

Mondelinge vragen Raadsvergadering 31 oktober 2023

Onderwerp/agendapunt	Fractie	Beantwoording
<p>Werkzaamheden Hoofdenburgsingel</p> <p>Wij zijn vanuit de burgers geïnformeerd over geplande werkzaamheden aan het wegdek Hoofdenburgsingel, het deel tussen Sluisplein en de Machineweg. De werkzaamheden bestaan uit het verlagen van de riooldeksels en het egaliseren van het wegdek. Reeds langer bestaan er grote zorgen over de hoge snelheden die hier worden gereden (blijkend uit metingen in opdracht van de Gemeente). De snelheid remmende maatregelen beperken zich tot een tweetal officiële drempels en verspreid een aantal lagere verhoging rondom de riooldeksels. Nu worden er kosten gemaakt om deze gratis remmende maatregelen te verwijderen. Ook is dit een schoolgebied, waar zeker aandacht besteed moet worden aan de veiligheid van kinderen.</p>		
1	Kan de portefeuillehouder aangeven hoe de besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden?	NB
2	Is dit een initiatief geweest vanuit de uitvoeringsorganisatie en is dit met de portefeuillehouder afgestemd?	NB
3	Kan de portefeuillehouder aangeven wat de totale projectkosten zijn die hiermee gemoeid zijn?	NB
4	En is hierbij dan ook overwogen dat volgend jaar voorbereidingen worden getroffen om de Hoofdenburgsingel als 30 km zone in te richten. (1e kwartaal 2025)?	NB
5	En is hierbij gekeken naar de verantwoordelijkheid van de Gemeente en de wetgeving en zo ja, welke uitkomst is daaraan toegekend.	NB
6	Is de portefeuillehouder het met ons eens dat dit geen goed gebruik is van gemeenschapsgelden.	NB
<p>Op 18 oktober ontvingen wij een memo waarin de stand van zaken staat geschetst t.a.v. de doelstelling om in de periode tot 2026 500 tot 1000 bomen te planten. Deze ambitie staat opgenomen in het coalitieakkoord. Bovendien heeft de raad november vorig jaar een motie aangenomen waarin wordt opgeroepen om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zo spoedig mogelijk een uitvoeringsplan te maken om te komen tot het planten van tenminste 500 tot 1000 extra bomen in de periode t/m maart 2026 waarbij tenminste bomen geplant moeten worden langs de A9 ter hoogte van de Ouderkerkerplas; • Dit plan uiterlijk in april 2023 aan de raad terug te koppelen en de voortgang van de realisatie van deze doelstelling op te nemen in alle stuken van de P&C cyclus; <p>Uit het memo blijkt dat er nog geen zicht is op het bereiken van die doelstelling en dat er nog geen plan ligt om extra bomen te planten bij de Ouderkerkerplas en langs de A9.</p> <p>De VVD-fractie vindt dit uitermate teleurstellend en heeft de volgende vragen</p>		

7	Deel het college de mening van de VVD-fractie dat het resultaat tot nu toe teleurstellend is?	VVD	
8	Hoe kan het dat er nog geen plan ligt om bomen te planten in het groengebied en langs de A9 terwijl de motie inmiddels een jaar oud is?	VVD	
9	Het planten van bomen lijkt onvoldoende prioriteit te krijgen. Voelt het college de urgentie om dit doel wel te bereiken?	VVD	
10	Welke rol heeft de burgemeester als voorzitter van het groengebied tot nu toe in dit dossier vervult?	VVD	
11	Is de Burgemeester bereid die andere rol in te zetten om ervoor te zorgen dat er op korte termijn een verkenning gedaan wordt waar bij de Ouderkerkerplas extra bomen gepland kunnen worden en dat het groengebied zich maximaal zal inspannen om aan deze doelstelling bij te dragen?	VVD	
12	Op welke termijn kunnen we verwachten dat er wel een concreet plan ligt voor het planten van bomen langs de A9 en bij de Ouderkerkerplas?	VVD	
<p>Verkeerstellingen en snelheidsmeting</p> <p>Van 22 september tot en met 4 oktober 2023 lagen er op verschillende locaties in de gemeente zogenaamde telsingangen voor het uitvoeren van verkeerstellingen. Volgens de berichtgeving in het Weekblad van 27 september 2023 werden hierbij de aantallen fietsers, bromfietzers, auto's en vrachtauto's geteld en werd de snelheid van de weggebruikers gemeten. Volgens het bericht in het Weekblad worden de gegevens gebruikt voor het maken van beleid en als inbreng voor verkeersonderzoeken.</p> <p>D66 heeft een aantal vragen over de locaties waar de telsingangen lagen, nl zeer dicht bij obstakels. Met 'obstakels' bedoelen wij bijvoorbeeld drempels of de paaltjes bij de Kerkbrug in Ouderkerk (die er oorspronkelijk neergezet zijn om te voorkomen dat vrachtverkeer gebruik maakt van de brug, maar die ook een snelheidsremmend effect hebben). In het algemeen kunnen ook kruispunten een snelheidsremmend effect hebben. De telsingangen in de Korendragerstraat waren gekoppeld aan de lantaarnpaal voor het Vega-huis en de telsingangen op de Rondehoop Oost lagen op slechts een paar meter van een drempel.</p>			
13	Door wie is de locatie van de telsingangen bepaald? Door de gemeente of door het bedrijf dat de telsingangen heeft aangebracht en de metingen verricht?	D66	
14	Is de wethouder het met ons eens dat obstakels er zijn om de snelheid van het verkeer af te remmen?	D66	
15	Zo ja, is de wethouder het met ons eens dat, om de feitelijke snelheid van het verkeer te meten, de telsingangen eigenlijk ongeveer in het midden van twee obstakels of een obstakel en een kruispunt zouden moeten liggen? Zo nee, wat is dan de bedoeling van drempels?	D66	

