



De raad van de gemeente Ouder-Amstel in vergadering bijeen d.d. 24 oktober 2024,

Kennis genomen hebbende van:

- Het raadsvoorstel Actieplan geluid Nummer 2024/57;

Constateerende dat:

- Het doel van het actieplan is om een goede en gezonde woon- en leefomgeving te bevorderen;
- In het voorgestelde actieplan is gekozen voor een plandrempel van 65 DB;
- In het gemeentelijk beleid voor nieuwe woningen een norm is vastgelegd van 53 DB
- De geluidshinder met name veroorzaakt door verkeerslawaaï van de snelwegen, regionale wegen en het vliegtuigverkeer;
- In het raadsbesluit wordt voorgesteld geen wensen en bedenkingen in te dienen op het actieplan;

Overwegende dat :

- Zowel het WHO en het RIVM pleitten voor lagere plandrempel zoals in het voorgestelde Actieplan geluid;
- er mogelijkheden zijn om het geluid van wegverkeer en luchtvaart verder te verminderen, bijvoorbeeld door snelheidsverlaging, ander asfalt of geluidsschermen;
- De gemeente Ouder-Amstel het terugbrengen van de geluidsnorm niet alleen kan en dat zij in samenwerking met andere gemeenten moeten optrekken om dit naar beneden te brengen;
- Er alles aan gedaan moet worden om waar mogelijk verder geluid te reduceren;

Besluit:

- Het 2^e punt van het raadsbesluit als volgt te wijzigen:
"als wens in te dienen dat de gemeenteraad de wethouder verzoekt om met de bevoegde instanties en omliggende gemeenten met een vergelijkbare problematiek in gesprek te gaan, en te blijven, met als doel om de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer op de snelwegen en regionale wegen alsmede het vliegverkeer te reduceren tot gezonde normen. En geen verdere wensen en bedenkingen in te dienen."

En gaat over tot de orde van de dag.

Frans Slats (VVD) Ron Seeboldt (OAA) Maarten de Groot (GroenLinks)

Wanda Nikkels (PvdA) Rita Smit (Natuurlijk Belang) Wendela van Agtmaal (D66)

Jacques Bos (AL)