

Besluit vaststelling hogere grenswaarde wegverkeerslawaai, in de zin van Wet geluidhinder behorende bij bestemmingsplan Gijsbrechtkwartier

Ouder-Amstel,

Het college van burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

gezien de bijgevoegde onderbouwing voor de vaststelling hogere grenswaarde van wegverkeerslawaai in het kader van het bestemmingsplan Gijsbrechtkwartier ten behoeve van de realisatie van 33 nieuwe woningen,

Overwegende:

- dat de 33 nieuw te bouwen woningen zich volgens de Wet geluidhinder bevinden binnen de geluidszones van de Rijkswegen A2 en A9, de Holendrechteweg en de Rondehoep Oost, waardoor onderzoek naar de geluidsbelasting nodig is;
- dat door onderzoeksbureau Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek is uitgevoerd;
- dat de in het onderzoek berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (53 dB) voor wegverkeerslawaai voor de Rijkswegen A2 en A9 (een weg met een buitenstedelijke ligging) uit de Wet geluidhinder;
- dat de in het onderzoek berekende geluidbelastingen tevens zijn getoetst aan de voorkeurswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) voor wegverkeerslawaai voor de Holendrechteweg en de Rondehoep Oost (binnenstedelijke wegen) uit de Wet Geluidhinder;
- dat bij geluidbelastingen vanwege wegen de geluidswaarden ex artikel 110g Wet Geluidhinder mogen worden beperkt met maximaal 5 dB;
- dat uit onderzoek blijkt dat voor de woningen waar de voorkeurswaarde overschreden wordt door het verkeer van de A2 en A9, maar de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt, een hogere waarde van 51 dB wordt vastgesteld;
- dat uit onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB door verkeer van de Holendrechteweg en de Rondehoep Oost niet overschreden wordt;
- dat artikel 110a, lid 5, Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaats vindt indien geluid reducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- dat verschillende mogelijke geluid reducerende maatregelen aan de bron en in het geluid overdrachtsgebied bezwaren met zich meebrengen;
- dat op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder wij bevoegd zijn tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB voor wegen in het buitenstedelijke gebied;

- dat alle woningen, conform het gemeentelijke beleid een geluidluwe zijde (48 dB) hebben;
- dat wij hebben getoetst dat het aan dit besluit ten grondslag liggende rapport is uitgevoerd volgens de daarvoor geldende technische en wettelijke bepalingen, zodat wij de resultaten van dat onderzoek overnemen en ten grondslag leggen aan dit besluit;
- dat voldaan dient te worden aan het gestelde in het Bouwbesluit, met dien verstande dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dit besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB;
- dat overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht kennis wordt gegeven aan het conceptbesluit en deze inclusief de stukken gedurende zes weken ter inzage worden gelegd;
- dat in genoemde periode zijn geen ontvankelijke zienswijzen ingediend;
- dat een eensluidend afschrift van het definitieve besluit wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarden.

(ontwerp-)Besluit :

Ingevolge artikel 76a juncto 110a en 110c van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te gaan stellen voor de Rijkswegen A2 en A9 van 51 dB.

Ouder-Amstel,
het college van B&W Ouder-Amstel

.....

Gemeentesecretaris

.....

Burgemeester