16	Is de wethouder het met ons eens dat als de telslangen op slechts een paar meter van dergelijke obstakels liggen, de gemeten snelheid ongeveer de geldende maximumsnelheid zal zijn?	D66	
17	De afstand tussen twee obstakels is in veel gevallen aanzienlijk en daardoor ruim genoeg om de snelheid op te voeren tot (ver) boven de maximum toegestane snelheid. Is de wethouder het met ons eens dat door de locatie waar de telslangen lagen dus niet de vaak hogere snelheid tussen twee obstakels wordt gemeten?	D66	
18	Is de wethouder het met ons eens dat de op deze manier opgehaalde data een onjuist beeld van de gereden snelheden geven?	D66	
19	Wat wordt er met de tussen 22 september en 4 oktober opgehaalde data gedaan?	D66	

Putdeksels Hoofdenburgsingel, Ouderkerk

Onlangs ontvingen wij van een inwoner het bericht dat op 2 en 3 november a.s. werkzaamheden aan de Hoofdenburgsingel zullen gaan plaatsvinden, nl. het verlagen van de putdeksels en het opnieuw asfalteren van de ruimte rondom de putdeksels. Verder, het is algemeen bekend dat op de Hoofdenburgsingel de maximumsnelheid regelmatig wordt overschreden. Van een andere inwoner hebben wij begrepen dat met het veilig inrichten van de Rondehoep wordt gewacht totdat Waternet in 2026 met de dijkophoging start. Dit terwijl daar de maximumsnelheid van 30 km/uur ook vaak wordt overschreden.

20	Is de wethouder het met ons eens dat de putdeksels op de Hoofdenburgsingel niet dusdanig veel hoger liggen dan de weg dat zij een gevaar opleveren?	D66	
22	Is de wethouder het met ons eens dat een putdeksel dat een heel klein beetje hoger ligt dan de weg eromheen een snelheidsremmend effect kan hebben?	D66	
23	Is de wethouder het met ons eens dat bij de voorgenomen werkzaamheden aan de Hoofdenburgsingel ook sprake is van een meekoppelkans en dat er dus gewacht kan worden met het verlagen van de putdeksels tot die nieuwe inrichting?	D66	
24	Wij begrijpen dat voor de beantwoording van een WOO-verzoek over de kosten van de werkzaamheden op de Hoofdenburgsingel volgens de betrokken ambtenaar meer dan de wettelijk voorgeschreven vier weken nodig zijn. Betekent dit dat er op dit moment geen kostenraming beschikbaar van de werkzaamheden is? Als die er wel is, hoeveel bedragen de kosten?	D66	

25	Waarom worden de werkzaamheden op de Hoofdenburgsingel deze week uitgevoerd terwijl de weg eind 2024 opnieuw wordt ingericht, terwijl bij de Rondehoep gewacht wordt met het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen totdat Waternet in 2026 de dijk verhoogt?	D66	
26	Welk beleid wordt er uitgevoerd voor wat betreft de Hoofdenburgsingel en welk beleid wordt er met betrekking tot de Rondehoep uitgevoerd?	D66	