binnen gekomen over de verkeerssituatie?	GL	Ja, door de school. Overleg is ingepland.
11	Hoeveel ongevallen met letsel spreken we over bij de ronde hoep?	GL	14 ongevallen met letsel van 2014 tot en met 2020
12	Op welke manier wordt onderzoek gedaan waarover wordt gesproken in het hoofdstuk over inclusiviteit?	GL	Dit moet nog uitgewerkt worden.
13	Op welke manier wordt de evaluatie op de deelmobiliteit uitgevoerd?	GL	Dit moet nog uitgewerkt worden. De providers kunnen aangeven hoe het gebruik is geweest en hoe de ontwikkeling is geweest.
14	Waarom zijn de punten over het parkeerbeleid niet opgenomen in de uitvoeringskosten van het mobiliteitsplan?	GL	Het parkeerbeleid is nog in ontwikkeling.
15	Op welke manier wordt er in onze gemeente getoetst parkeerplaatsen daadwerkelijk worden gebruikt?	GL	Er zijn op diverse locatie in de gemeente parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Daarnaast zijn er in de bewoners-enquete ook vragen over beantwoord.
16	Is in de aanname dat de luchtkwaliteit in de gemeente verbeterd ook rekening gehouden met SMH?	GL	In principe is rekening gehouden met alle toen bekende ontwikkelingen.
17	In het planning en kostenoverzicht schema zien we geen planning en kosten voor evalueren van de aanpassingen die gedaan zijn of worden. Moeten deze nog los worden begroot?	GL	Ja, afhankelijk of het nodig is of niet. Per project kan dit worden vastgesteld.
18	Waarom is er in dit plan wel aandacht besteed aan stimuleren van deelmobiliteit en de fiets maar niet aan het OV?	GL	OV is hier wel in opgenomen. De uitvoering ervan ligt bij de VRA.