

Toelichting:

Op 10 april heeft de gemeenteraad de nota Kaders Verbonden partijen vastgesteld. Conform de nota worden de jaarstukken van het voorgaande jaar en de begroting van het komende jaar van de verbonden partijen met een laag en gemiddeld risico jaarlijks via een verzamelnota aan de raad voorgelegd.

Hoe weet je het risicoprofiel van jouw verbonden partij? In de kader nota staan criteria die bepalen welk risicoprofiel en daarmee welk sturingsregime van toepassing is. Kort gezegd bepalen de financiële en bestuurlijke belangen het profiel. Elk jaar bij de uitvraag van de kadernota moet gecheckt worden of jouw verbonden partij nog past bij het risicoprofiel. Zie voor meer informatie de nota Kaders verbonden partijen. Wijzigt het profiel? Bespreek dit ook met de portefeuillehouder. Is die ook akkoord, dan kun je het bijbehorende sturingsregime aanhouden.

Let op: Is het risicoprofiel aangepast naar laag of gemiddeld? Lever dan een tekstje aan bij de strategisch adviseur bestuur om dit te motiveren. Dan kan het meegenomen worden in de bestuurlijke voorstellen. Is het profiel aangepast naar hoog, dan moet je zelf naar de gemeenteraad.

Het begeleidende raadsvoorstel stelt de strategisch adviseur bestuur op, dat hoeft je dus niet zelf te doen. De verantwoordelijke beleidsmedewerker levert de gegevens aan. Dat doe je met behulp van dit format. De ingevulde formats maken deel uit van het raadsvoorstel.

Van elke verbonden partij zijn de volgende gegevens nodig. De gegevens haal je uit de (concept-)jaarstukken en begroting van de verbonden partij in kwestie.

Vervoerregio Amsterdam

Inleiding

De gemeente Ouder-Amstel is aangesloten bij de Vervoerregio Amsterdam. Deze verbonden partij voert voor de regio het mobiliteitsbeleid uit en is verantwoordelijk voor onder andere ov-concessies, investeringen in infrastructuur, verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. De Vervoerregio is opdrachtgever van het openbaar vervoer in Amsterdam, Amstelland-Meerlanden en Zaanstreek-Waterland. Ze werkt samen met gemeenten aan het verbeteren van de bereikbaarheid en duurzame mobiliteit.

Jaarrekening

De totale lasten in 2024 bedroegen €534,8 miljoen, met een positief saldo van €41,4 miljoen ten opzichte van de gewijzigde begroting. De grootste uitgaven betroffen investeringen in de ov-terminal Zuidasdok (€18,4 mln), fietsenstalling CS zuidoost (€18,1 mln), en projecten als de Oude Haagsebrug en Multimodale Knoop Schiphol. De dekking kwam grotendeels uit de Brede Doeluitkering (BDU) van het Rijk (€494,9 mln), aangevuld met SPUK- en Bikkergelden (€96 mln). Het budgetoverschot is grotendeels beklemd en wordt doorgeschoven naar volgende jaren.

Financieel resultaat

Het financiële resultaat kwam uit op een sluitende jaarrekening door het gebruik van BDU als sluitpost. De gerealiseerde lasten waren €33,4 mln lager en de baten €7,9 mln hoger dan begroot. Het resultaat van €41,4 mln is grotendeels gereserveerd voor eerder vastgelegde projecten.

Ontwikkelingen voor het komende jaar.

In 2025 worden verdere stappen gezet in de uitrol van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (2025–2033), met nadruk op:

- Doorontwikkeling van de Sprong over het IJ;
- Realisatie fietsinfrastructuur (doorfietsroutes, bruggen);
- Uitvoering van HOV-projecten zoals Sloterdijk–Centrum;
- Voortzetting van elektrificatie van het ov;
- Stijgende ov-tarieven met gemiddeld 3,34%.

Deze ontwikkelingen hebben een blijvende impact op bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid in de regio, ook voor Ouder-Amstel.

Bijdrage

De gemeente Ouder-Amstel levert géén structurele financiële bijdrage aan de Vervoerregio Amsterdam. In plaats daarvan ontvangt de gemeente subsidie van de Vervoerregio, die per project wordt aangevraagd en beoordeeld. Deze subsidies worden ingezet voor lokale mobiliteitsprojecten, zoals de verbetering van bushaltes, doorfietsroutes en verkeersveiligheidsmaatregelen in Ouder-Amstel.

De Vervoerregio Amsterdam wordt grotendeels gefinancierd via de Brede Doeluitkering (BDU) van het Rijk. Deze middelen worden regionaal verdeeld en maken projectsubsidies aan gemeenten, waaronder Ouder-Amstel, mogelijk. Er is dus sprake van een ontvangende, niet-betalende positie van de gemeente ten opzichte van de Vervoerregio.

Advies zienswijze

De jaarstukken en begroting sluiten aan bij het vastgestelde mobiliteitsbeleid en er zijn geen directe nadelige effecten voor Ouder-Amstel. De verbonden partij functioneert conform het afgesproken risicoprofiel (laag). De samenwerking en projecten dragen bij aan de beleidsdoelen van de gemeente.

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief concept jaarstukken 2024
2. Jaarstukken Vervoerregio 2024 30 april