

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
28 november 2024

Op 27 november ontving de VVD fractie een bericht van een inwoner uit onze gemeente die grote geluidsoverlast ervaart van de werkzaamheden aan de A9. Volgens gegevens van deze inwoner worden de toegestane geluidsnormen ruimschoots overschreden. Metingen aan de gevel tonen aan dat het geluid varieert tussen de 65 db en 89 db met gemiddeld een geluidsniveau van 72 db. Terwijl uit navraag door deze inwoner bij Veenix blijkt dat de toegestane geluidsproductie aanmerkelijk lager lijkt te liggen: tussen 07.00 en 19.00 tot 60 db aan de gevel voor onbepaalde tijd, 65 db tot 50 werkdagen en 65 db-70 db max 30 werkdagen. De werkzaamheden zijn begin November gestart en lopen door tot eind Januari. Hiermee overtreedt Veenix dus volgens de inwoner de omgevingsvergunning. Want te hoge db over een veel langere periode.

De inwoner heeft reeds contact opgenomen met de omgevingsmanager van Veenix en RWS en de Omgevingsdienst Noordzee kanaalgebied, maar krijgt nul op het rekest. De omgevingsdienst heeft zelfs aangegeven bij handhavingsverzoeken 8 weken verwerkingstijd de hanteren. Gezien de ervaren overlast is dit voor de inwoners onacceptabel.

De VVD heeft hierover de volgende vragen aan het college.

1	Is het college bekend met klachten over te hoge geluidsproductie bij de werkzaamheden aan de A9?	Wij zijn als gemeente op dinsdag 26 november per mail geïnformeerd door de omgevingsmanager van VeenIX over de klacht en de mailwisseling met betrekking tot geluidsoverlast. Maar als toelichting vanuit RWS: De sloopwerkzaamheden brengen forse geluidshinder met zich mee. De bewoners zijn vooraf hiervan op de hoogte gesteld door middel van een brief, fysieke bewonersavond en een online webinar. Dat heeft ervoor gezorgd dat mensen op de werkzaamheden voorbereid zijn. RWS en VeenIX krijgen klachten over de werkzaamheden maar die gaan over de relatieve lange omleiding, de staat van de Polderweg, de verlichting op de omleidingsroute maar geluidshinder vrijwel niet. Deze bewoner heeft zich in eerste instantie, op 31-10 bij de 0800 lijn van RWS gemeld, hij heeft van de communicatieadviseur RWS Kim van Vliet, de bewonersbrief met de uitleg van de werkzaamheden ontvangen op 4-11, daarnaast zijn zijn vragen doorgestuurd naar omgevingsmanager van VeenIX Carlijn Bergshoeff. Carlijn heeft vervolgens ook met deze meneer gebeld op 4-11 om uitleg te geven over de werkzaamheden. Hierna volgen meerdere mails over en weer. Deze zijn bijgevoegd. Marie Janke Damoiseaux, adviseur omgeving RWS heeft daarna contact met hem proberen te zoeken voor het maken van een afspraak om de klachten en mogelijk maatwerk te bespreken. Daarop werd niet gereageerd. Gister heeft deze meneer een mail gestuurd dat hij een afspraak niet ziet zitten. Maatwerk vinden wij zeer belangrijk en dat begint bij een afspraak en een gesprek.
---	--	---

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
28 november 2024

2	Wat zijn de geluidsnormen waaraan voldaan moet worden?	De basis voor geluidhinder bij bouw- en sloopactiviteiten ligt vast in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Omdat bouw- en sloopwerkzaamheden geluidhinder kunnen veroorzaken, en dit niet altijd voorkomen kan worden is in het Bbl een generieke regeling vastgelegd. Deze bestaat uit normering afhankelijk van de periode in een etmaal, de duur van de werkzaamheden en het geluidniveau. Het uitgangspunt is dat werkzaamheden zoveel mogelijk overdag plaats vinden, op werkdagen (maandag t/m zaterdag). Als niet aan de wettelijke basisnorm kan worden voldaan, kan het bevoegd gezag "Maatwerk" toestaan (voorheen geluidontheffing). Daarbij wordt beoordeeld of er een beter tijdstip mogelijk is (dag is meest gewenst, nacht is minst gewenst), en zo nee, of er redelijke alternatieve methoden zijn om het werk stiller uit te voeren. Het bevoegd gezag mag dus op verzoek een ander geluidniveau toestaan. Vooraf aan de werkzaamheden maakt Alcedo, technisch adviesbureau een geluidscontour van de werkzaamheden in opdracht van VeenIX. Op basis van de werkzaamheden die gepland zijn, wordt een inventarisatie gemaakt welke werkzaamheden onderzocht dienen te worden conform Bbl. Hierbij is gekeken naar de aard van de werkzaamheden, de te verwachten bronsterktes van de machines en voertuigen die de werkzaamheden uitvoeren en de bedrijfsduren in relatie tot de afstand tot bebouwing. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen werkzaamheden van 7:00 – 19:00 uur, buiten die dagperiode en werkzaamheden op zon- en feestdagen. De werkzaamheden welke uitgevoerd worden in de dagperiode op de doordeweekse dagen, waarvan mogelijk verwacht wordt dat de geluidsemmissie bij de dichtst bij de werkzaamheden gelegen bebouwing hoger is dan 60 dB(A), worden dan verder beschouwd en doorgerekend. Hierbij wordt er rekening gehouden dat meerdere werkzaamheden tegelijkertijd uitgevoerd kunnen worden. De berekeningen worden uitgevoerd volgens een wettelijk protocol/systematiek. Voor de dagperiode geldt dat tot 60dB(A) op de gevel onbeperkt toelaatbaar is, tussen de 60 en 65 dB(A) voor 50 dagen, en voor een belasting van tussen 65 en 70 dB(A) 30 dagen. Als daaraan kan worden voldaan, is geen ontheffing nodig. Belangrijk om te weten: het gaat om de zogeheten langtijdgemiddelde waarde, dus de belasting
---	---	--

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
28 november 2024

		uitgemiddeld over de dag, en niet de piekwaarde op een bepaald moment. De werkzaamheden die wij overdag uitvoeren, zijn niet opgenomen in een ontheffing, omdat we niet over de langdurige daggemiddelden heen gaan. De geluidsberekening wordt getoetst door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, die namens B&W van de gemeente Ouder-Amstel de ontheffingaanvraag beoordeelt en elk half jaar de ontheffing verleent. Kortom: De werkzaamheden zijn vooraf berekend, maar uit berekening is gebleken dat er geen aanleiding is om ontheffing te vragen. Berekeningen hebben plaats gevonden volgens een wettelijk protocol/systematiek en zijn getoetst door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
3	Hoe vaak worden er metingen verricht tijdens de werkzaamheden om te toetsen of de afgesproken normen worden gehaald?	Er staat een geluidsmeter van Envirosuite bij de brug over de Bullewijk, die het geluidsniveau van de werkzaamheden monitort. Als we over de grenswaarden heen gaan, dan volgt direct een melding hierover, zodat VeenIX maatregelen kan nemen. Goed om te weten: de geluidsmeter staat aan de zuidzijde van de brug ter hoogte van de Holendrechteweg 37. Hieronder vind je de resultaten van de metingen van afgelopen week (zie afbeelding hieronder). Let op: Dit zijn gemiddelden per uur, en niet per dag.
4	Zijn er metingen verricht waaruit een overschrijding blijkt?	Uit de metingen blijken geen overschrijding van de grenswaarden. En daarmee dus ook geen overtreding van de geluidsnormen Nogmaals een toelichting op daggemiddelden: Er kan een periode van hevige geluidshinder plaatsvinden, bv als een sloophamer op fundering stuit. Dan wordt de 60 dB(A) in piekwaarde overschreden, echter als er dan bijvoorbeeld een paar uur stillere werkzaamheden volgen, is de daggemiddelde lager dan de piekwaarde. Verschillen in geluidsmetingen kunnen komen ook doordat al dan niet met professioneel materieel wordt gemeten, een geluidsmeter op een mobiele telefoon zal niet representatief zijn. Geluidsbelasting is ook afhankelijk van factoren zoals de wind en regen. Verder weegt het geluid buiten de werkzame uren van 07:00-19:00 zwaarder dan overdag. Dit om

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
28 november 2024

		mensen in hun nachtrust te beschermen. Een geluidsmeter maakt ook geen onderscheid in de bron van het geluid. M.a.w. op basis van de registratie van een piek is niet te bepalen waar dat door veroorzaakt wordt: bouwactiviteiten A9BaHo of de vuilniswagen die voorbij rijdt. Ook het geluid afkomstig van de snelweg (verkeer) kan niet worden uitgefilterd. Om die reden is het berekenen en meten van geluidhinder geprotocolleerd en kan uit "eigen" metingen weinig conclusie getrokken worden. Echter, op vrijdag 18 oktober is ondanks de afspraak om niet voor 07:00 te beginnen met geluidsgevoelige werkzaamheden, door de onderaannemer gestart met slopen voor 07:00. Carlijn Bergshoeff heeft de onderaannemer hierop aangesproken en heeft dit ook aan de Omgevingsdienst en de gemeente gemeld. Er is een excuus gemeld aan de bewoners met de boodschap dat dit niet de bedoeling is en niet meer zal gebeuren, deze is verspreid via buurtapps. Omgevingsdienst heeft hier als volgt op gereageerd: <i>Ik wil bij deze ook nog even aangeven dat mocht dit nogmaals gebeuren dat er sloopwerkzaamheden plaats vinden buiten de reguliere werktijden om waar ook geen Maatwerkvoorschrift voor is verleend wij direct handhavend op zullen treden en Veenix een last onder dwangsom zullen opleggen.</i> Deze opmerking geeft weer dat er wel degelijk toezicht gehouden wordt door het bevoegd gezag.
5	Deelt het college de mening van de VVD fractie dat bij een klacht als deze een snellere respons dan binnen 8 weken gewenst is?	Jazeker, maar volgens ons is en wordt er in deze situatie goed, snel en adequaat gehandeld.
6	Welke rol kan en wil het college spelen in de afhandeling van deze klacht?	Wij hebben in deze situatie een bemiddelende rol en zullen het gesprek met RWS en Veenix voeren om te kijken hoe we de ervaring van hinder voor de melder tot het minimale kunnen beperken. Daarnaast hebben we een toetsende rol en zal de Omgevingsdienst in opdracht van ons toezicht houden op de kaders die gelden voor geluid tijdens de dag-periode en de kaders die gesteld zijn in de afgegeven ontheffing geluidshinder.

OPTIONS ALEKSA ĐOKOVIĆ ▾

